

LES ASSISES DE LA MOBILITE EN FLANDRES



20/10/2017

Jennifer De Temmerman – 15^e
circonscription du Nord

Interventions et tables-ronde sur le modèle des Assises
Nationales de la Mobilité.

A l'intention de Mme la Ministre déléguée aux Transports

Les Assises de la Mobilité en Flandres

JENNIFER DE TEMMERMAN – 15^E CIRCONSCRIPTION DU NORD

Objectif

Le vendredi 20 octobre 2017, la ville de La Gorgue (59) a accueilli le premier atelier territorial abordant les six thématiques proposées par les Assises nationales pour inventer les mobilités de demain: des mobilités plus propres, plus connectées, plus solidaires, plus intermodales, plus sûres et plus soutenables. Organisée à l'initiative de la députée de la 15^{ème} circonscription du Nord, Jennifer De Temmerman, cet évènement public réunissant environ 75 personnes avait pour objectif de rassembler des professionnels des transports et de l'énergie, des représentants d'associations ainsi qu'un groupe de citoyens engagés sur ces sujets afin de proposer des solutions locales aux problèmes de mobilité en Flandre intérieure.

Des tables-rondes organisées en petits groupes ont abordé les six thématiques principales proposées. L'objectif était de faire émerger les questions les plus pertinentes pour améliorer la mobilité sur le territoire.

Un sondage a été réalisé entre le 21 octobre et le 16 novembre sur internet, il s'agissait de transmettre les questions considérées comme les plus importantes par les participants, à la plateforme dédiée du ministère des Transports.

A travers cette action locale, le but était de montrer que l'opinion des parties prenantes et des citoyens était prise en compte dans l'élaboration de la nouvelle loi sur la mobilité qui sera présentée en 2018.

Participants

L'ensemble des maires de la circonscription, présidents d'associations liées à la mobilité, présidents et vice-présidents des intercommunalités, le département et la région ont été invités à participer. Les citoyens ont également été conviés par le biais d'une communication axée sur l'évènement.

Déroulement

L'organisation des assises s'est réalisée en deux parties :

- *Contextualisation de la thématique de la mobilité à travers d'expériences significatives d'acteurs locaux, régionaux ou à rayonnement national.*

INTERVENTION DE L'ADEME – YANNICK PAILLET – CHARGE DE PROJET MOBILITE.

Intervention sur les enjeux généraux de la mobilité et les points d'attachement de sa politique de mise en œuvre. Point sur les structures et initiatives financées par l'ADEME au travers du triptyque Technologie / Organisation / Changement des pratiques, et du plan Challenge Mobilité Hauts-de

France.

INTERVENTION DU SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ENERGIE DES COMMUNES DE FLANDRE - MONSIEUR DECOOL – PRESIDENT.

Développement de la mobilité sous l'angle du déplacement électrique. Point sur le plan de déploiement des bornes de recharge électriques pour les véhicules propres sur le territoire

INTERVENTION DU RESEAU-ALLIANCE SUR LE DISPOSITIF DECLIC-MOBILITE – JEAN-PIERRE NACRY - DELEGUE REGIONAL.

Intervention sous l'angle de la conduite vers le changement en matière de mobilité et les enjeux de la mobilité durable pour les employeurs. Point sur les différentes formes d'accompagnements proposées pour développer les projets de mobilité.

INTERVENTION DE LA VILLE DE HARDIFORT – BERNARD DELASSUS – MAIRE, ET JEAN-MARC CARTON - CHARGE DE PROJET.

Présentation du projet de la ville de développer un espace de coworking pour répondre à la problématique de la mobilité en allant au-delà de la réflexion sur l'évolution des transports eux-mêmes.

- *Tables rondes organisées autour des six thématiques nationales.*

Conclusion

A l'issue des tables-rondes plusieurs questions, qui apparaissaient comme étant les plus pertinentes aux participants, ont été sélectionnées pour être adressées à Madame la Ministre.

MOBILITES PLUS PROPRES :

Comment développer le transport des personnes via le système fluvial ?

Comment développer l'activité économique de proximité pour favoriser la mobilité douce ?

Comment créer un maillage de bornes pour rassurer les utilisateurs de véhicules électriques ?

Quelle cohérence entre le développement des transports doux (train, bus) et la fermeture des gares de proximité, la réduction du nombre de trains, etc. ?

MOBILITES PLUS SURES :

Comment créer un réseau propre actif articulé et sécurisé ?

Comment introduire la pratique du vélo dans leur scolarité des enfants ?

Comment utiliser les réseaux fluviaux existants pour réduire la circulation routière ?

Comment organiser le parcage sécurisé des véhicules doux (vélos, trottinettes, etc.) ?

MOBILITES PLUS SOUTENABLES :

Comment réussir en France une véritable politique de ferroutage ?

Comment trouver un équilibre dans les financements des infrastructures liées aux carburants alternatifs ?

Comment fixer la tarification entre les intercommunalités et uniformiser les systèmes de tarification d'un territoire à un autre.

MOBILITES PLUS CONNECTEES :

L'Etat peut-il faire évoluer le télétravail dans les entreprises en l'intégrant directement dans le droit du travail ?

Comment rendre les solutions numériques efficaces et donc facilement accessibles à tous particulièrement dans les territoires ruraux ?

Comment permettre aux personnes les moins à l'aise avec le numérique d'accéder et d'utiliser les solutions numériques pour répondre aux problèmes de mobilité ?

MOBILITES PLUS INTERMODALES :

Quel fond d'état pourrait supporter le financement d'un plan national vélo en aidant le développement généralisé des infrastructures adaptées : aire de stationnement, sécurisation des voies, etc... ?

Comment améliorer les interconnexions entre les régions et leurs différents services de transport en commun ?

Comment croître l'intermodalité du transport de marchandises en optimisant les infrastructures existantes pour le fret ferroviaire et fluvial d'un côté, et celles pour les véhicules de grandes ou petites capacités de transport de l'autre ?

MOBILITES PLUS SOLIDAIRES :

Comment adapter l'offre des transports à une demande propre au milieu rural ?

Comment mieux sensibiliser la population aux diverses conséquences de la mobilité ?

**LA MOBILITÉ
EN MOBILE**

**EN FLANDRE
INTERIEURE
ET FLANDRE
LYS**

QUAND
20 octobre 2017
18:30 - 20:30

OÙ
Maison pour tous
36 bis rue de l'Abbaye de Beaupré
59253 - La Gorgue

OUVERT À TOUS

Jennifer
De Temmerman

**DEPUTE E DE LA 15E
CIRCONSCRIPTION DU NORD**

ARNEKE	MORRECCQUE
BAILLEUL	NEUF-BERQUIN
BAVINCHOVE	NIEPPE
BERTHEN	NOORDPEENE
BLARINGHEM	OCHTEZEELE
BOESCHEPE	OUDETZELLE
BOËSEGHEM	ONELAËRE
BORRE	PRADËLLE
BUYSSCHEURE	RENSCURE
CAËSTRE	RUBROUCK
CASSEL	STE-MARIE-CAPPEL
EBBLINGHEM	ST-JANS-CAPPEL
EËCKE	ST-SYLVESTRE-CAPPEL
ESTAIRES	SERCUS
FLËTRE	STAPLE
GODEWAERSVELDE	STEENBECCQUE
HARDIFORT	STEENVOORDE
HAVERSKERQUE	STEENWERCK
HAZERGOLCK	STRAZEËLE
HONDEGHEM	TERDEGHEM
HOUTKERQUE	THENNES
LA GORGUE	VIEUX BERQUIN
LE DOULIEU	WALLON-CAPPEL
LYNDE	WEMMERS-CAPPEL
MERRIS	WINNEZEELE
MERVILLE	ZERMEZEELE
METEREN	ZUYTPEENE




