

Indice Trimestriel de Circulation

Étude des données de trafic SIREDO

- 1 Les points de comptage
- 2 Evolution annuelle du 4^e trimestre
- 3 Comparaison annuelle et répartition hebdomadaire
- 4 Analyse du trafic poids lourds
- 5 Analyse de la vitesse

Chiffres clés pour le 4^{ème} trimestre 2016 :



- 1% Stabilité du trafic tous véhicules observée sur la métropole du 03 octobre au 16 décembre 2016. Tendence légèrement à la baisse sur trois ans.

Vendredi Jour le plus chargé de la semaine tous véhicules confondus



352 poids lourds ont circulé, en moyenne, par jour, sur les cinq axes étudiés de LILLE

2,5 % Taux moyen de poids lourds au 4^{ème} trimestre 2016 pour les 5 axes étudiés de LILLE.

10 h à 11 h Créneau horaire le plus chargé en PL sur la métropole.

44 km/h Vitesse moyenne sur les 16 axes étudiés de la métropole



Indice Trimestriel de Circulation

4^{ème}
Trimestre
2016

METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE– Etude des données de trafic SIREDO

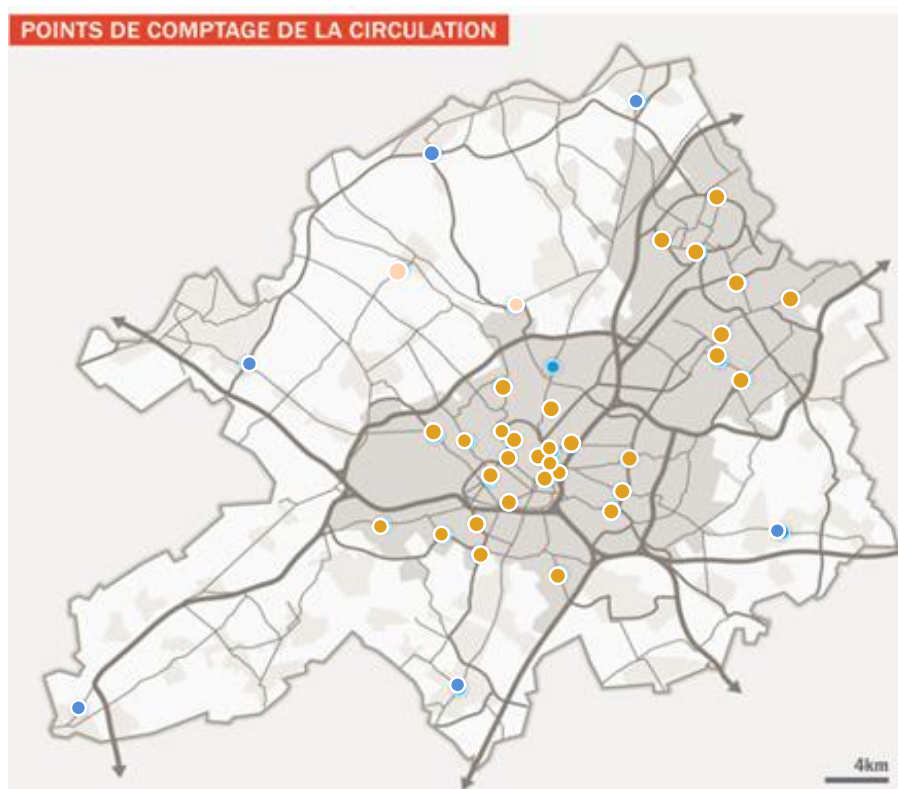
L'Indice Trimestriel de Circulation, diffusé tous les ans sous forme de dossier, est calculé et envoyé régulièrement sous forme dématérialisée durant l'année.

A compter de 2015, pour l'analyse des données de trafic issue des stations de comptage SIREDO, le territoire de la MEL est découpé en trois zones : la **Zone Urbaine Centrale** à forte densité de réseaux et de population (31 stations), les **Centralités Urbaines Secondaires**, et le **Réseau Interurbain** hors agglomération (2 stations).

Un indicateur Poids Lourds (PL) et un indicateur de la vitesse sont calculés pour chaque trimestre.

1 Les points de comptage :

→ L'Indice Trimestriel de Circulation est, aujourd'hui, élaboré pour les trois zones précitées, avec les données de 39 stations de mesure.



Pour le fonctionnement des stations SIREDO, se reporter au dossier établi à l'année

2 Evolution annuelle du 4^{ème} trimestre

Plan de Déplacement Lillois (PDL) :

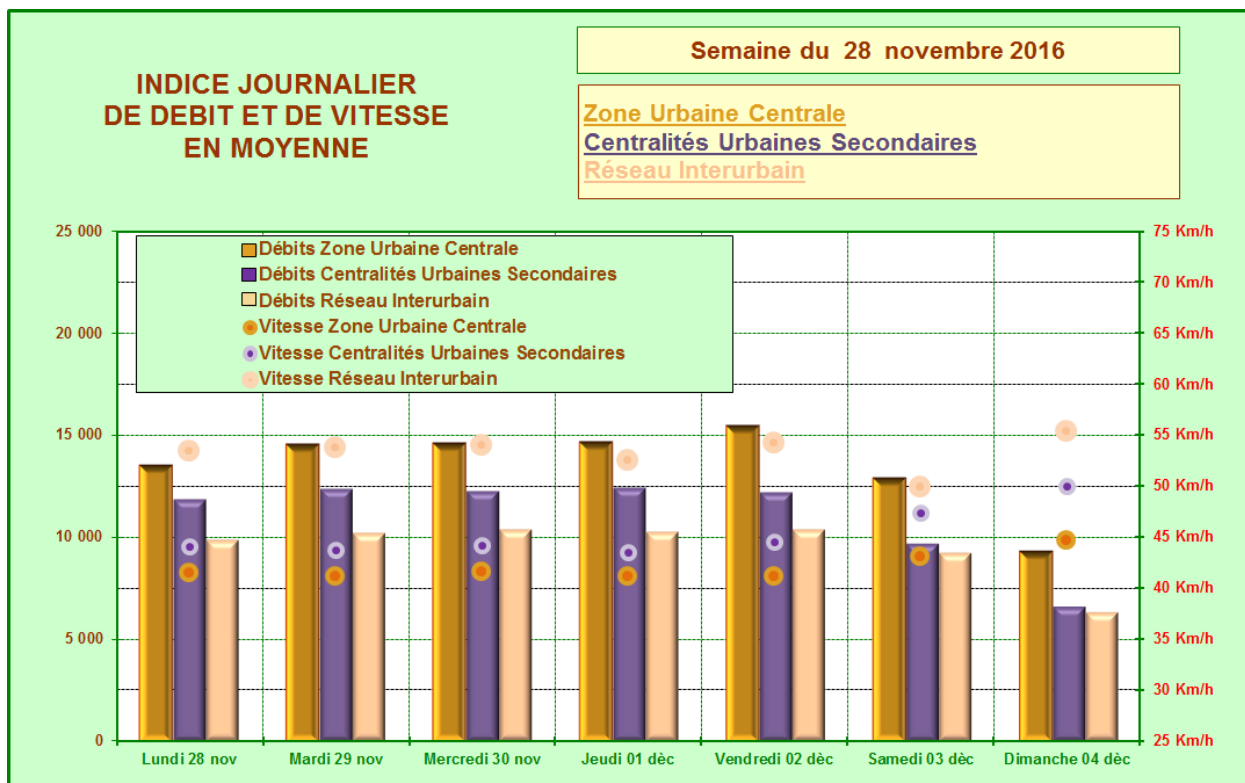
Le PDL a été mis en place par la ville de Lille en Septembre 2016 avec pour objectif de dissuader le trafic de transit à l'échelle du centre-ville et d'y apaiser la circulation, tout en conservant une attractivité commerciale. Ce plan est une traduction opérationnelle du Plan de Déplacements Urbains de la MEL.

Les stations SIREDO directement impactées par ces changements, d'aménagement ou de sens de circulation, sont :

- Boulevard de la Liberté (mis en double sens): +14% par rapport à 2015
- Boulevard Louis XIV (mis en double sens) : + 2% par rapport à 2015
- Avenue Willy Brandt (transformée en boucle – accès Place des Buisses supprimé) : - 38% par rapport à 2015
- Rue Royale (mise en double sens) : +7% par rapport à 2015

D'autres stations proches (voir le tableau Zone urbaine centrale page suivante) montrent l'évolution induite par ces modifications (- 17% sur Le Corbusier par exemple).

Voici, ci-dessous, une représentation d'une semaine type du quatrième trimestre 2016. Il s'agit de la semaine du lundi 28 novembre 2016. Pour les trois zones étudiées, le jour le plus chargé est le vendredi. C'est le dimanche que le trafic routier est le moins élevé ce qui explique que la vitesse soit la plus élevée.



Extrait d'une semaine type représentative dans le 4^{ème} trimestre 2016

Le tableau page suivante présente les mesures MJO disponibles sur les différentes stations pour le trimestre étudié de chaque année. Les données des trois zones sont représentées. La MJO, ou Moyenne des Jours Ouvrés, correspond à une moyenne des trafics journaliers réalisée sur les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis hors périodes de vacances scolaires et hors jours fériés.

La tendance est calculée en fonction des trois dernières années à trimestre identique.



Trafic tous véhicules par station

Zone urbaine centrale (31 stations) : Lille-Roubaix-Tourcoing

STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 4	Trimestre 4	En %	Sur 3 ans	
Lille	Liberté	LI	9 672	11 009	+14 %	En hausse	Plan de Déplacement Lillois Voie mise en double sens
Lille	Louis XIV	X4	16 652	17 060	+2 %	En hausse	Plan de Déplacement Lillois Voie mise en double sens
Lille	Leeds	LD	11 857	11 536	-3 %	En baisse	R.A.S
Lille	Willy Brandt	WB	9 883	6 089	-38 %	En baisse	Plan de Déplacement Lillois Voie mise en boucle
Lille	Esplanade	ES	22 665	24 753	+9 %	En hausse	R.A.S
Lille	Victor Hugo	HU	13 873	13 535	-2 %	En baisse	R.A.S
Lille	Leclerc	NA	17 832	17 214	-3 %	En baisse	R.A.S
Lille	Royale	OY	5 066	5 401	+7 %	En hausse	Plan de Déplacement Lillois Voie mise en double sens
Lille	Dubuisson	PH	15 694	16 979	+8 %	En hausse	R.A.S
Lille	Le Corbusier	LC	8 673	7 165	-17 %	En baisse	R.A.S
Lille	Oscar Lambret	OL	34 009	34 264	+1 %	En baisse	R.A.S
Marcq en baroeul	RN17	MA	17 019	16 857	-1 %	En baisse	R.A.S
Lezennes	RD 146	LZ	14 888	15 442	+4 %	En hausse	R.A.S
Lambersart	Hippodrome	HI	18 723	18 666	-0 %	En baisse	R.A.S
Lomme	Dunkerque	DK	13 846	14 065	+2 %	En hausse	R.A.S
Mons	Fb de Roubaix	MO	15 383	15 819	+3 %	En hausse	R.A.S
Hellemmes	Salengro	HE	10 587	9 747	-8 %	En baisse	Perturbations de trafic liées aux travaux métro
Haubourdin	Bd Carnot	HA	10 956	10 677	-3 %	En baisse	R.A.S
St-André	Gén.Leclerc	SA	9 371	8 987	-4 %	En baisse	R.A.S
Ronchin	J.Jaurès	RO	14 794	14 618	-1 %	En baisse	R.A.S
Wattignies	Paul Doumer	WT	12 656	12 436	-2 %	En hausse	R.A.S
Villeneuve d'Ascq	Bd de l'Ouest	OU	23 712	23 814	+0 %	En hausse	R.A.S
Loos	Guy Mocquet	OO	12 592	12 090	-4%	En baisse	R.A.S
Roubaix	Delory	DO	14 412	14 273	-1 %	En baisse	R.A.S
Roubaix	Général de Gaulle	PA	16 715	16 192	-3 %	En baisse	R.A.S
Roubaix	Metz	MZ	18 352	19 243	+5 %	En hausse	R.A.S
Tourcoing	Francs	FR	14 172	13 823	-2 %	En baisse	R.A.S
Tourcoing	Gramme	TG	28 054	27 381	-2 %	En baisse	R.A.S
Tourcoing	Wattine	WA	7 191	7 854	+9 %	En hausse	R.A.S
Hem	Charles de Gaulle	D6	19 216	18 746	-2 %	En baisse	R.A.S
Wattrelos	Carnot	WS	8 761	8 621	-2 %	En baisse	R.A.S
MOYENNE ZONE URBAINE CENTRALE			15 073	14 979	-1 %	En baisse	



Centralités urbaines secondaires (6 stations)

STATIONS SIREDO	2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
	Trimestre 4	Trimestre 4	En %	Sur 3 ans	
Armentières Route Nationale AR	21 673	20 669	-5 %	En baisse	R.A.S
La Bassée Rue de Lille BA	10 142	9 969	-3 %	En hausse	R.A.S
Comines Rue de Lille CO	10 123	10 086	-0 %	En hausse	R.A.S
Chérengh Rue de Lille CG	10 291	9 969	-3 %	En hausse	R.A.S
Seclin Rue Roger Bouvry SC	14 201	14 146	-0 %	En hausse	R.A.S
Halluin Rue de Lille UI	8 753	8 968	+2 %	En baisse	R.A.S
MOYENNE CENTRALITES URBAINES SECONDAIRES	12 531	12 168	-3 %	En baisse	

Réseau interurbain : hors agglomération (2 stations)

STATIONS SIREDO	2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
	Trimestre 4	Trimestre 4	En %	Sur 3 ans	
Q-sur-Deûle Rue de la Prévoté QY	4 797	5 211	+9%	En hausse	Chantier de voirie en 2015
Wambrechies Bd de Bondues WM	15 727	15 327	-3 %	En hausse	R.A.S
MOYENNE RESEAU INTERURBAIN	10 262	10 269	+0 %	En hausse	

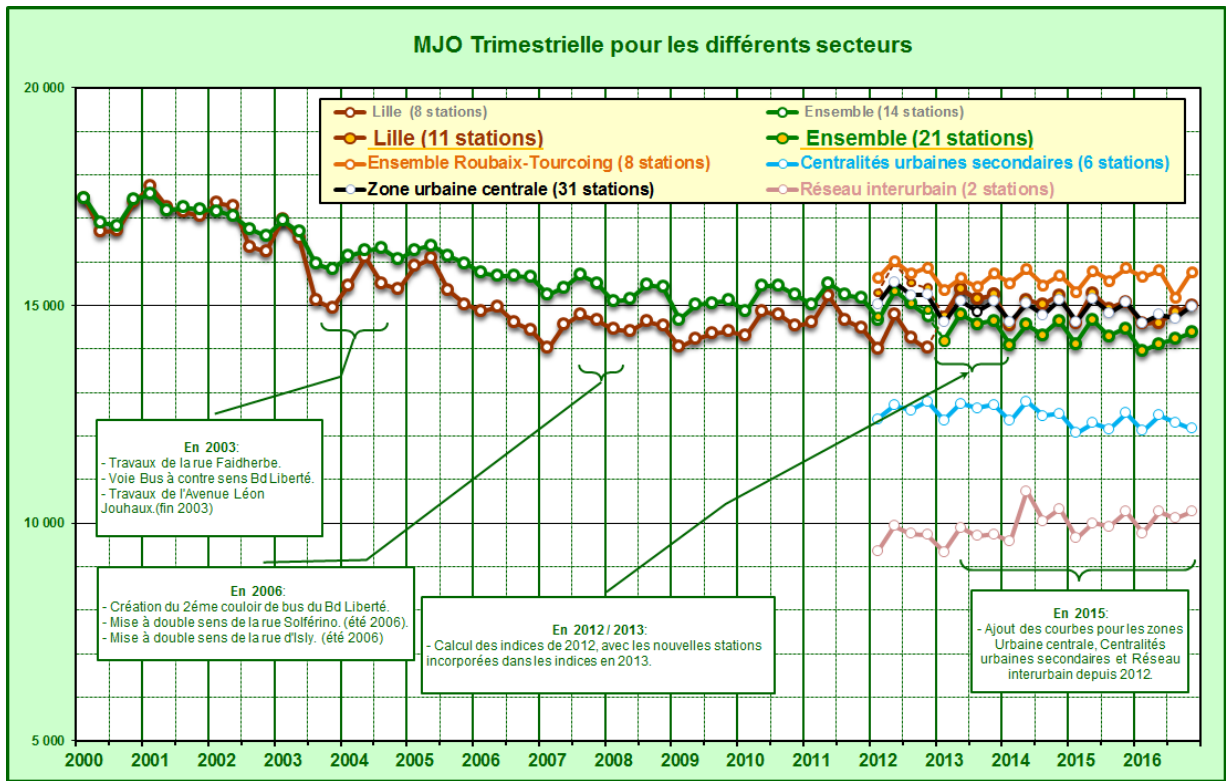
MOYENNE METROPOLE	14 435	14 305	-1 %	En baisse	
------------------------------	---------------	---------------	-------------	------------------	--

Légende tendance : (calculée sur les trois dernières années à trimestre identique)

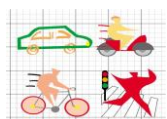
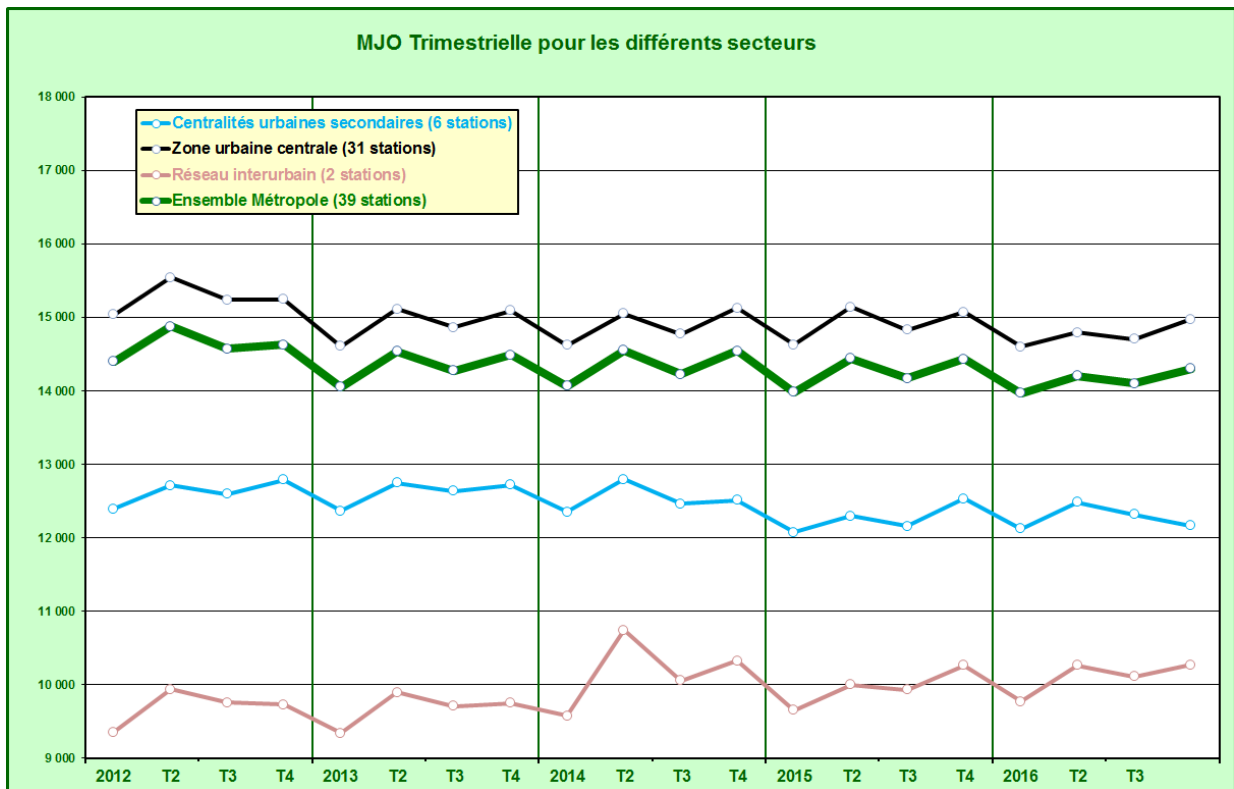
	Baisse entre 0 et 2 %		Hausse entre 0 et 2 %
	Baisse > 2 %		Hausse > 2 %



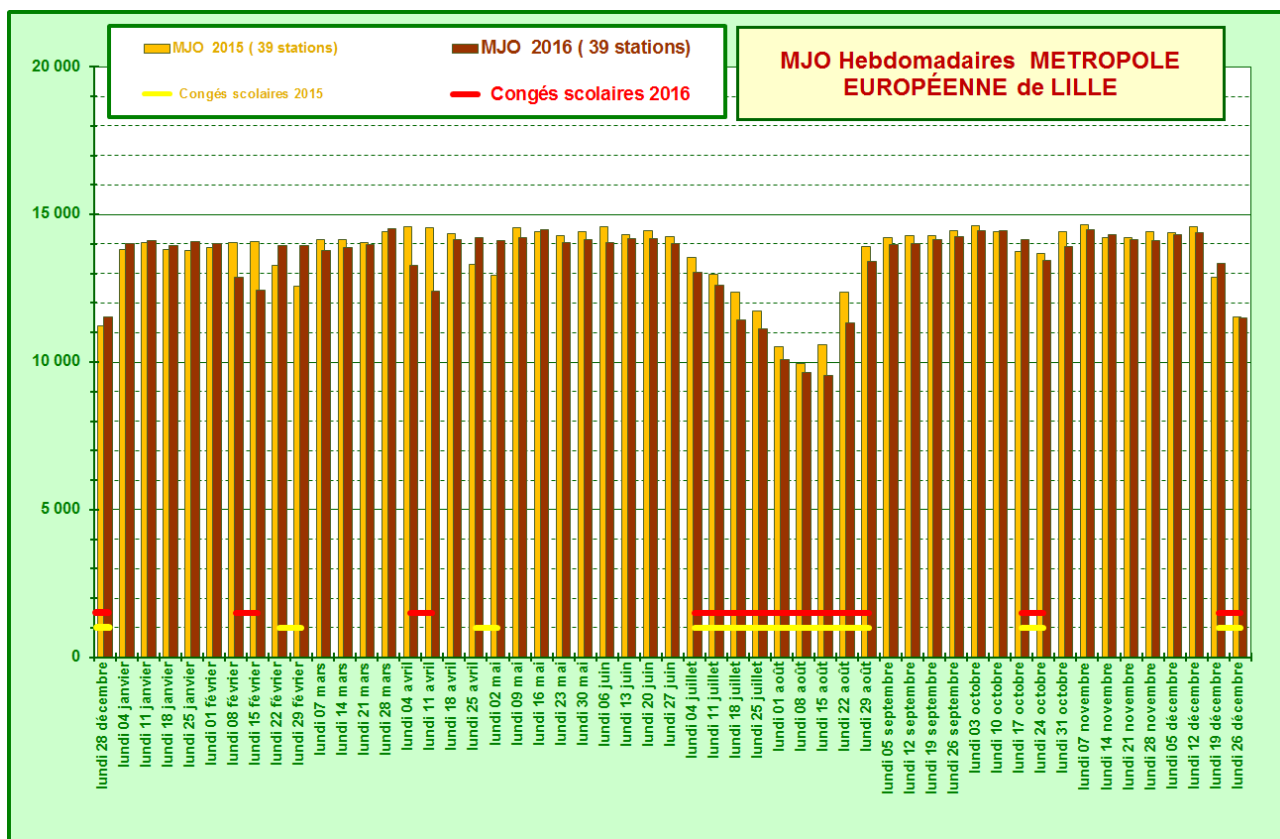
3 Comparaison annuelle et répartition hebdomadaire



Chaque point représente pour un trimestre, la moyenne des jours ouverts sur l'ensemble des stations disponibles dans la zone représentée.



Ce graphique représente, semaine par semaine, l'évolution du trafic pour 39 stations ainsi que la comparaison avec l'année précédente. Les congés scolaires sont aussi représentés.



4 Analyse du trafic poids lourds

L'évolution de la circulation des poids lourds est étudiée pour chaque trimestre.

La station SIREDO est capable de différencier la longueur du véhicule. C'est pourquoi, elle classe les passages de véhicules par longueur. Le trafic poids lourds portera donc sur les véhicules ayant une longueur classifiée supérieure ou égale à 6 m (camions et bus).

Sur la ville de Lille, les cinq stations prises en compte pour le trafic PL sont : le boulevard Liberté, le boulevard Louis XIV, le Bd de Leeds, le Bd Willy Brandt et l'Esplanade. Parmi ces stations il existe un important trafic de transport en commun (organisé par Transpole). Une seule station compte le passage de bus (Transpole et les lignes voyagistes), il s'agit de la station Boulevard de Leeds. Pour les autres secteurs sauf le Bd Willy Brandt, dépourvu de lignes de transport en commun, les axes possèdent des couloirs spécialement conçus pour les bus. Ceux-ci ne sont donc pas comptés par SIREDO : pas de boucles électromagnétiques dans ces couloirs spécifiques.

Sur Roubaix et Tourcoing, les cinq stations prises en compte pour le trafic PL sont la chaussée Gramme, le Bd du Général de Gaulle, la rue Wattine, l'Av. Gustave Delory et le Bd de Metz. Sur ces axes, il existe également un trafic de transport en commun (organisé par Transpole). Ces différents axes ne possèdent pas de couloirs bus. Le nombre de passages de bus Transpole est chiffré et exclu des comptages PL.



Trafic poids lourds : Zone urbaine centrale

STATIONS SIREDO	2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
	Trimestre 4	Trimestre 4	En %	Sur 3 ans	
Lille Liberté LI	180	209	+16%	En hausse	Plan de Déplacement Lillois
Lille Louis XIV X4	217	323	+49 %	En hausse	Plan de Déplacement Lillois
Lille Leeds (1) LD	448	491	+10 %	En baisse	R.A.S
Lille Willy Brandt WB	237	205	-14 %	En baisse	Plan de Déplacement Lillois – Boucle
Lille Esplanade ES	511	533	+4 %	En baisse	R.A.S
MOYENNE LILLE	319	352	+10 %	En baisse	
Moyenne VL LILLE	14 162	14 089	-1 %		

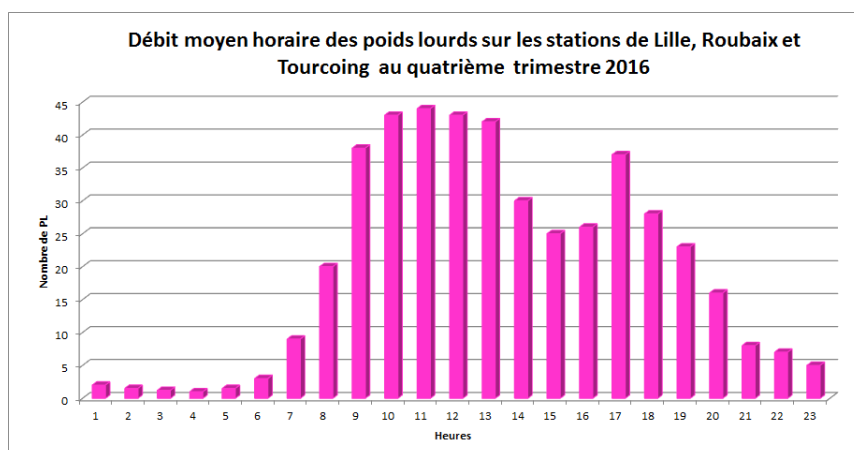
(1) : La proximité de la station avec la gare est synonyme d'un passage important de bus.

Le nombre de passages de bus est chiffré et exclu (ci-dessous)								
Rbx	(Ligne 36)	Delory	DO	203(-52)=151	195(-52)=143	-5 %	En baisse	R.A.S
Rbx		Général de Gaulle	PA	408	405	-1 %	En baisse	R.A.S
Rbx	(Ligne 15)	Metz	MZ	858(-140)=718	925(-140)=785	+9 %	En hausse	R.A.S
Tcg	(Ligne CIT3-4)	Gramme	TG	1151(-130)=1021	1183(-130)=1053	+3 %	En baisse	R.A.S
Tcg		Wattine	WA	87	102	+17 %	En hausse	R.A.S
MOYENNE Roubaix-Tourcoing				487	498	+4 %	En baisse	
Moyenne VL Roubaix-Tourcoing				16 945	16 989	+0%		

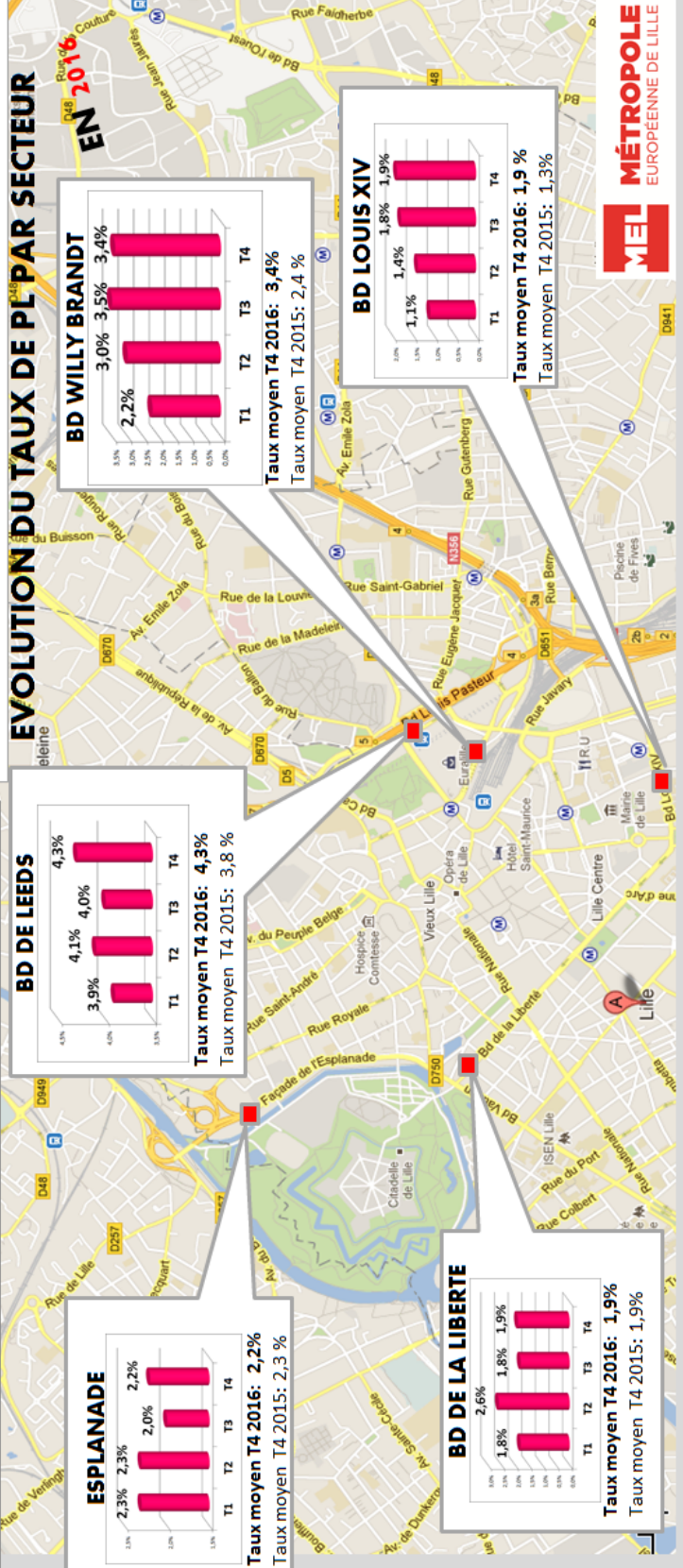
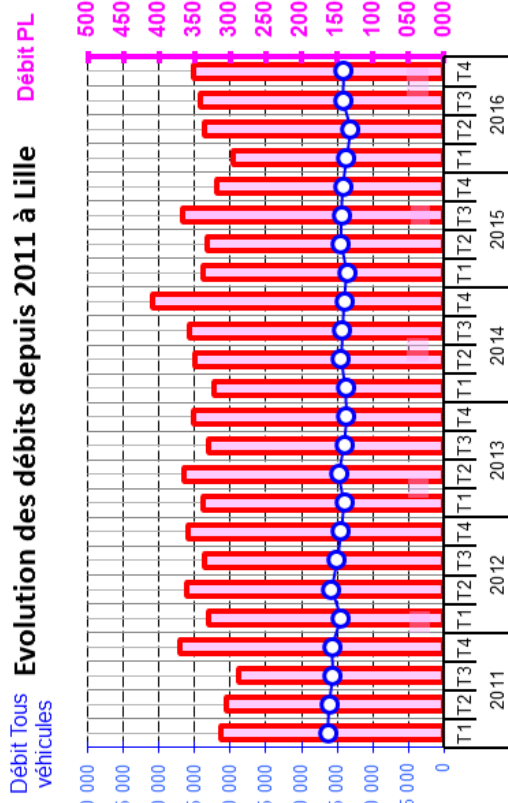
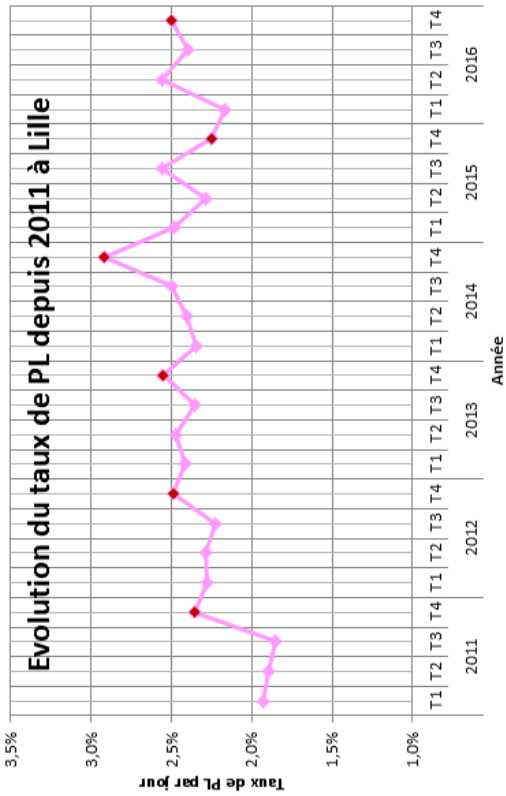
	Baisse entre 0 et 2 %		Hausse entre 0 et 2 %
	Baisse > 2 %		Hausse > 2 %

LILLE : Le taux des poids lourds dans la circulation routière passe de 2,2 à 2,5 % entre le quatrième trimestre 2015 et le quatrième trimestre 2016. Ceci s'explique par le fait que le débit PL augmente sensiblement alors que le débit VL est légèrement en baisse.

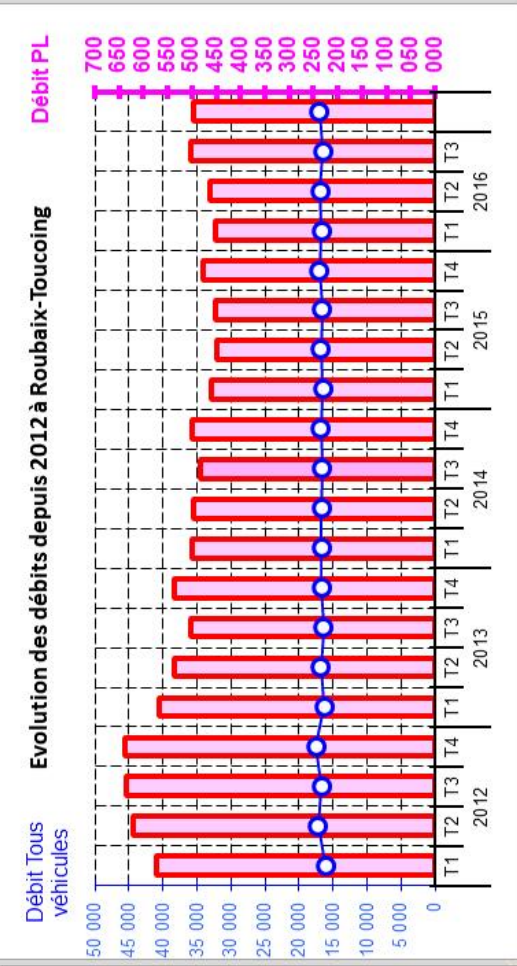
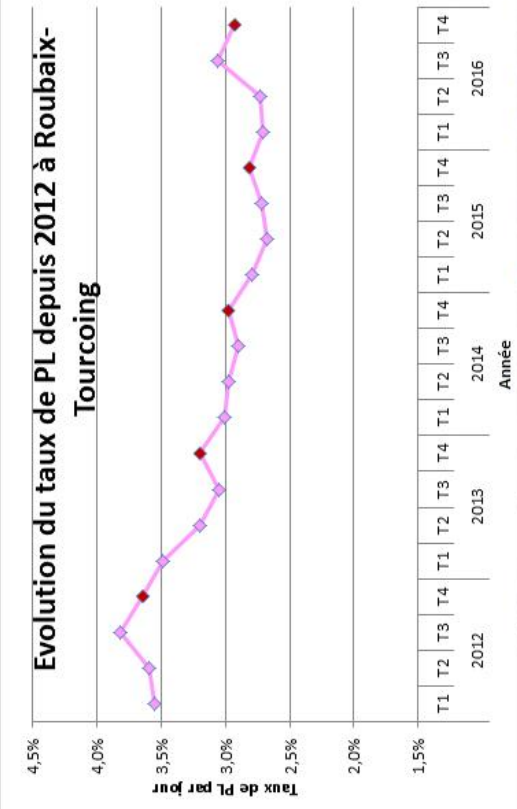
ROUBAIX-TOURCOING : Le taux des poids lourds dans la circulation routière passe de 2,8 % à 2,9 % entre le quatrième trimestre 2015 et le quatrième trimestre 2016. Ceci s'explique par le fait que le débit PL augmente alors que le débit VL est quasi stable.



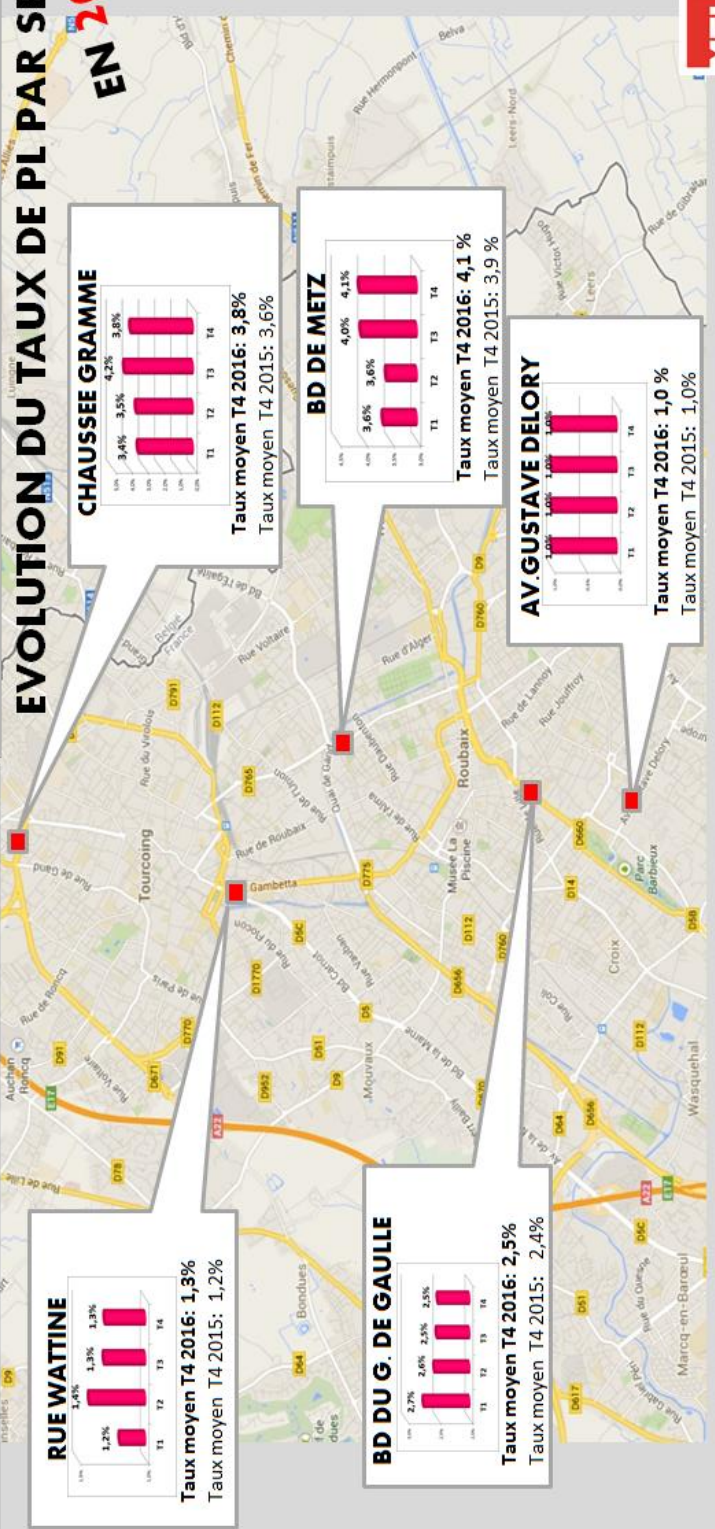
ETUDE POIDS LOURDS (PL) - ANNEE 2016-4^{ème} trimestre (T4) - LILLE



ETUDE POIDS LOURDS (PL) - ANNEE 2016-4^{ème} trimestre (T4) - ROUBAIX - TOURCOING



EVOLUTION DU TAUX DE PL PAR SECTEUR EN 2016



5 Analyse de la vitesse

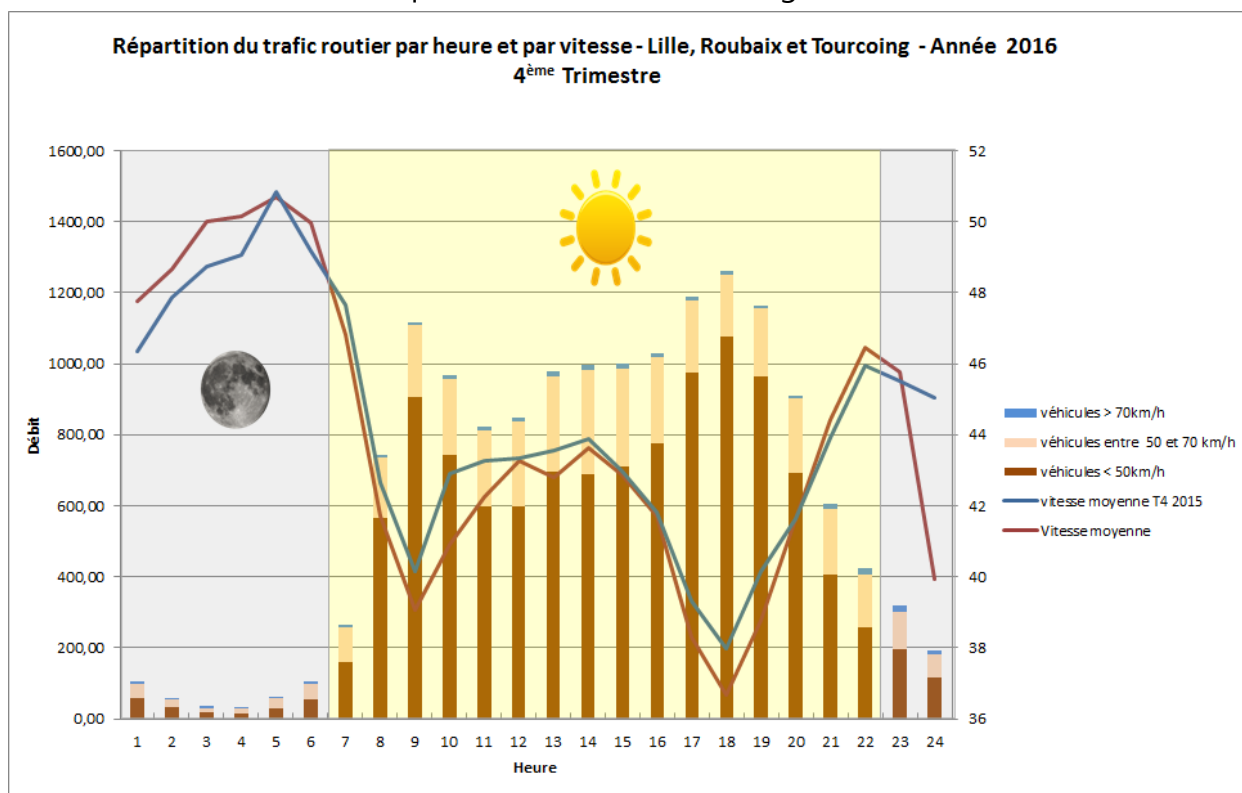
Les données de vitesse sont mesurées par les stations SIREDO. Les véhicules sont répartis par classe de vitesse. Onze stations SIREDO de Lille sont utilisées pour cet indicateur ainsi que 6 stations du secteur Roubaix-Tourcoing.

Chaque trimestre, la semaine type est utilisée. Pour le quatrième trimestre : Semaine du 28 novembre 2016.

La nuit correspond à une période légale de 22h à 6h du matin.

Taux d'infraction : Nombre d'usagers dépassant la vitesse réglementaire divisé par le nombre total d'usagers.

V85: Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des usagers.



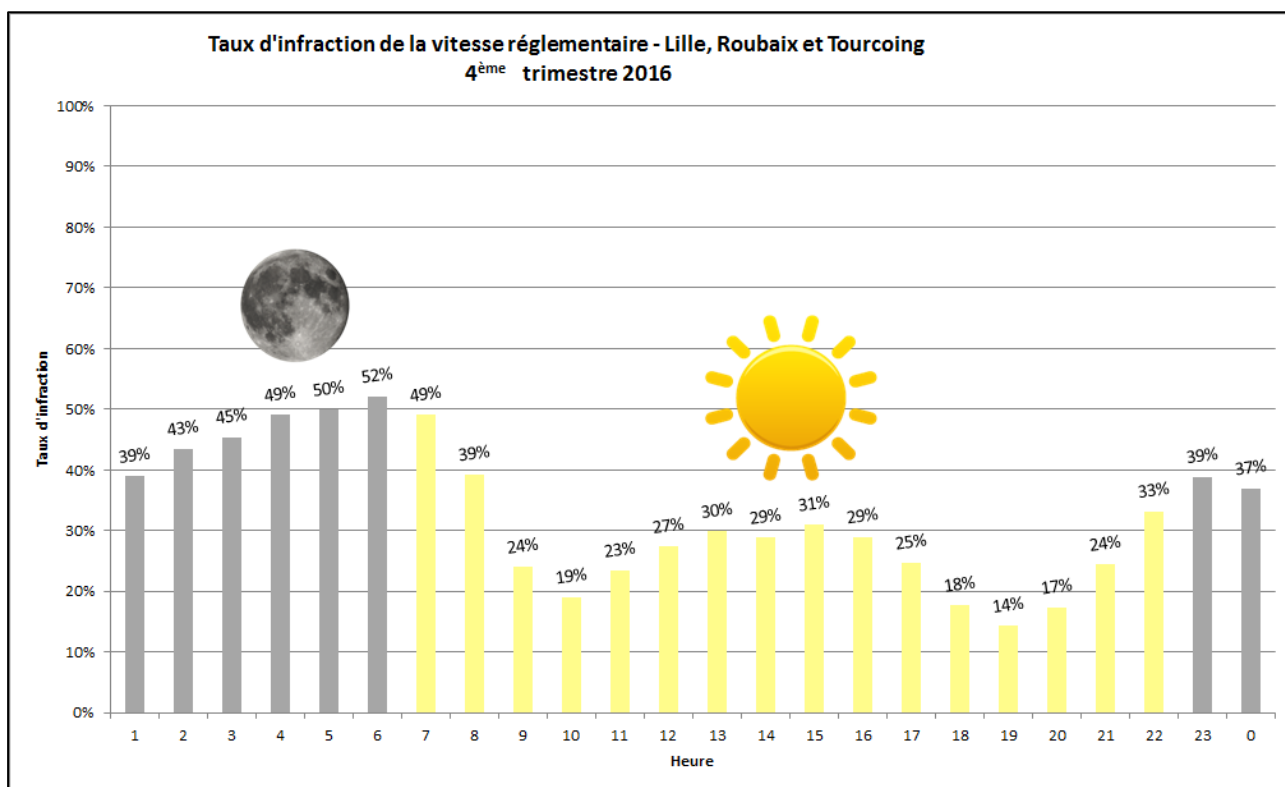
Par rapport au 4^{ème} trimestre 2015, une baisse sensible de la vitesse est constatée aux heures de pointe du matin et du soir.

	TAUX D'INFRACTION	NOMBRE DE VEHICULES >50km/h	VITESSE MOYENNE	V85
JOUR (de 6h à 22h)	24 %	3414	42 km/h	50 km/h
NUIT (de 22h à 6h)	40 %	488	47 km/h	55 km/h
SUR 24h	26 %	3901	44 km/h	51 km/h

La nuit (de 22h à 6h) les usagers respectent moins les limitations de vitesse.
C'est dans la période de trafic (18-19h) que le taux d'infraction (14%) est le plus bas.

Entre 5h et 6h du matin, le taux d'infraction est le plus élevé: 52% des usagers dépassent les 50km/h en moyenne dans un trafic faible soit 48% des usagers respectant la vitesse réglementaire.

Mais c'est entre 14h et 15h que le nombre de véhicules roulant à plus de 50km/h est le plus élevé (dans un trafic dense): 302 véhicules.



L'Indice Trimestriel de Circulation c'est :

Un dossier réalisé depuis **2005**

Une diffusion à plus de **200** destinataires

La première station SIREDO installée en **Juin 1993** (station Liberté-Bourgogne)

Une sélection de **39** stations de comptage réparties dans la métropole



MEL - Direction Espace Public et Voirie
Etudes, Méthodes et Expertises - Régulation et Technologies Nouvelles

Elaboration de l'indice trimestriel :

Jean Pierre GUIRAUD/ 03 20 21 61 05 / jpguiraud@lillemetropole.fr

Etienne CHRISTIAENS/ 03 20 21 61 84 / echristiaens@lillemetropole.fr

Pour recevoir **l'Indice Trimestriel de Circulation** régulièrement, n'hésitez pas à nous envoyer vos coordonnées électroniques à l'adresse : carrosse.itc@lillemetropole.fr

