



Réseau de mesures permanentes des déplacements cyclables

Compteurs vélos permanents



- ✓ **Fonctionnement du réseau de compteurs permanents**
- ✓ **Résultats par type d'aménagement**
- ✓ **Résultats par secteur géographique**
- ✓ **Zooms par compteur vélos**
- ✓ **La suite**

Compteurs vélos permanents

1. Pour une meilleure représentativité des données liées à la pratique du vélo

- Objectifs
 - Suivre l'évolution de la fréquentation du vélo sur les axes du territoire
 - Mieux quantifier la pratique du vélo, à l'image des comptages « classiques »
- Mise en œuvre
 - Se doter d'un réseau de mesures permanentes du trafic vélos sur la base d'une liste de 26 points de comptage (constituée avec l'ADAV)
 - Lancement d'un marché en 2016 pour Villeneuve d'ascq, Fives et réparation des compteurs d'Herlies et Villeneuve d'ascq

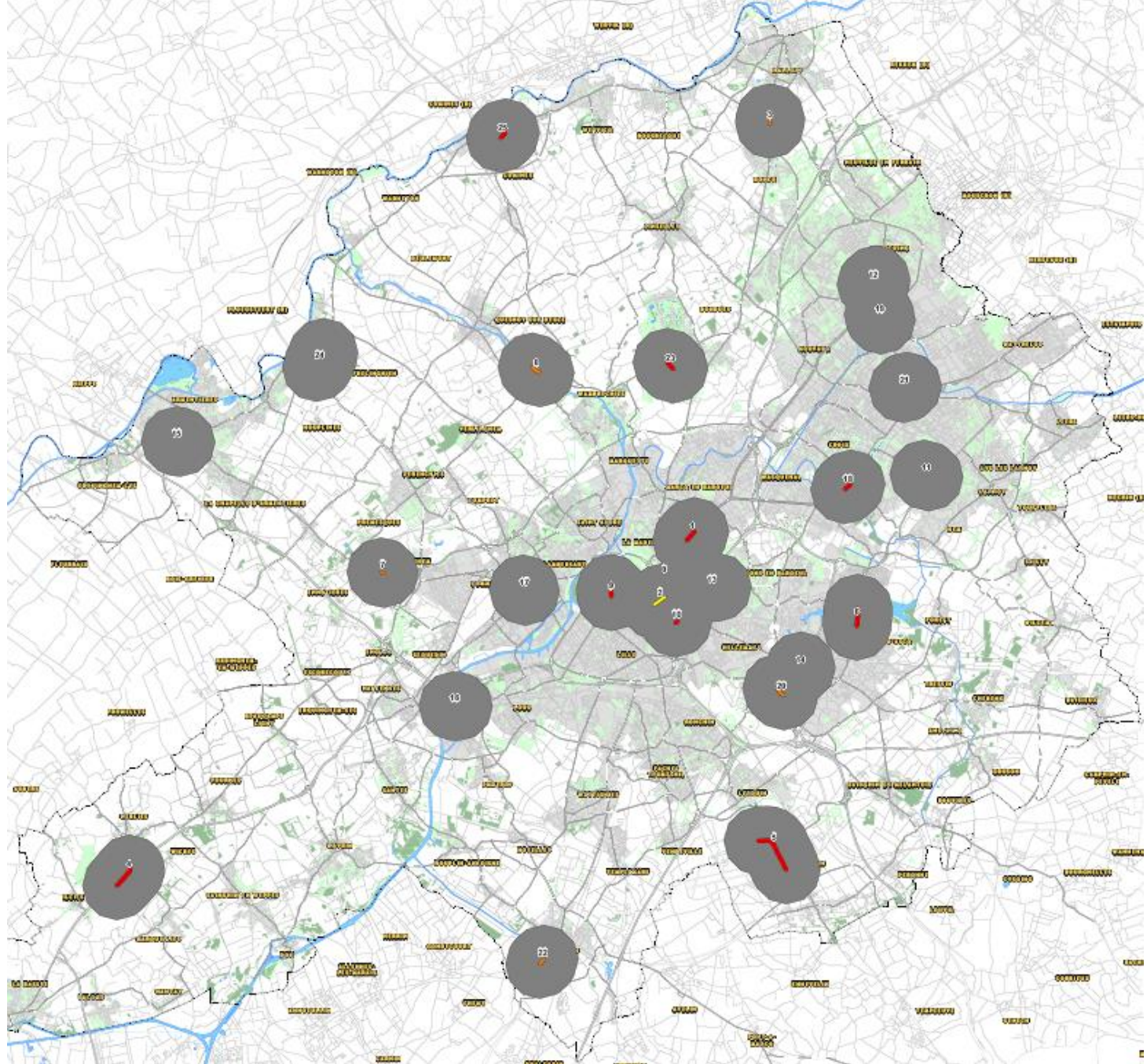
Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur



- 11 sur pistes bidi
- 5 sur pistes uni
- 1 sur couloir bus-vélos
- 9 sur bandes cyclables



2. Caractéristiques techniques du réseau de compteurs

- Le réseau de stations de compteurs vélos analyse, stocke, et transmet des données de fréquentation sur 26 de la métropole vers une plate-forme Internet.
- Le système s'appuie sur :
 - Des boucles électromagnétiques ZELT ;
 - Un regard abritant le boîtier « Eco-combo » (batterie, système de détection et système de transmission) ;
 - Sans connexion au réseau électrique.

Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur



Compteurs vélos permanents

Compteurs placés aussi bien en piste cyclable bidirectionnelle (LILLE Coquelin)...



... qu'en bandes cyclables (LOMME LAMBERSART).



- Fonctionnement du réseau
- Par type d'aménagement
- Par secteur
- Zooms par compteur

Compteurs vélos permanents

3. 2016 : un bilan de fonctionnement moyennement satisfaisant

- Des difficultés de transmission des données GSM (pour la plupart, récupérables)
- Dysfonctionnement des compteurs d'Herlies et Villeneuve d'ascq 8 Mai 1945 réparation du système et constat en étude
- Dans le cadre de travaux de concessionnaires, sectionnement des boucles de Lille FIVES et Tourcoing Bd Allende
- Un problème de recueil des données en juin vers Lille Flandres sur l'av Le Corbusier (Euro 2016)

Fonctionnement du réseau

Par type d'aménagement

Par secteur

Zooms par compteur

Compteurs vélos permanents

3. Au 1^{er} Janvier 2017 : Reprise du réseau en partenariat Avec la Direction ESPACES NATURELS METROPOLITAIN

Fonctionnement du réseau

Par type d'aménagement

Zooms par compteur

Compteurs	Equipement GSM	Numéro de série	Date d'installation	Remarques
MEL/Espaces Naturels				
Marquette-lez-Lille VRVV	oui	X2H16029289	03/12/2014	
Marquette-lez-Lille	non	X2412011793	02/02/2012	Installation prochaine GSM
Site PCUK WATTRELOS	non	X2412011794	02/02/2012	Installation prochaine GSM
Lac du Héron V. D'ASCQ	non	X2N14025127	01/03/2007	Installation prochaine GSM
Leers VRVV	oui	X2H14106454	27/10/2014	
Marcq-en-Baroeul VRVV	oui	X2H14106455	27/10/2014	
Parc Urbain à V. D'ASCQ	non	ECO08072270	01/09/2008	Ecocompteur sera déplacé le long de la Marque, relevés manuels par service ENM
Marais de Fretin	non	ECO07021002	22/12/2015	Ecocompteur va être enlevé car plus de batterie
Santes	non	ECO08082293	01/01/2016	Ecocompteur pourrait être installé ailleurs avec relevés manuels par service ENM
Santes	oui	X2H16100810	16/11/2016	
Parc Urbain V.D'ASCQ	oui	X2H16100811	15/11/2016	
Marais de Fretin	oui	X2H16100812	15/11/2016	

Compteurs vélos permanents

3. Bilan Météo de 2014 à 2016

Fonctionnement du réseau

Par type d'aménagement

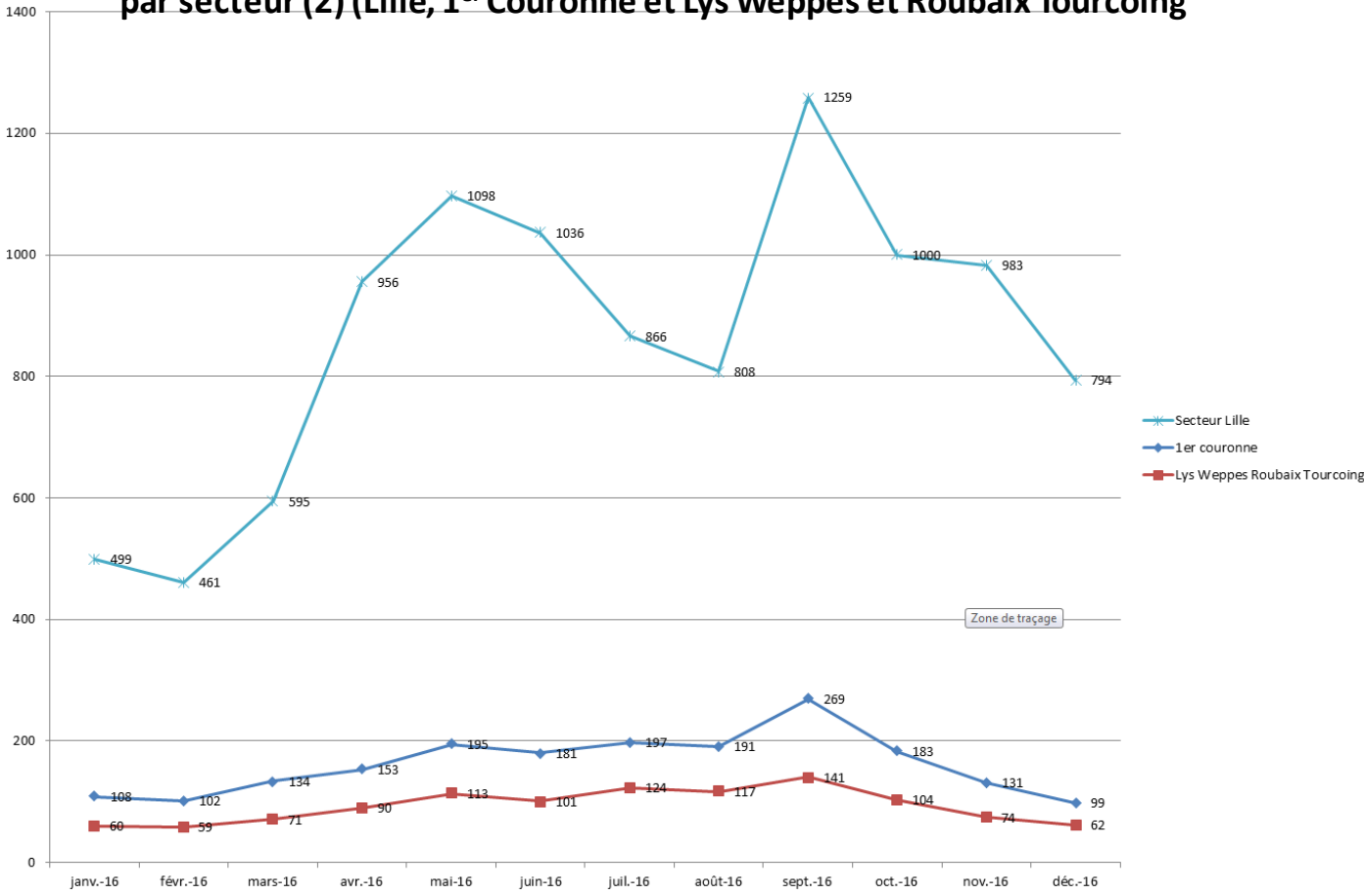
Zooms par compteur

	CUMUL PLUIE (mm)			OCCURENCES PLUIE (jours > 1 mm)			NEIGE			T° MOY (°C)		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
JANVIER	82,7	78,6	82,2	17	14	11		5 j	1 j	6,0	3,8	5,3
FÉVRIER	83,1	70,4	71,4	14	10	12		2 j	1 j	6,5	3,5	5,3
MARS	28,5	50,7	57,9	5	10	13			1 j	8,8	6,8	6,3
AVRIL	51,0	31,9	50,3	7	5	16				12,0	10,4	8,9
MAI	89,7	72,9	113,7	12	8	9				13,5	13,1	14,4
JUIN	62,9	37,9	160,7	8	7	13				16,7	16,7	16,4
JUILLET	98,3	55,3	38,8	11	10	7				19,2	18,8	18,8
AOÛT	119,3	128,6	40,6	17	9	4				16,5	19,1	19,1
SEPTEMBRE	48,9	58,2	30,9	5	8	3				16,7	13,7	18,0
OCTOBRE	51,1	45,0	62,8	12	9	10				13,6	10,7	10,4
NOVEMBRE	60,0	99,4	76,0	6	12	11		2 j		8,8	10,1	6,6
DÉCEMBRE	61,9	43,8	25,9	11	10	5	2 j			4,8	9,5	4,1
	837,4	772,7	811,2	125,0	112,0	114,0	2,0	9,0	3,0	11,9	11,4	11,1

Compteurs vélos permanents

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur

Répartition mensuelle des volumes journaliers moyens, les deux sens confondus par secteur (2) (Lille, 1^{er} Couronne et Lys Weppes et Roubaix Tourcoing)



Lille présente la fréquentation la plus élevée (densité de pop, services, emplois, déploiement du réseau cyclable, etc...) A noté une hausse significative en septembre (1259 Moy)

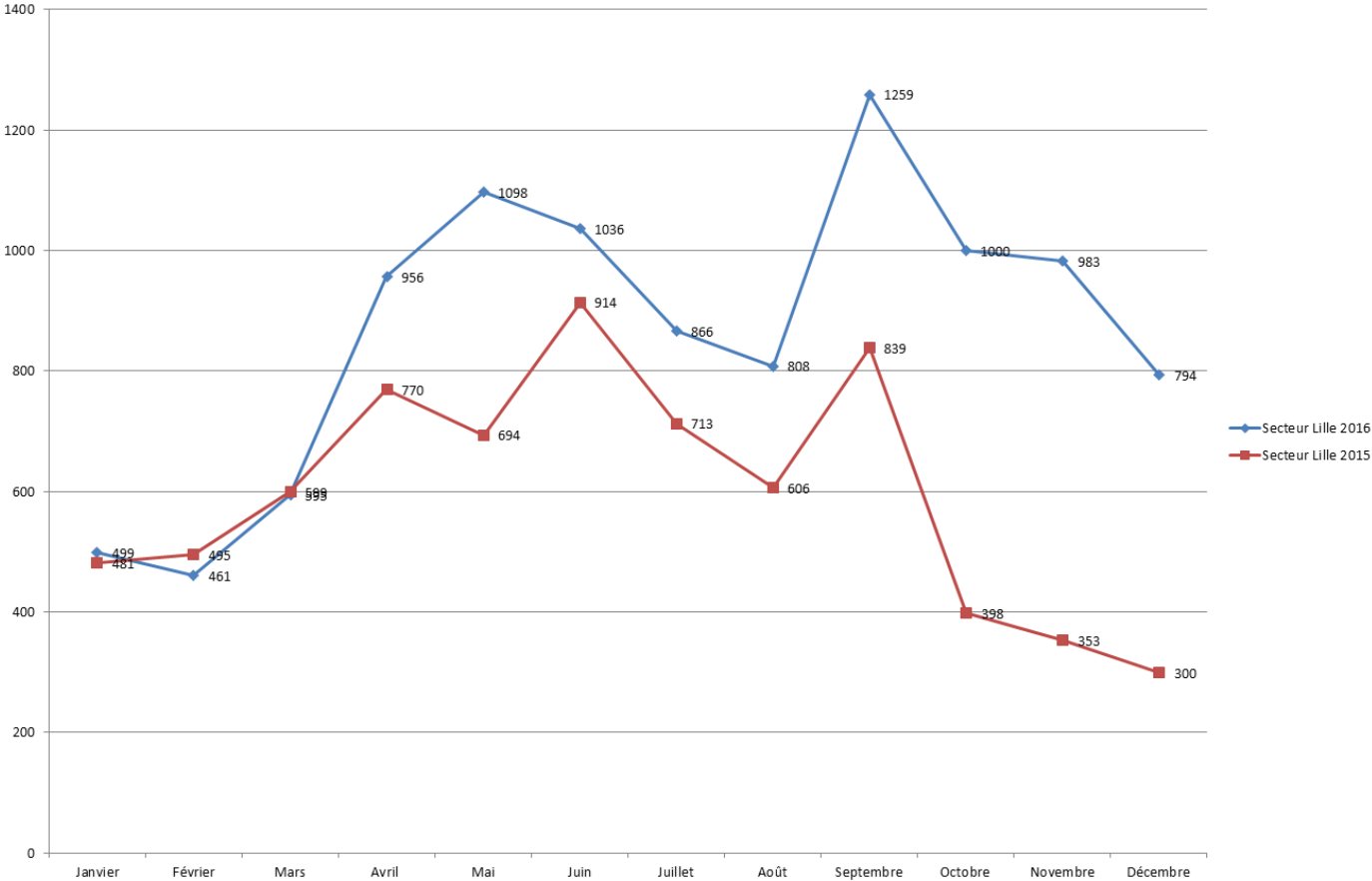
Compteurs vélos permanents

Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur

Répartition mensuelle des volumes journaliers moyens, les deux sens confondus par secteur (2) (Lille)



- Des chiffres en forte augmentation surtout en Mai, Juin, Septembre et Octobre : en moyenne, 860 cyclistes par jour les 2 sens confondus + 30 % d'augmentation et +33 % sur le mois de Septembre

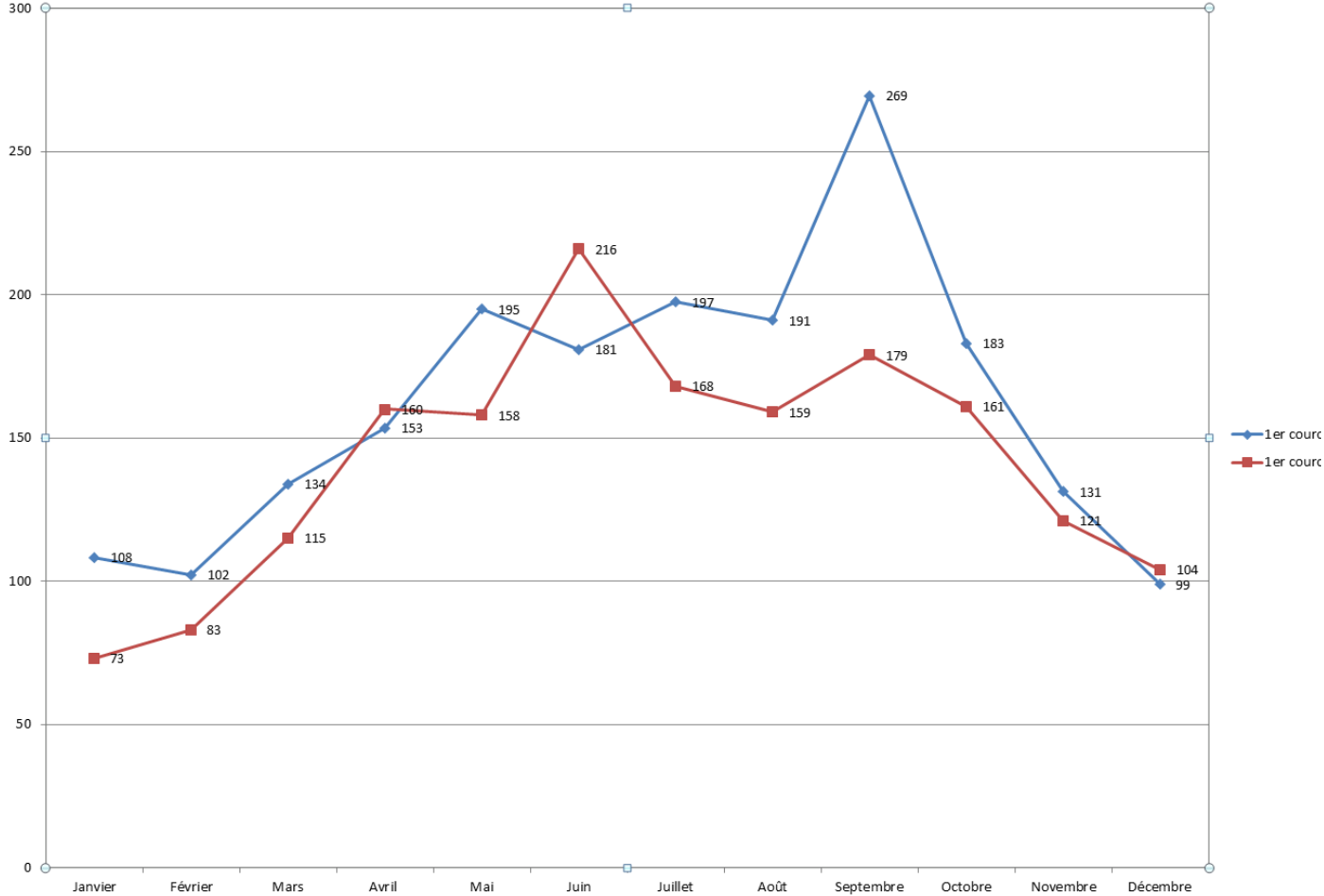
Compteurs vélos permanents

Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur

Répartition mensuelle des volumes journaliers moyens, les deux sens confondus par secteur (2) 1^{er} Couronne



- Des chiffres globalement en augmentation surtout en Septembre + 34 % et en moyenne sur l'année + 13 % avec , 160 cyclistes par jour les 2 sens confondus

Compteurs vélos permanents

Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur

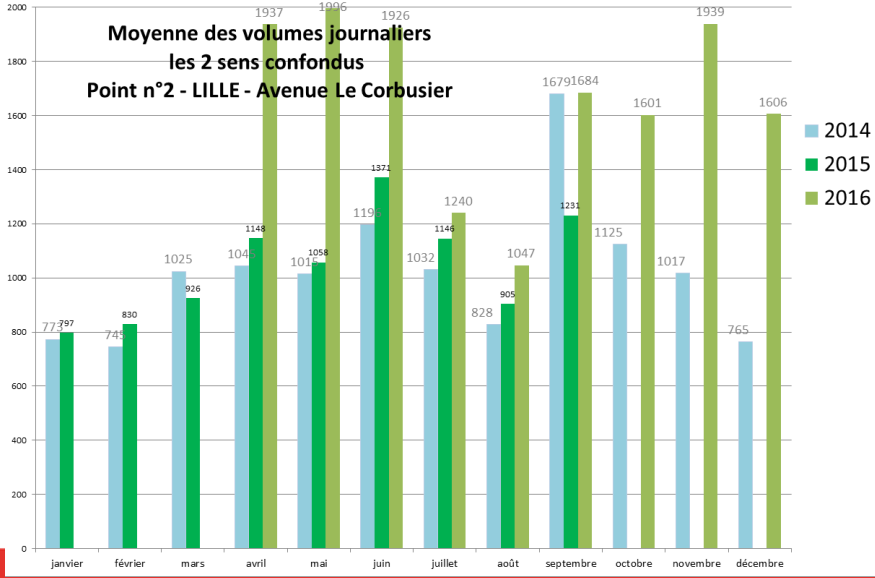
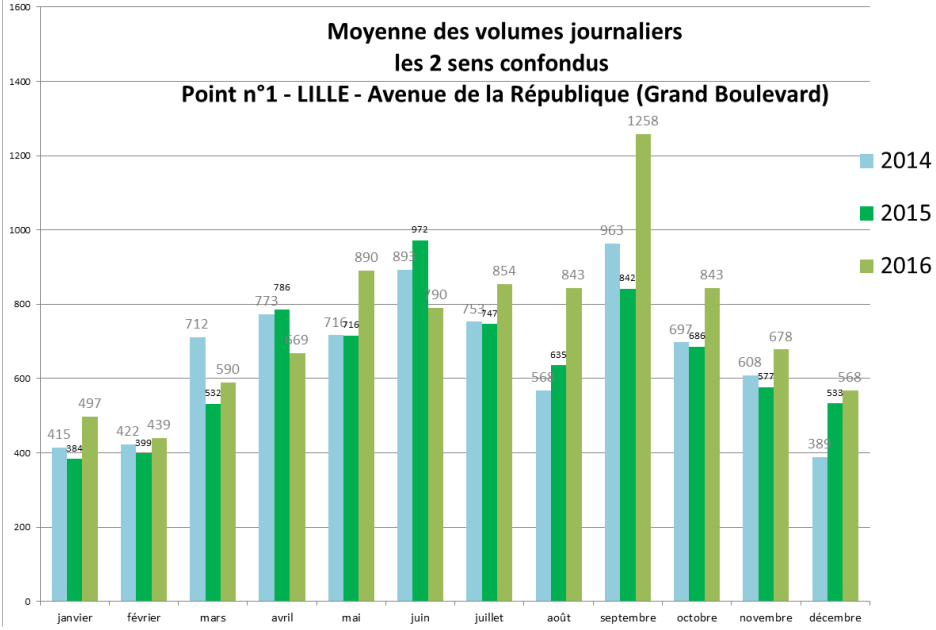
Répartition mensuelle des volumes journaliers moyens, les deux sens confondus par secteur (2) Lys, Weppes et Roubaix Tourcoing



- Des chiffres similaires : en moyenne, 90 cyclistes par jour les 2 sens confondus
- Augmentation de la pratique du vélo en Septembre sur le secteur grâce au compteur de Croix

Compteurs vélos permanents

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur



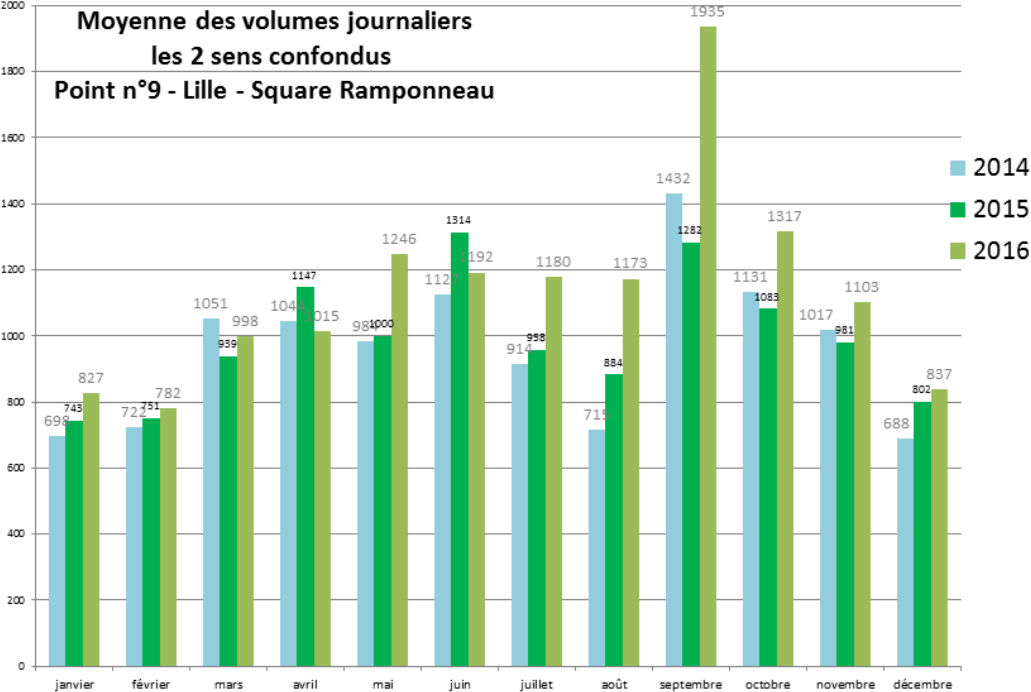
- Constat, une fréquentation cycliste élevée au printemps (dès mars) et une forte augmentation à la rentrée (remarque générale)
- Jusqu'à **60 et 70 cyclistes/heure** et de **150 à 200 cyclistes/heure aux Heures de Pointe** en semaine
- **+13%** de cyclistes sur la période pour Lille Avenue de la République
- **+10%** de cyclistes sur la période pour Lille avenue Le Corbusier

Compteurs vélos permanents

Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur



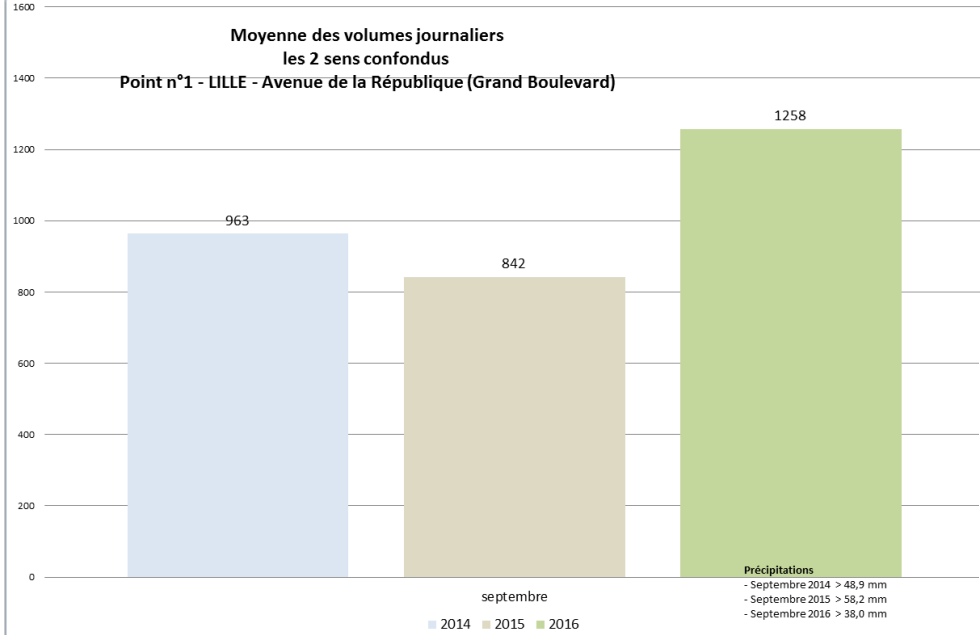
Le long de la façade de l'esplanade (ou square Ramponneau) :

- Une fréquentation cycliste élevée au printemps (dès mars) avant l'été et surtout à la rentrée (remarque générale), avec **environ 1935 cyclistes/jour les 2 sens confondus en Septembre et une moyenne de 1100 sur l'année**
- **+13%** de cyclistes sur la période pour Lille square ramponneau

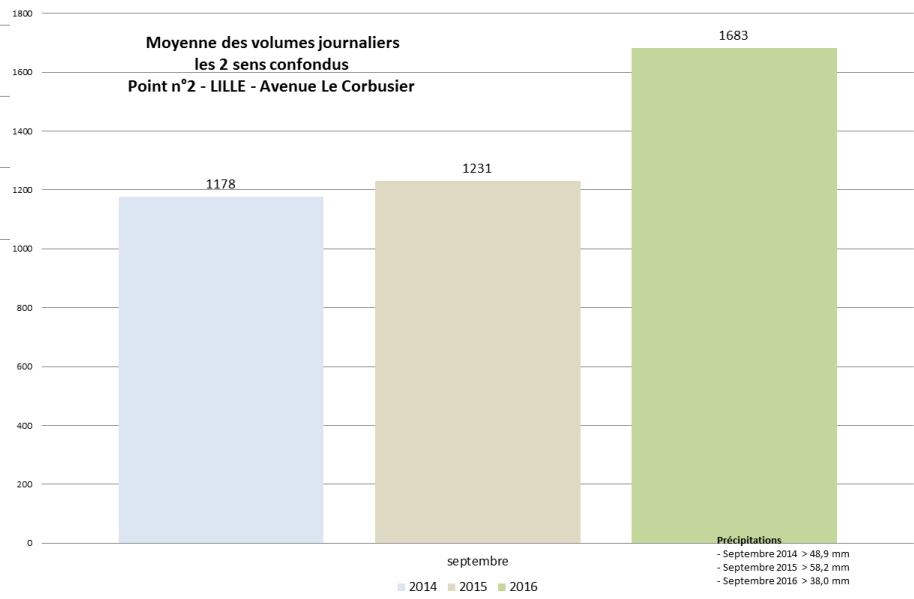
Compteurs vélos permanents

Focus Plan de déplacement Lillois

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**



• + 33 %

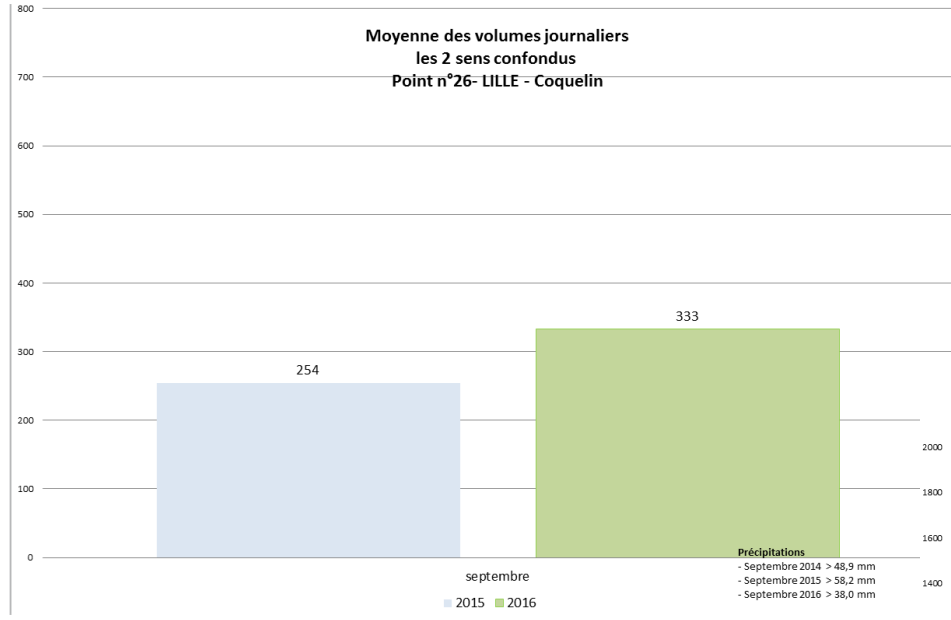


• + 27 %

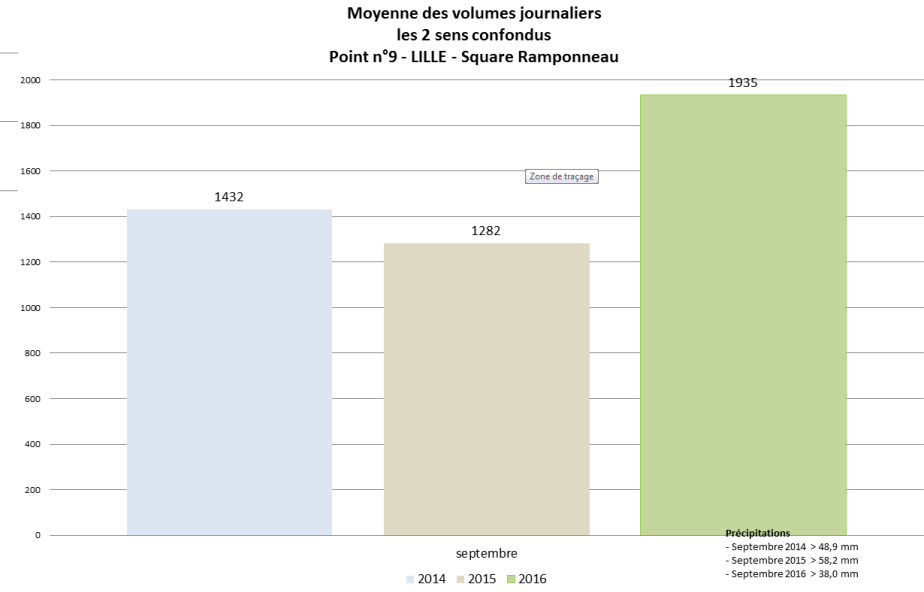
Compteurs vélos permanents

Focus Plan de déplacement Lillois

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**



• + 24 %



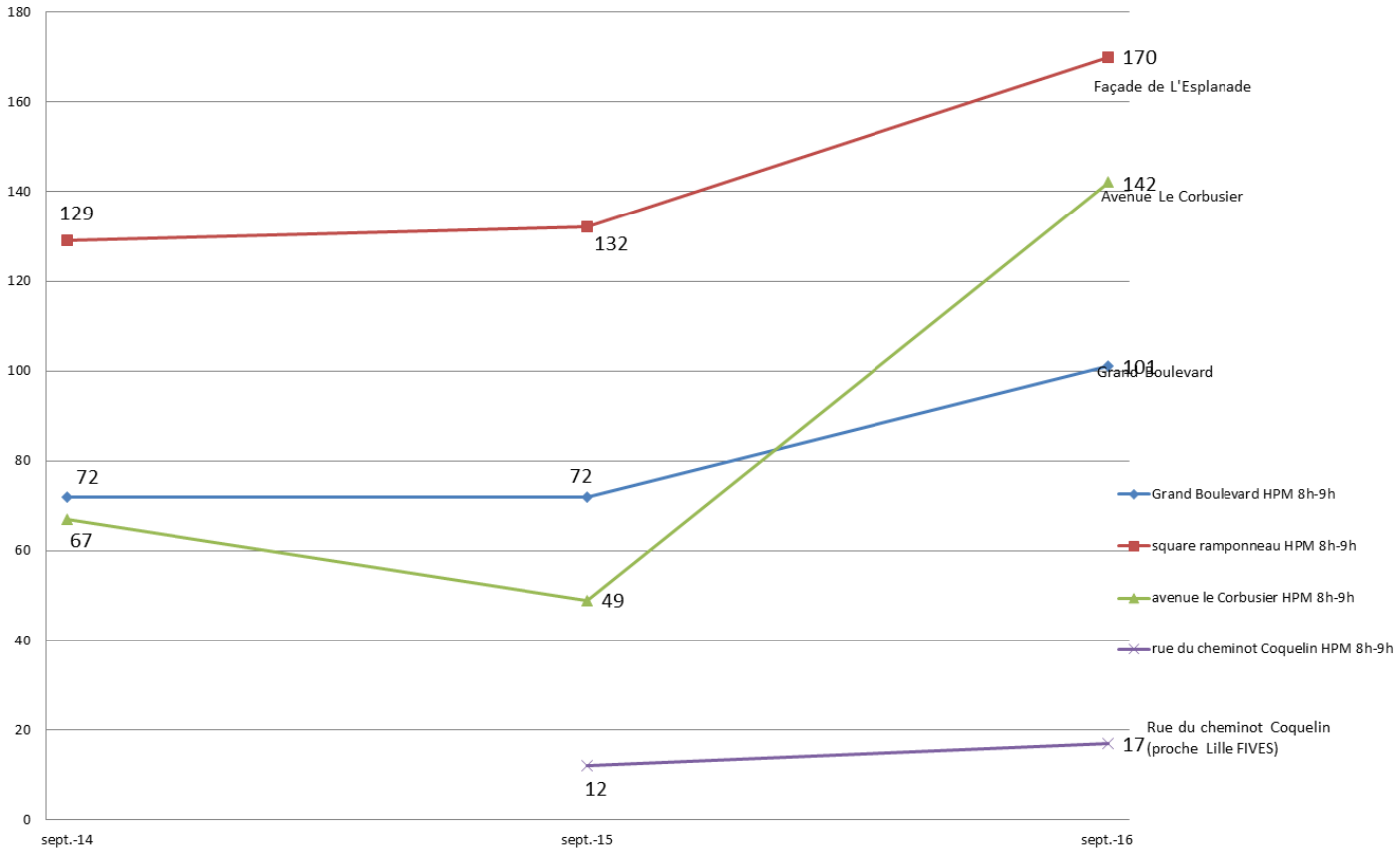
• + 33 %

Compteurs vélos permanents

Focus Plan de déplacement Lillois

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**

Répartition Moyenne horaire hors week-ends HPM 8h-9h , les deux sens confondus par secteur (1)

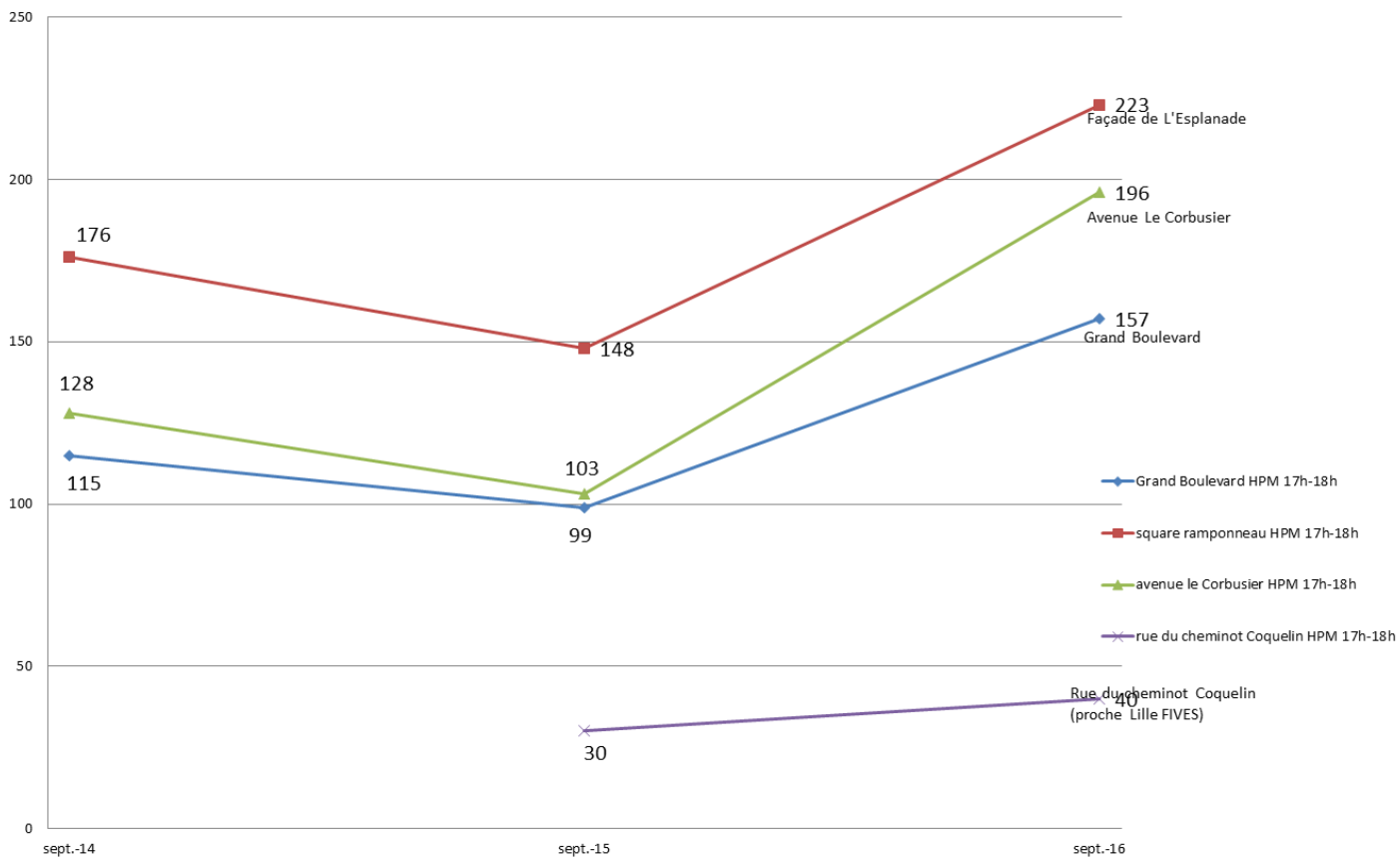


Compteurs vélos permanents

Focus Plan de déplacement Lillois

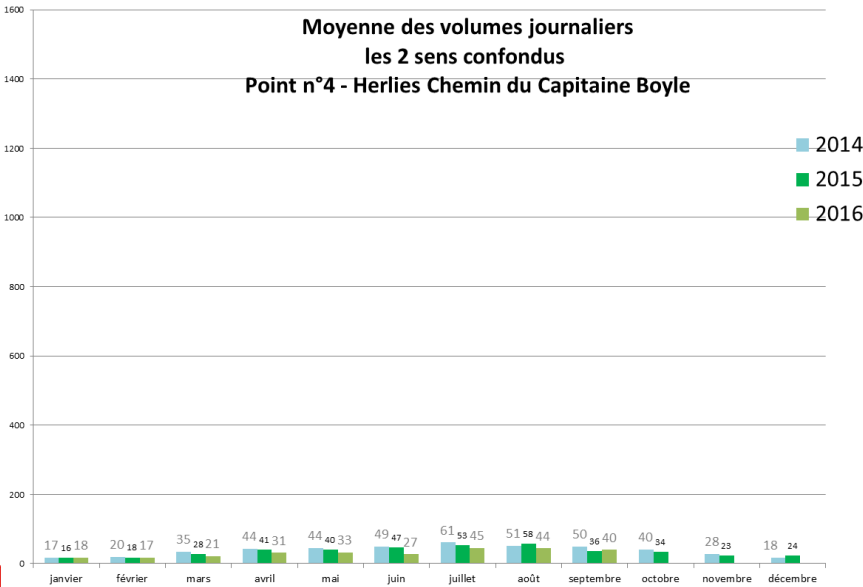
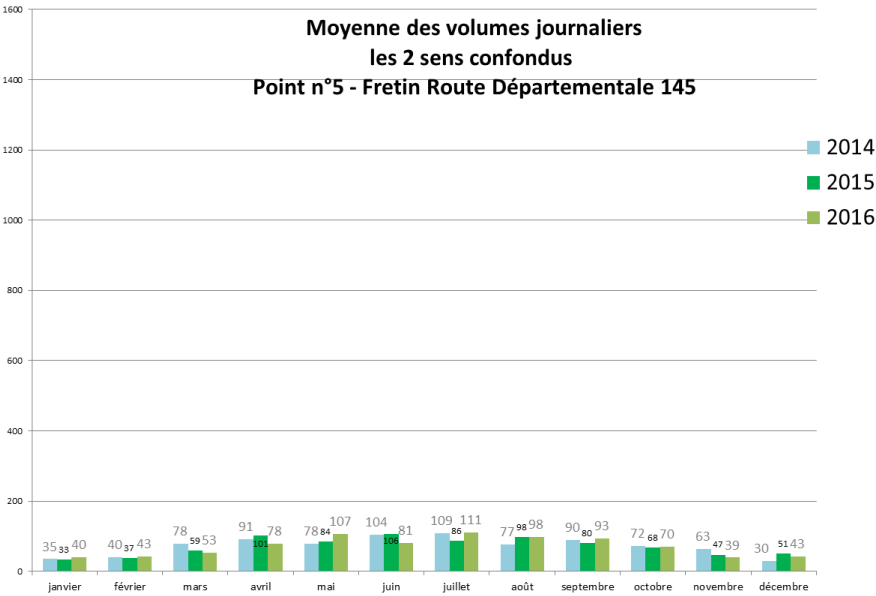
- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**

Répartition Moyenne horaire hors week-ends HPS 17h-18h ,
les deux sens confondus par secteur (1)



Compteurs vélos permanents

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur

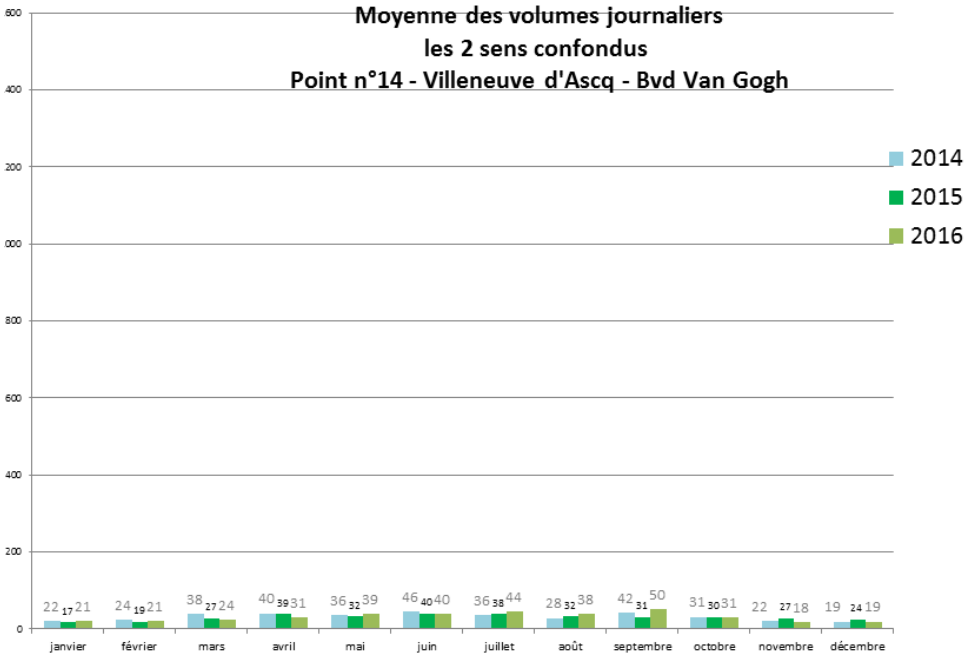


- Une fréquentation plus soutenue le **week-end** sur ces deux sites situés en zone rurale, sur piste bidirectionnelle (juillet = meilleur mois pour ces 2 sites)
- **Même nombre** de cyclistes sur la période pour Fretin RD145
- **-1%** de cyclistes sur la période pour Herlies (sauf Novembre et Décembre problème de Compteur)

Compteurs vélos permanents

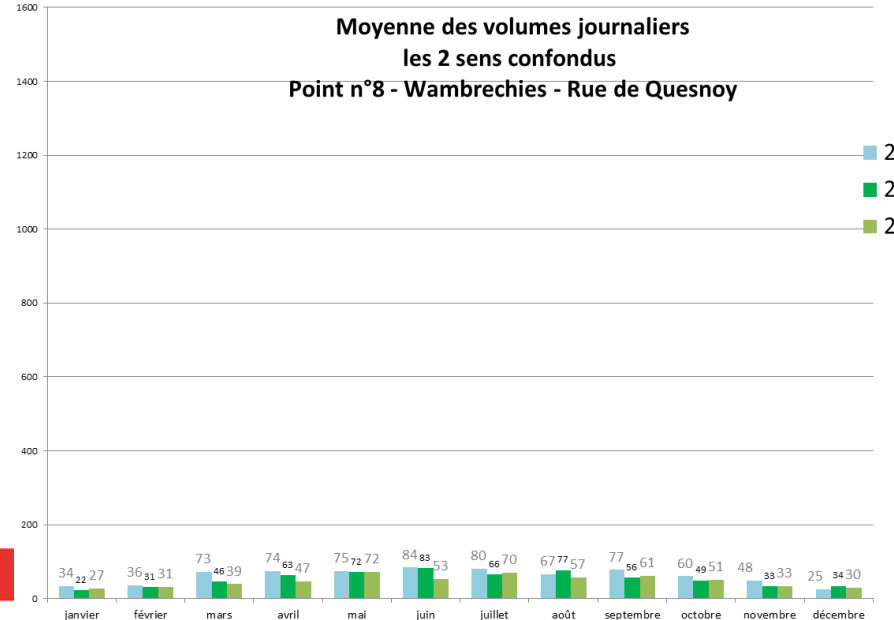
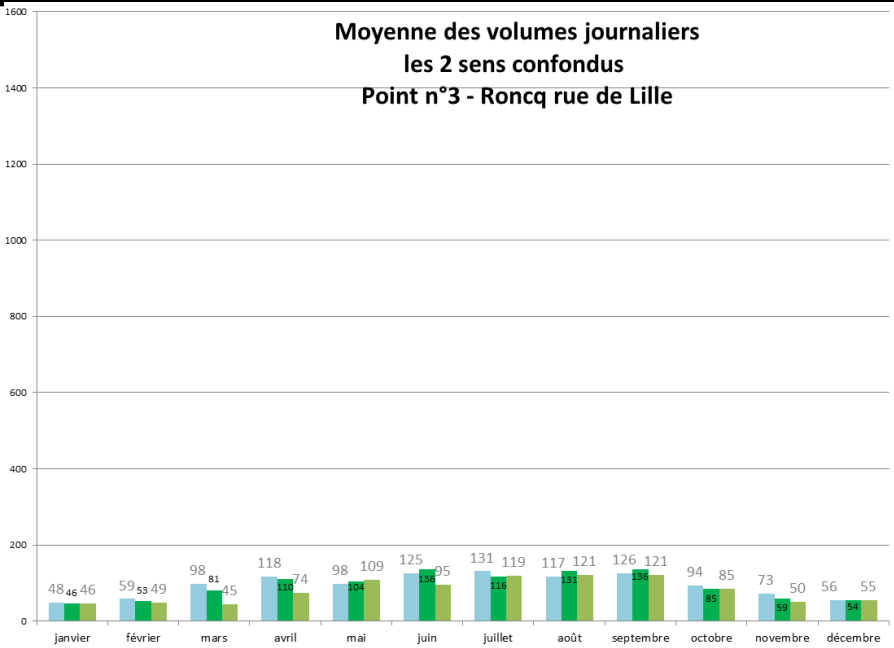


- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**



- Peu de cyclistes sur le boulevard Van Gogh (éloignement des cyclistes qui y circulent sachant qu'ils s'écartent de la bande de stationnement au vu de la largeur des bandes ?).
- **Même nombre** de cyclistes sur la période pour Villeneuve d'ascq rue Van gogh

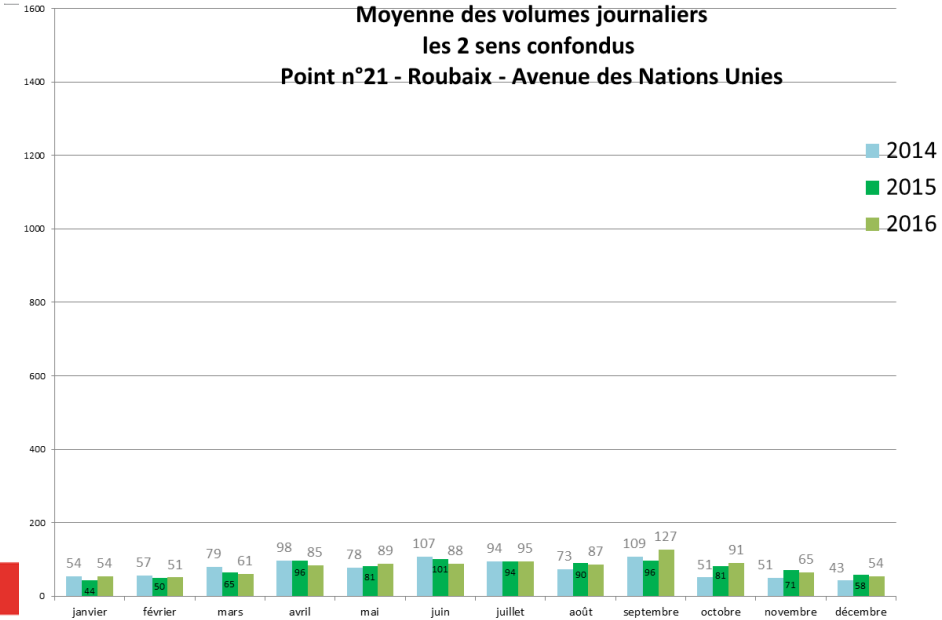
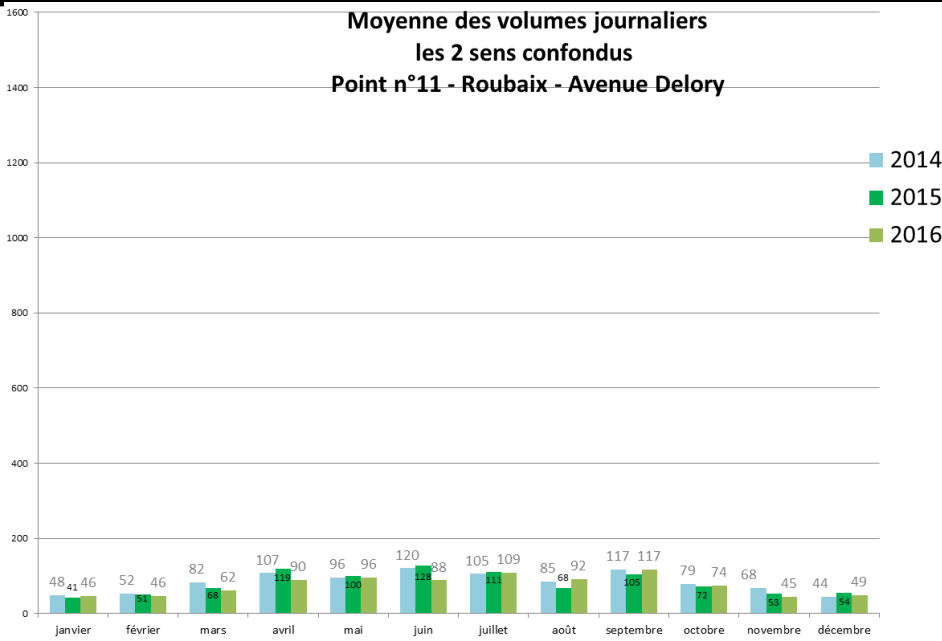
Compteurs vélos permanents



- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur

- Des compteurs situés en sortie d'agglomération, sur pistes unidirectionnelles (sur liaisons inter-communales)
- Des données qui restent les plus élevées à partir d'avril et en septembre
- 6 à 7 cyclistes par heure (les deux sens confondus)
- **-12%** de cyclistes sur la période pour Roncq rue de Lille
- **-10%** de cyclistes sur la période pour Wambrechies rue Quesnoy

Compteurs vélos permanents

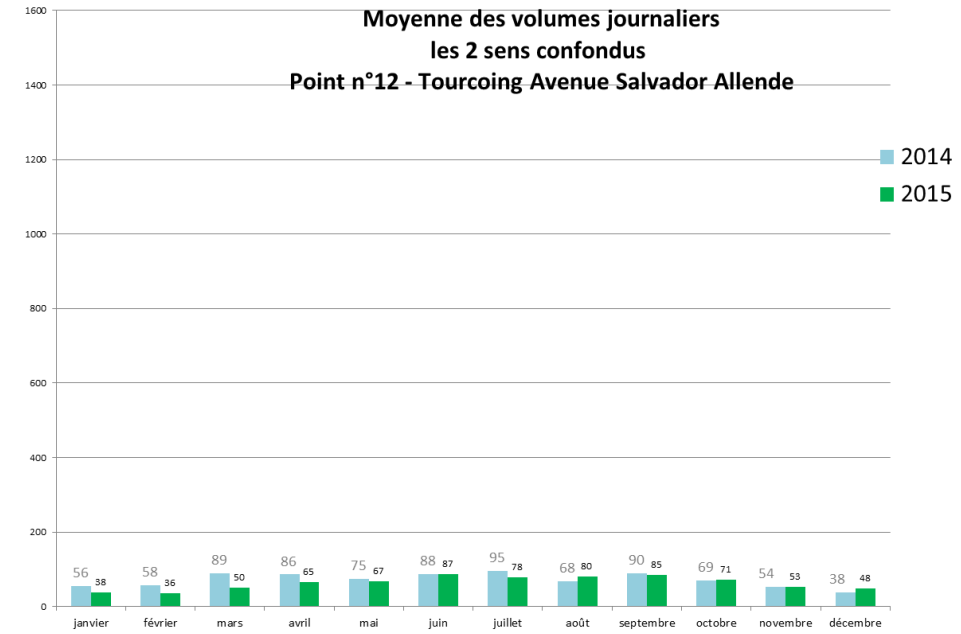


- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur

- Sur Roubaix, une fréquentation journalière moyenne de 70 cyclistes par jour
- Les mois de juin et septembre sont les plus fréquentés
- **-6%** de cyclistes sur la période pour Roubaix Delory
- **+3%** de cyclistes sur la période pour Roubaix avenue des nations Unies

Compteurs vélos permanents

Moyenne des volumes journaliers
les 2 sens confondus
Point n°12 - Tourcoing Avenue Salvador Allende



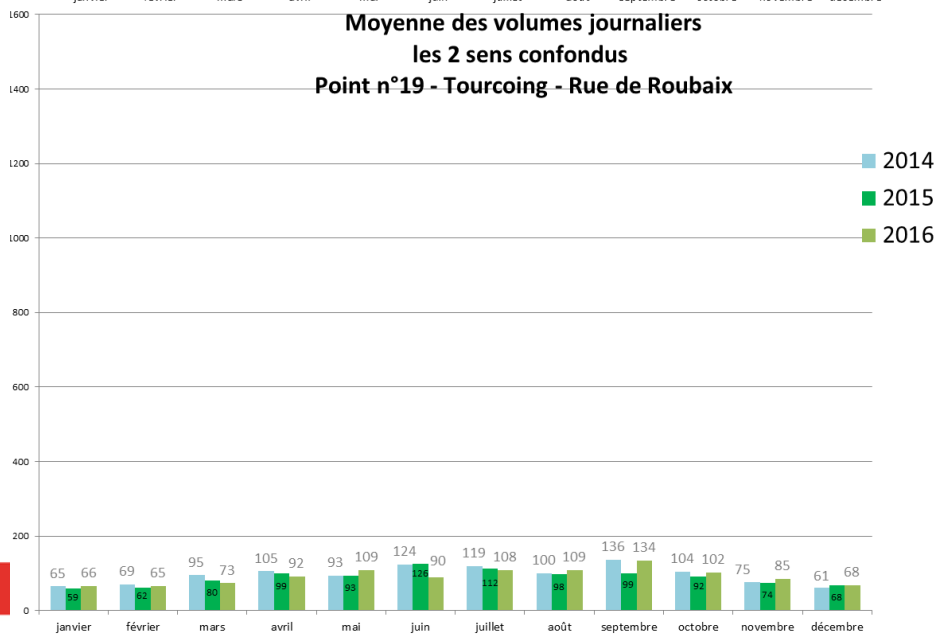
Fonctionnement du réseau

Par secteur

Zooms par compteur

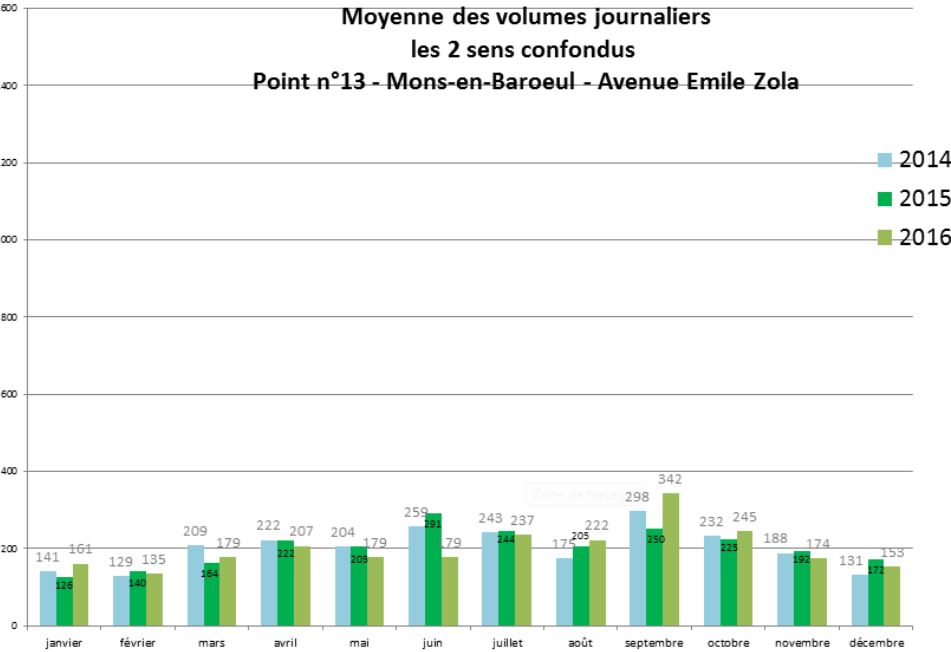
- Sur Tourcoing, une fréquentation journalière moyenne de 70 cyclistes par jour,
- **-3%** de cyclistes sur la période pour Tourcoing Allende (Problème à partir de septembre)
- **+5%** de cyclistes sur la période pour Tourcoing rue de Roubaix

Moyenne des volumes journaliers
les 2 sens confondus
Point n°19 - Tourcoing - Rue de Roubaix



Compteurs vélos permanents

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**

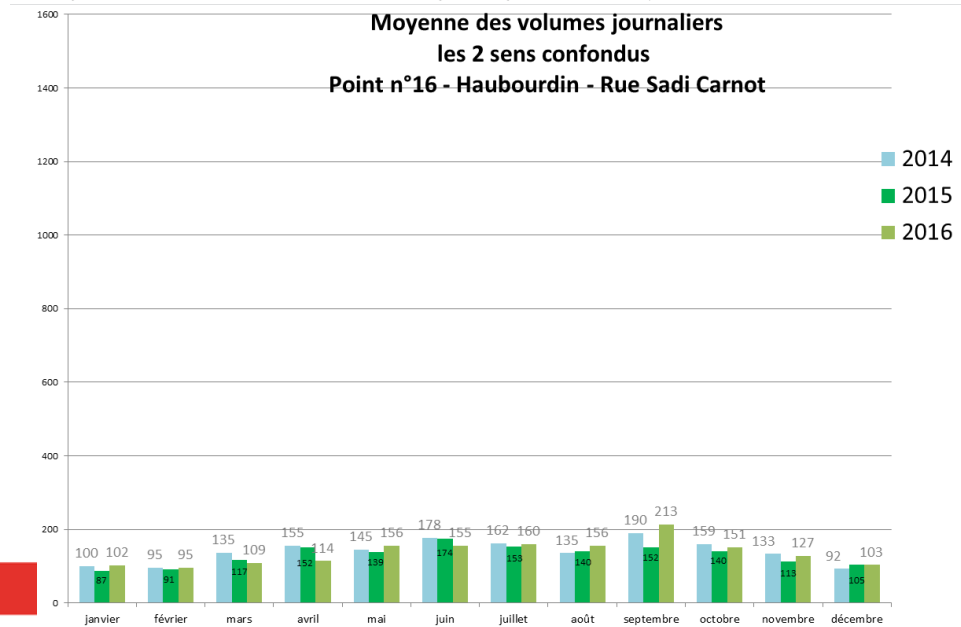
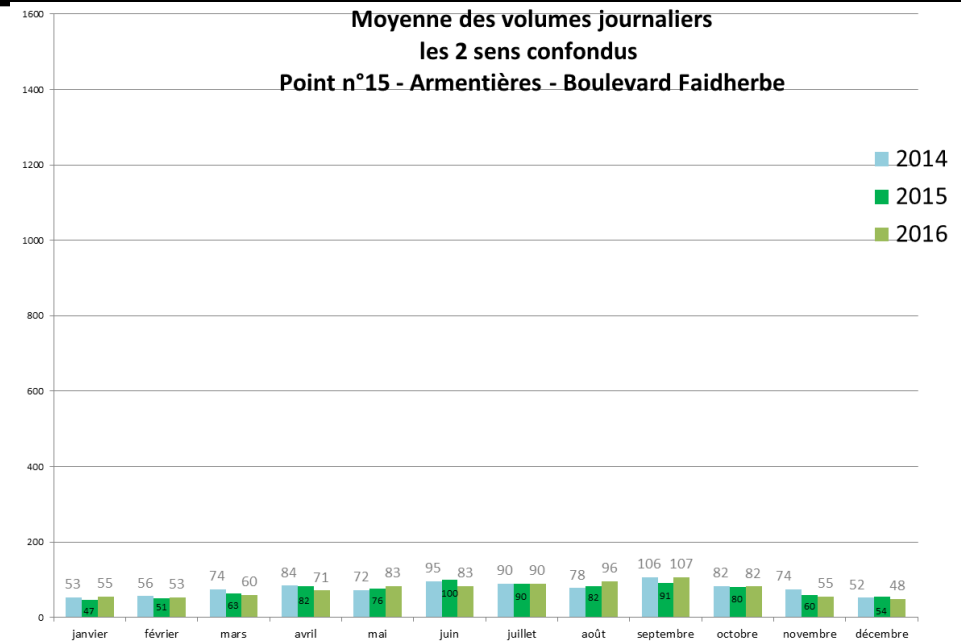


Des compteurs en milieu urbain (secteur commerçant, écoles), sur bandes cyclables

Proche des **350 cyclistes par jour** (en Septembre) 240 en Juillet et Octobre)

Sur l'ensemble de l'année une tendance à la stagnation pour le compteur de Mons en Baroeul

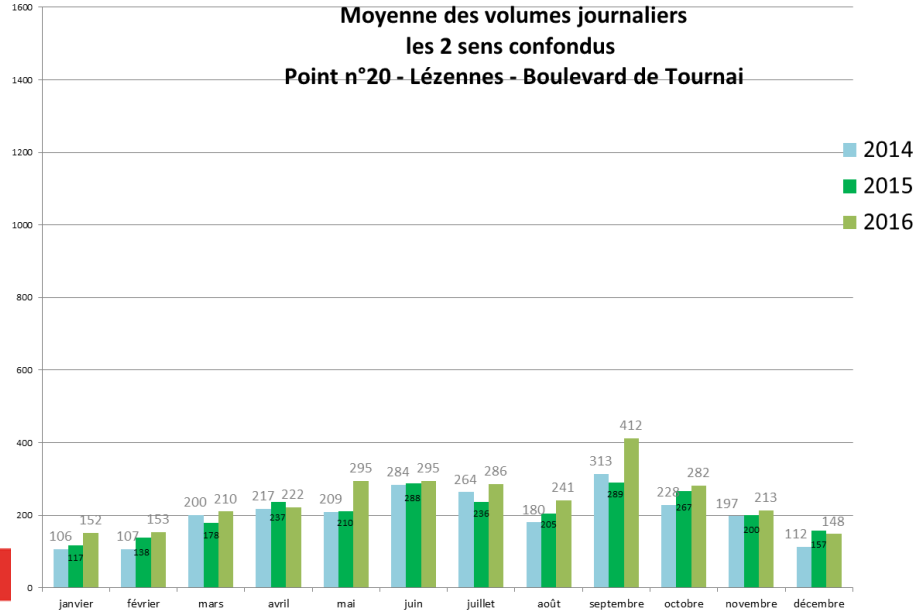
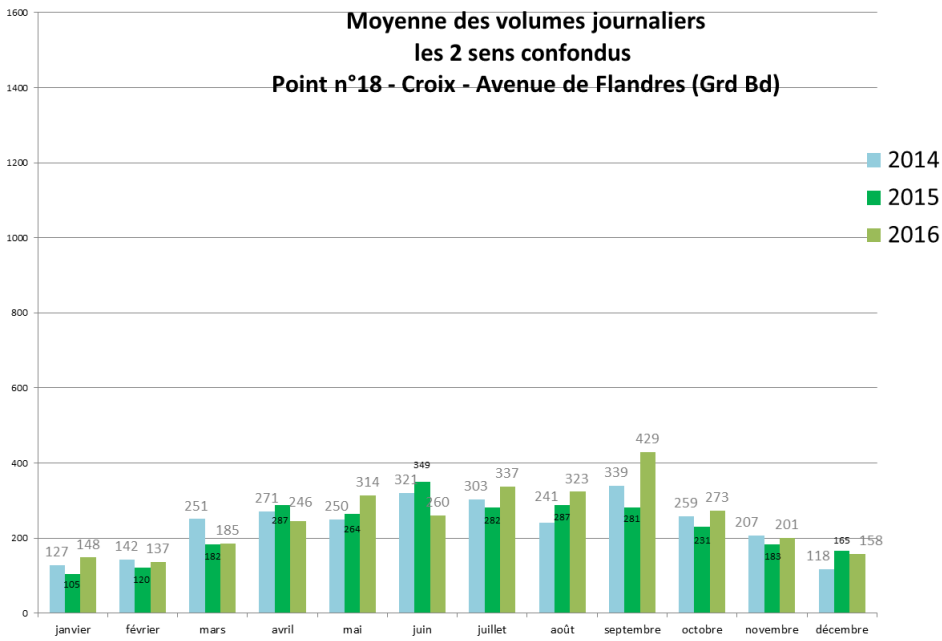
Compteurs vélos permanents



- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur

- Des compteurs en milieu urbain, sur bandes cyclables
- Une fréquentation élevée au printemps et à la rentrée
- **Même nombre** de cyclistes sur la période pour Armentières
- **+5%** de cyclistes sur la période pour Haubourdin

Compteurs vélos permanents



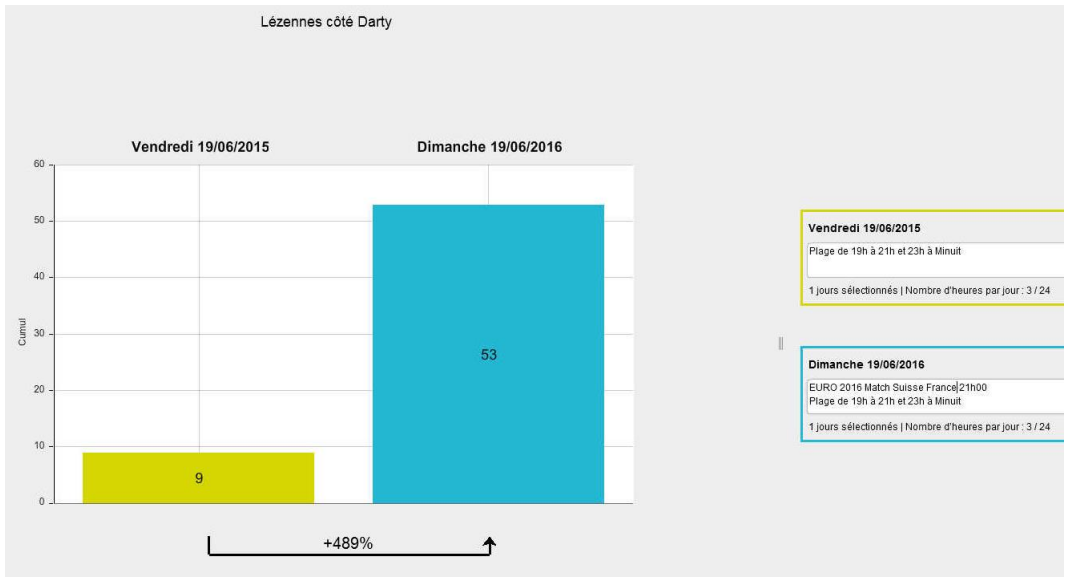
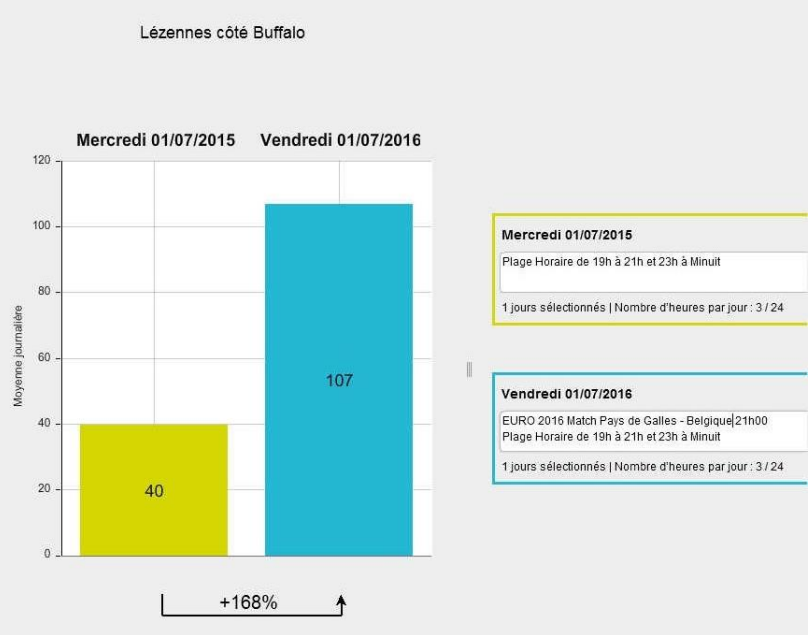
- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur

- Des pistes cyclables en milieu urbain, fréquentées par + de 430 cyclistes/jour en Septembre
- Une attractivité d'autant plus prononcée au printemps et à la rentrée
- +8% de cyclistes sur la période pour Croix
- +15% de cyclistes sur la période pour Lézennes

Compteurs vélos permanents

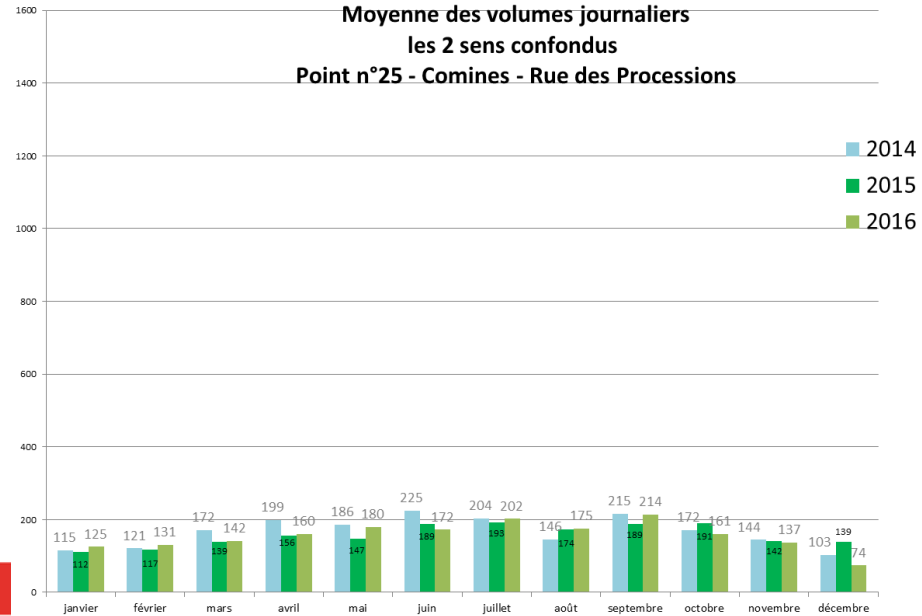
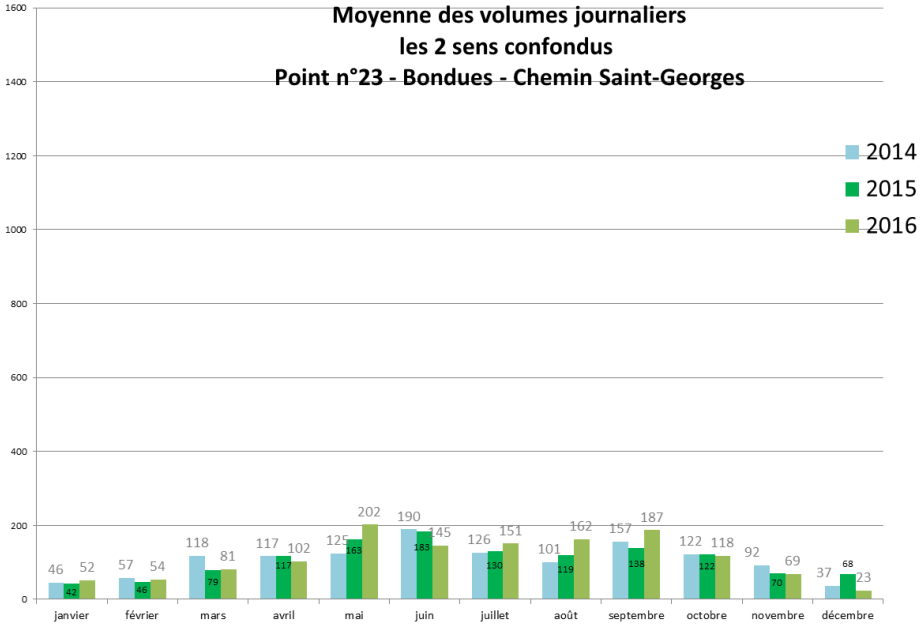
Focus EURO 2016

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur



Compteurs vélos permanents

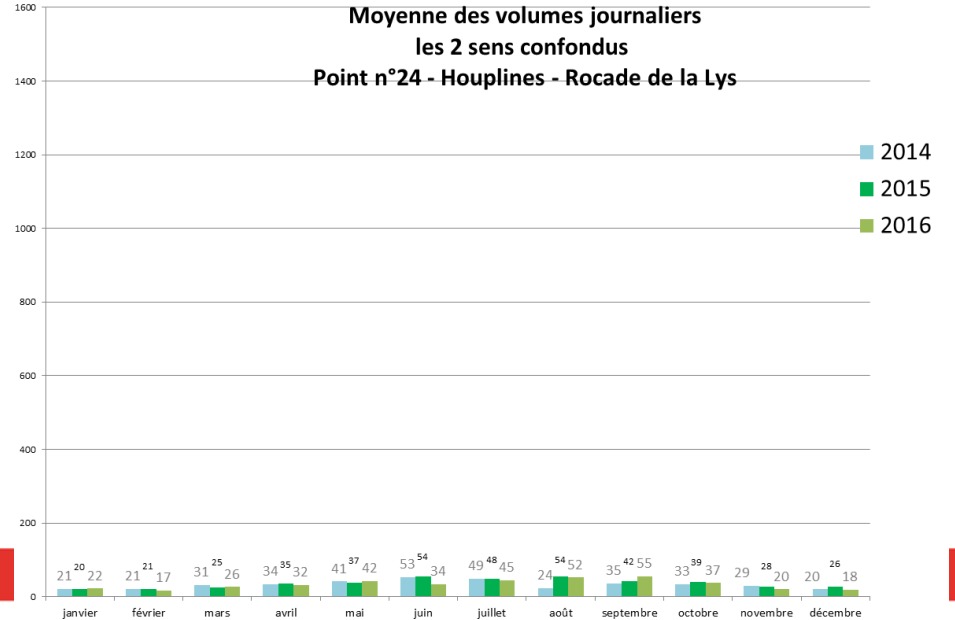
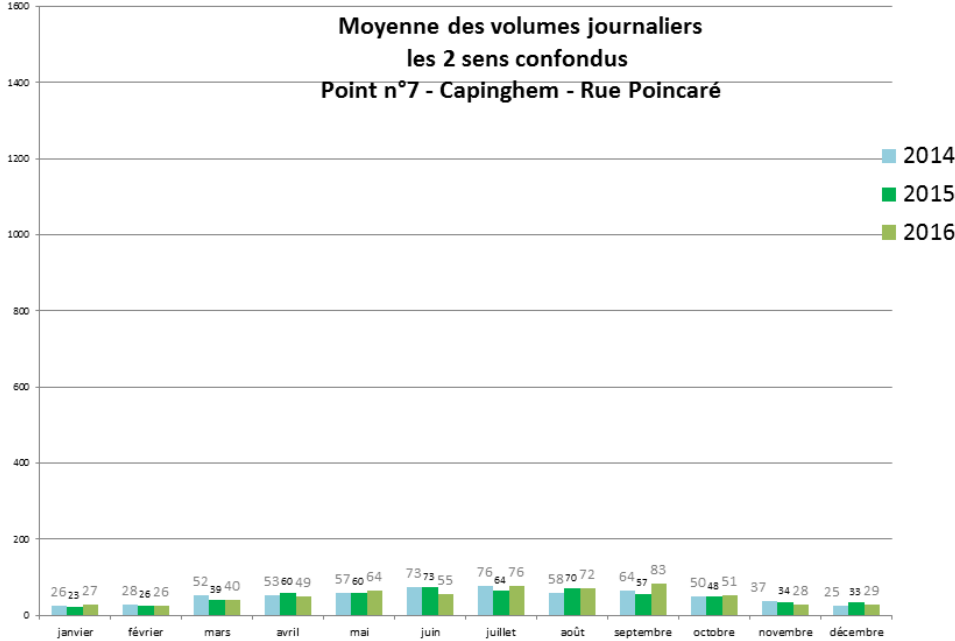
- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur**



- Des compteurs situés sur des axes en bordure du centre des villages, qui permettent de rejoindre des pôles générateurs
- **+5%** de cyclistes sur la période pour Bondues
- **Même nombre** de cyclistes sur la période pour Comines

Compteurs vélos permanents

- Fonctionnement du réseau
- Par secteur
- Zooms par compteur



- Des compteurs situés sur liaisons inter-communales
- **+1%** de cyclistes sur la période pour Capinghem
- **-8%** de cyclistes sur la période pour Houplines
- *Sur les liaisons inter-communales de grande distance, la fréquentation s'avère très modeste : Capinghem, Herlies, Wambrechies, Houplines, Roncq.*

Compteurs vélos permanents

Bilan

Bilan

- Forte augmentation du vélo sur Lille en moyenne + 30 % par rapport à 2015 à partir de Septembre (avec un cumul de -50 mm de pluie par rapport à Septembre, Octobre, Novembre et Décembre 2015)
- A partir de Septembre + 13 % sur la première Couronne avec le trio de tête Lèzennes, Mons et Villeneuve d'Ascq .
- Stagnation sur les secteurs des Weppes, Lys et Roubaix Tourcoing .

➤ Bilan 2014-2015-2016

- Sur l'ensemble de 2015 à 2016 +10 % (2014 à 2015 + 2%) Constat de 2014 à 2016 + **12 %**
- Secteur Lille de 2015 à 2016 +13 % (2014 à 2015 + 6%) Constat de 2014 à 2016 + **19 %**
- Secteur 1er couronne de 2015 à 2016 +6 % (2014 à 2015 0%) Constat de 2014 à 2016 + **6%**
- Secteur Lys Weppes Roubaix Tourcoing de 2015 à 2016 +2 % (2014 à 2015 -4%)
Constat de 2014 à 2016 - **2%**

4. 2017 : La suite

- Préparation Marché 2018-2019 pour la Plateforme ECOVISIO
- Marché de fourniture (batteries, etc...) pour 2018.
- Réflexion pour la maintenance en interne ou marché à procédure adaptée avec RTN.
- Participation au réseau DRC (Départements et Régions Cyclables) au niveau transmission des données.
- Basculement de la maintenance et analyse vers l'UF REGULATION TECHNO. NOUVELLES

Merci pour votre attention.



1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr