

Contexte et enjeux

Partagés par tous, inscrits dans le quotidien des pratiques, du bien-être et du vivre-ensemble, les espaces publics constituent un ingrédient essentiel de la qualité de vie et de l'attractivité des villes comme des bourgs. Pour satisfaire les habitants, les commerçants, les entreprises, et les touristes, ils ont à faire face à de nombreux défis : l'accessibilité à tous ? la cohabitation des pratiques ? le confort d'usage du séjour ? la promotion du patrimoine et des savoirs-faire locaux ? la transition écologique et numérique ? la stratégie de la frugalité et de la citoyenneté ?...

Et si le vélo devenait un levier pour les espaces publics de la ville de demain et des territoires innovants? Pour Frédéric Héran, économiste et urbaniste, adopter le vélo est en effet beaucoup plus, qu'un simple choix modal. C'est aussi le choix d'une politique de déplacements plus équilibrée, d'un mode de vie plus équitable, d'un art de vivre plus convivial, de finances publiques mieux maîtrisées.

- Pour que le vélo devienne l'ingrédient majeur du cocktail déplacements de nos villes demain, quels sont les éléments constitutifs d'une politique globale cyclable ?
- Comment mieux adapter l'espace public et les territoires à l'éco-mobilité dans une ville connectée plus efficiente, plus économe et plus soucieuse de son environnement et quels rouages dégripper ?

Avec l'auteur du livre : « Le retour de la bicyclette : une histoire des déplacements », nous capitaliserons **le jeudi 14 mars à Béthune**, les processus fertiles de ceux qui expérimentent déjà avec le vélo, des projets urbains astucieux, gages d'attractivité des territoires et de coopération avec les habitants.



Rappel des objectifs des rencontres régionales

- A partir de retours d'expérience présentés, partager collectivement des repères et des références de qualité et tirer les enseignements en partenariat et enrichir le réseau d'acteurs-ressources,
- A partir des débats, partager des pistes de progrès et de projets collectifs en partenariat, conforter les dynamiques initiées sur les territoires, pour une approche renouvelée de l'espace public et de la ville...

Modalités

- Des retours d'expériences et des tables rondes réunissant des acteurs partenaires de la voirie pour tous et de la ville durable,
- Une évaluation en ligne et des actes, dans le prolongement de la rencontre.



Programme (sous réserve de l'accord des intervenants)



9h00 : Accueil

9h30 : Ouverture

Le vélo, un levier pour des territoires innovants ?

Olivier Gacquerre, Maire de Béthune

Se mettre dans la roue du plan « Vélo et mobilités actives »

Grand témoin : Frédéric Héran, économiste et urbaniste, maître de conférences à l'Université de Lille 1 et chercheur au CLERSE (Centre lillois d'études et de recherches)

Animateur-fil rouge : Benoit Poncelet, Directeur du CAUE du Nord

10h20

Pour des territoires, connectés et inventifs avec le vélo

1_ Encourager l'écomobilité sur le territoire d'Anor

Jean-Luc Perat, Ville d'Anor et Christophe Legroux, PNR Avesnois

2_ De Maubeuge au bassin de la Sambre: Faire du plan vélo, une opportunité de projets

Thomas Plaisant, Agence d'Urbanisme du bassin de la Sambre

3_ Donner toute sa place au vélo à Béthune, pour un territoire astucieux

Nicolas Bataillon, et Amel Dahou-Gacquerre, Ville de Béthune

Animateur-fil rouge : Benoît Poncelet

Interpellateur : Frédéric Héran



12h30 - 14h00 : Pause-déjeuner

14h00

Vélo astucieux et smart_city

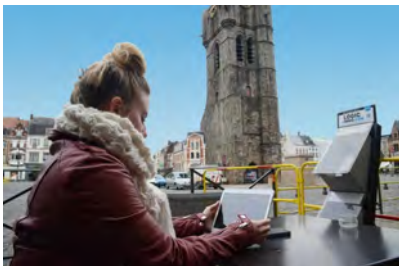
Pour un plan de mobilités actives...quelle feuille de route ?

Sylvie Banoun, Déléguée interministérielle pour le développement de la marche et du vélo, CGEDD

A vous de jouer...Histoire du vélo et la ville connectée

Cyprien Richer, Cerema Nord-Picardie et Nicolas Bataillon, Ville de Béthune

Animateur-fil rouge : Benoît Poncelet



14h45

Le vélo une opportunité pour des coeurs de ville et bourgs attractifs et inventifs

Etre force de propositions et centre de ressources en écomobilité durable

Sébastien Torro-Tokodi, Association droit au Vélo (ADAV)

Promouvoir le vélo, outil d'attractivité des territoires et de transition écologique

Olivier Schneider, Fédération française des usagers de la bicyclette (Fubicy)

Apprendre à partager la rue

Rébecca Guignard, Communauté Urbaine de Dunkerque

Agir à l'attractivité du territoire, à partir des euro-véloroutes et voies vertes

Un représentant du Conseil régional Hauts-de-France

Faciliter l'intermodalité et les pôles de services autour des gares

Cyprien Richer, Cerema Nord-Picardie

Promouvoir les plans de mobilités actives pour des territoires attractifs

Sylvie Banoun, CGEDD

Animateur-fil rouge : Benoît Poncelet

Interpellateur: Frédéric Héran

16h45

Clôture

John Bruneval, DREAL Hauts-de-France

Les rencontres régionales de l'Aménagement en Hauts de France

Organisées à partir de la capitalisation de retours d'expériences, ces rencontres pilotées par la DREAL Hauts-de-France sont une invitation à partager des repères, des références, avec l'ensemble des partenaires concernés. Elles visent à nous faire progresser dans les projets d'aménagement durable.

LABEL BETHUNE SMART CITY

Le label Béthune Smart City est attribué à des initiatives qui contribuent à bâtir la ville collaborative, durable et innovante de demain.
(document vivant; mise à jour juin 2018)



Rues et espace publics pour tous

Pour bien vivre la ville, l'aménagement des rues et des espaces publics nécessite une approche intégrée prenant en compte l'ensemble des usages et tous les usagers ; dans cet esprit, le Cerema accompagne les acteurs des territoires pour repenser l'espace public autrement, notamment au travers des programmes « Une voirie pour tous » et « Ville accessible à tous » et des travaux qu'il mène sur les écoquartiers, la revitalisation des centres-villes et des centres-bourgs...

La Fabrique
6 rue Sadi Carnot
62 400 Béthune

Stationnement :

- Parking souterrain Grand'Place à 2 min à pied (payant)
- Parking Place du Général de Gaulle à 9 min à pied (gratuit)

Béthune c'est :

- En train
1h20 en TGV depuis Paris
40 min en TER depuis Lille
- En voiture
220 km depuis Paris
40 km depuis Lille (sortie directe d'autoroute - A26)

COMMENT SE RENDRE À LA FABRIQUE ?

Horaires : 9h00 à 17h00

Contact : Cerema Nord-Picardie: renee.bacqueville@cerema.fr