

## PROJET "COMPTAGE CORDON ADAV" > QUESTIONNEMENT POUR ÉCHANGE/VALIDATION

Semaine de septembre : jeudi 13 (?) - vendredi 14 - lundi 17 - mardi 18 septembre

Travail sur les données jeudi 20/ vendredi 21 sept.

Résultat le samedi 22 septembre (dernier jour de la Semaine européenne de la mobilité) avec de la communication ; un évènement vélo ?

Comptage le même jour pour une ligne (?) à l'heure de pointe du matin et l'heure de pointe du soir, soit :

de 8h à 9h et de 17h à 18h ou 18h30 (?) (pour englober les comptages 17h30 à 18h30, l'heure de pointe du soir étant plus étalée)

L'idée est de conserver son heure et jour habituel parmi les dates proposées et de doubler par un comptage le matin et le soir le même jour.

- 01 PONT ROYAL (existant lundi 17-18) :
- 02 PONT SCHUMAN (nouveau) dans prolongement avenue Peuple Belge, côté Pré Catelan à La Madeleine pour compter la piste cyclable le long de l'autoroute
- 03 PORTE LA MADELEINE (décaler existant rue De Gaulle à La Madeleine ? à l'extrémité rue Gal De Gaulle / mardi 17-18)
- 04 PORTE GRAND BVD (nouveau ? au niveau station Romarin )
- 05 PONT D'ERFURT (existant jeudi 17h30-18h30)
- 06 PONT DE FLANDRES (existant)
- 07 PONT DE FIVES (existant jeudi 17-18)
- 08 PONT DE TOURNAI (existant jeudi 8-9)
- 09 PORTE DE DOUAI (existant vendredi 8-9)
- 10 PORTE D'ARRAS (existant jeudi 17-18)
- 11 PORTE DES POSTES (existant jeudi 17h30-18h30)
- 12 PONT BEETHOVEN (existant jeudi 17-18)
- 13 PONT DUNKERQUE (existant mardi 8-9)
- 14 PONT HIPPODROME (nouveau)
- 15 PASSERELLE COLYSEE (existant jeudi 8-9)
- 16 PASSERELLE VAUBAN (nouveau)

Comparer les données des boucles automatiques quand elles existent sur un même secteur que les comptages manuels pour comparer la part de cycliste en heure de pointe.

**Imaginer un moyen pratique et efficace de remonter les données et préparer en amont le baromètre et la communication**