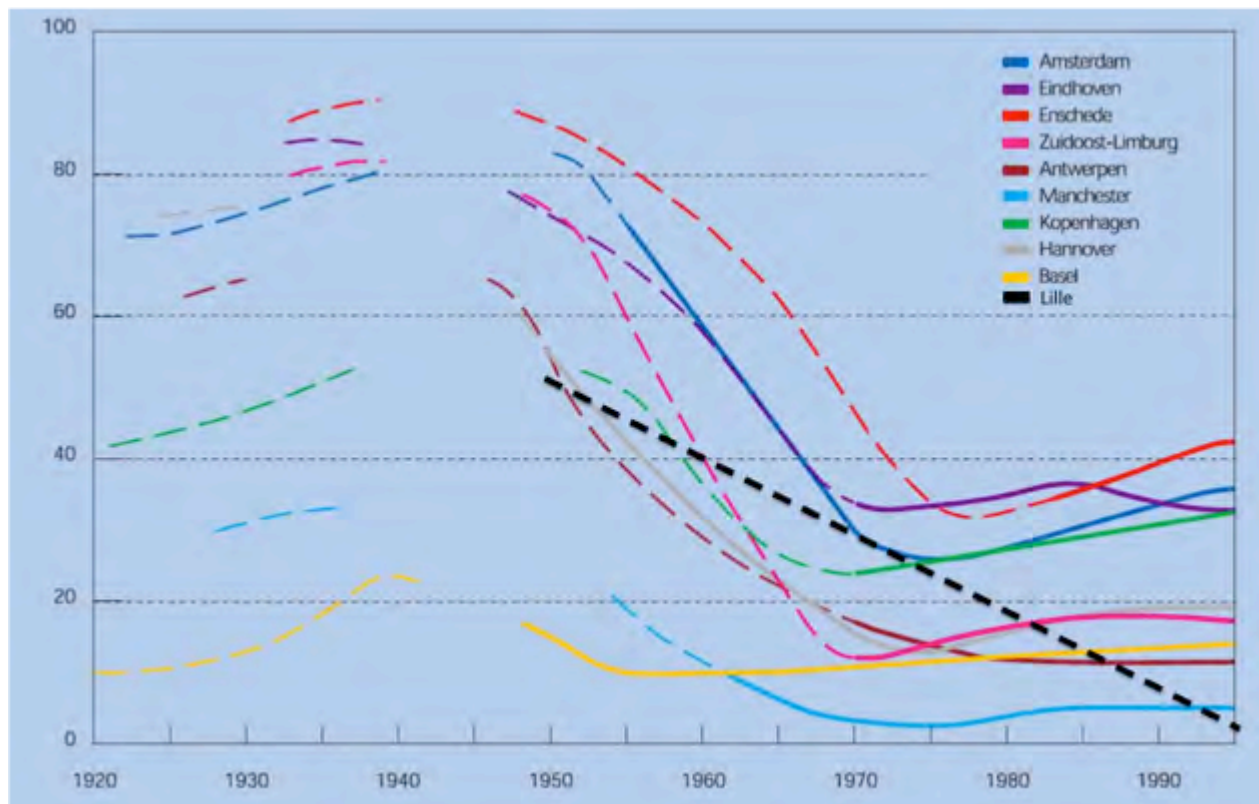


Éléments de contexte

De 1950 à 1970, baisse généralisée de la pratique du vélo en Europe

En 1951, le vélo est le mode majoritaire aux principales sorties de Lille, avec 52% du trafic



Évolution de la part des déplacements à vélo dans l'ensemble des déplacements mécanisés, depuis 1920, dans quelques villes européennes.

Source : de la Bruheze et Veraart, 1999.



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Amsterdam en 1972 et en 2015



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Amsterdam en 1972 et en 2015



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Lille en 2015



www.ecomobilite.org

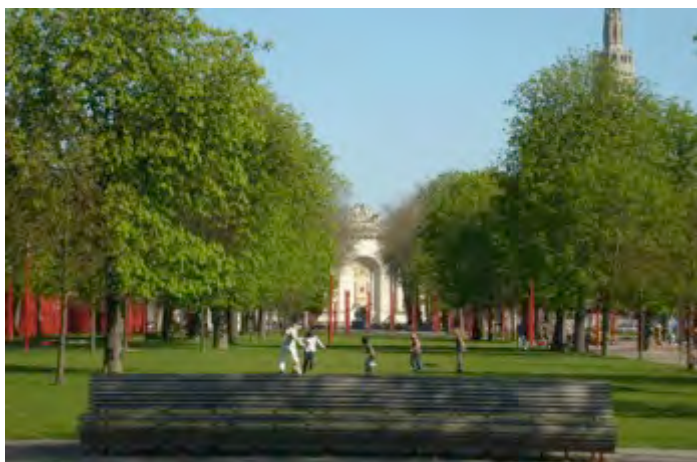


contact@ecomobilite.org

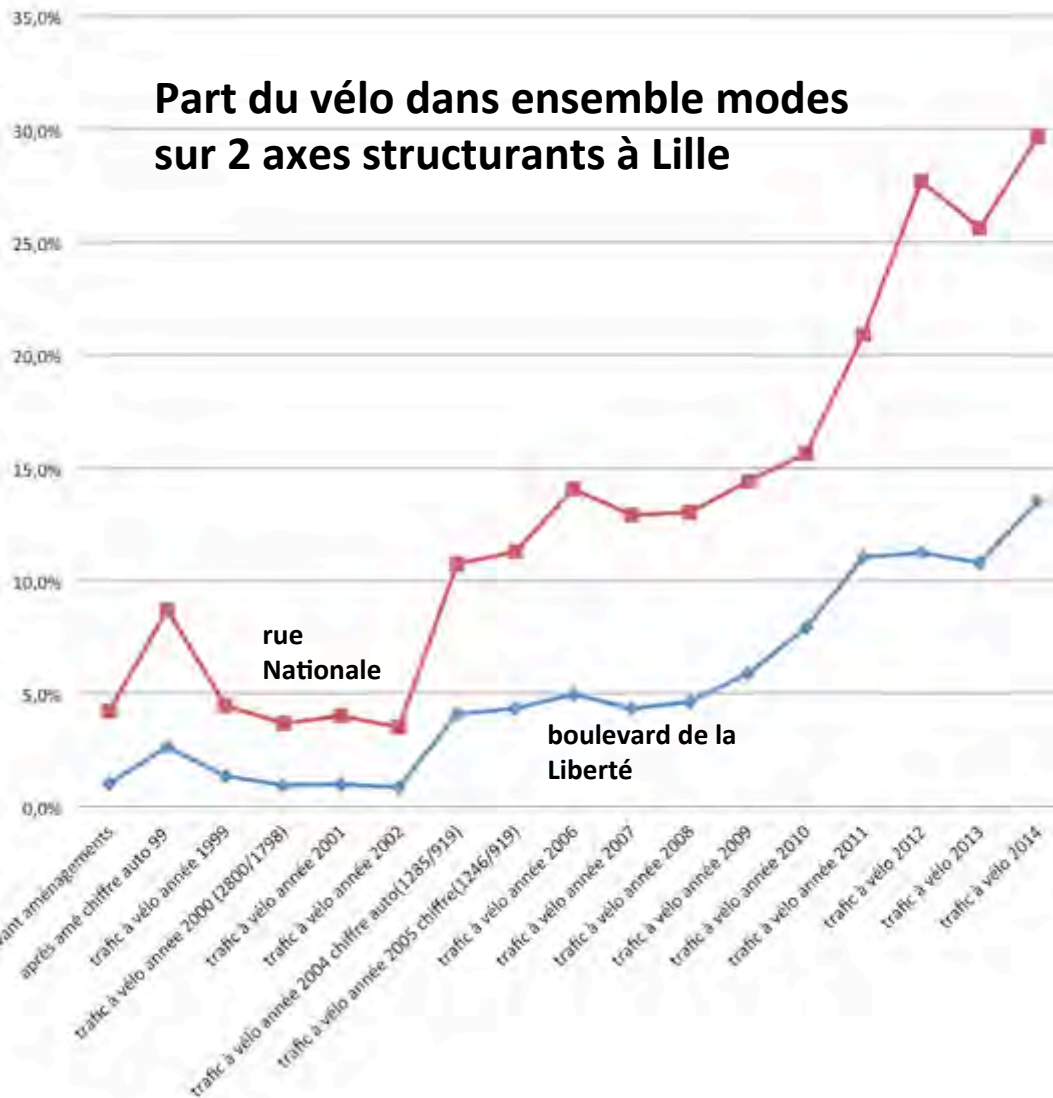
Et pourtant...



Lille, boulevard Jean-Baptiste Lebas avant 2005



Lille, boulevard Jean-Baptiste Lebas après 2005



**Dans un rayon de
500 m, soit :**

- 7 minutes à pied
- 3 minutes à vélo



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Dans un rayon de 1 km, soit :

- 15 minutes à pied
- 6 minutes à vélo



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Dans un rayon de 5 km, soit 30 minutes à vélo

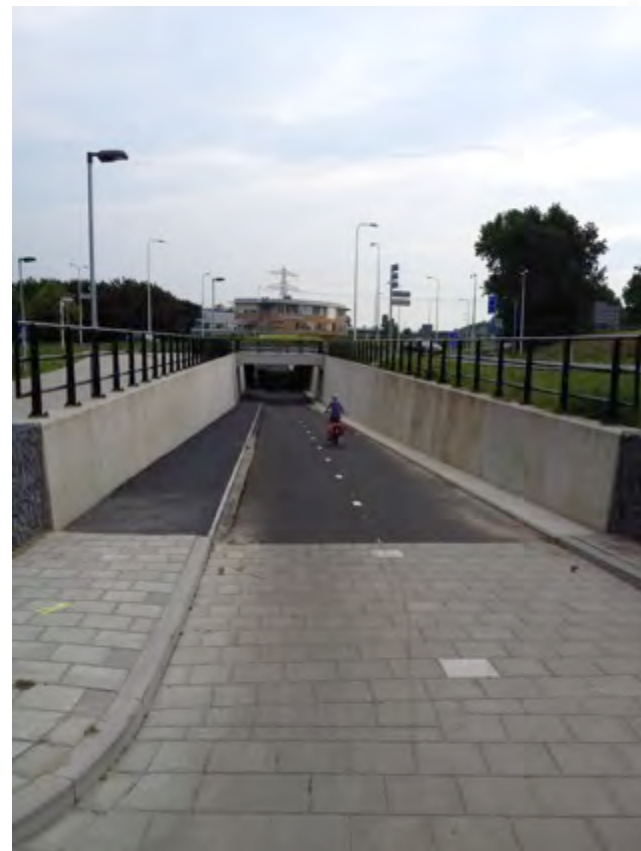


www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Les Pays-Bas aujourd'hui



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Les Pays-Bas aujourd'hui



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

La marche

Avantages

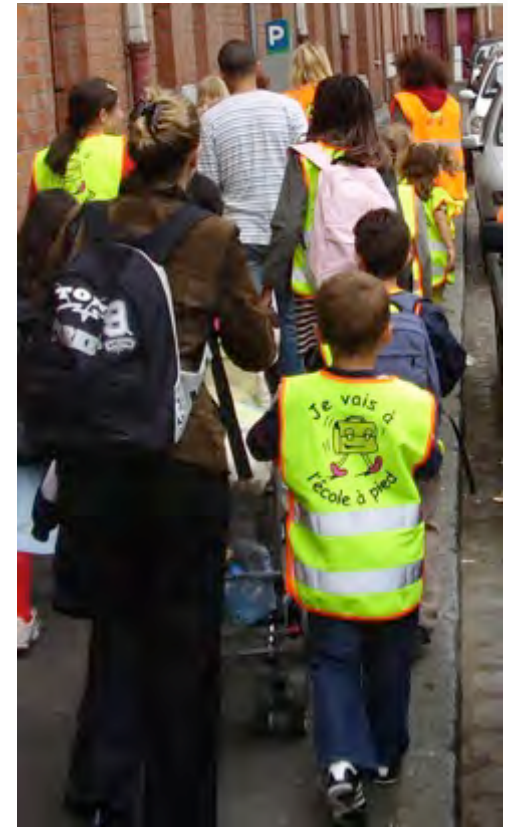
Équipement à la portée de tous

Nécessité d'une connaissance limitée en matière de réglementation

Inconvénients

Itinéraires discontinus et trop souvent entravés par le stationnement gênant de véhicules motorisés

Distances réduites



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Le vélo

Avantages

Économique, bon pour la santé, rapide, ponctuel,
écologique

Souplesse d' utilisation

Combinaison avec les autres modes de déplacement

Sécurité

Inconvénients

Itinéraires discontinus et trop souvent entravés par le
stationnement gênant, manque d'aménagements
dédiés

Nécessaire connaissance du code de la route



Les transports en commun

Avantages

Économiques et écologiques (si optimisés)

Absence d'équipement spécifique pour l'utilisateur

Inconvénients

Manque de lisibilité des réseaux existants

Tarififications différentes

Visibilité des arrêts

Complexité des tracés de certaines lignes de bus

Plages horaires parfois réduites

Problèmes de rupture de charge



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Covoiturage et autopartage

Avantages

Amortissement des frais courants et possibilité de se passer de l'achat d'une voiture pour des usages ponctuels

- Covoiturage : optimisation de l'occupation des véhicules
- Autopartage : mutualisation de véhicules et réduction des frais d'entretien



Inconvénients

Organisation, nouvelles pratiques

Covoiturage : flexibilité du système et multiplication des sites qui rendent son usage moins pertinent



L'intermodalité ou la multimodalité

Pour les distances moyennes et longues

Combiner l'ensemble des modes disponibles pour un déplacement efficace



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org

Avantage des modes actifs

Ponctualité, économie et santé !

- 30 minutes d'activité physique recommandées par l'OMS
- les coûts fixes et d'entretien de la voiture à intégrer

Pour faire 3km en ville, il faut en moyenne



à pied



36 mn



à vélo



12 mn



en voiture (trafic fluide et stationnement facile)



7 mn



en voiture (bouchon et stationnement rare)



27 mn



en bus (trafic fluide)



7 mn



en bus (bouchon)



18 mn

Source GART





Sébastien Torro-Tokodi

Chef de projet

Crem

Centre ressource régional en écomobilité

contact@ecomobilite.org

03 20 52 97 58



www.ecomobilite.org



contact@ecomobilite.org