

Indice Trimestriel de Circulation

Etude des données de trafic SIREDO

2^{ème}
Trimestre
2016

- 1 Les points de comptage
- 2 Evolution annuelle du 4^e trimestre
- 3 Comparaison annuelle et répartition hebdomadaire
- 4 Analyse du trafic poids lourds
- 5 Analyse de la vitesse

Chiffres clés pour le 2^{ème} trimestre 2016 :



- 2% Baisse du trafic tous véhicules observée sur la métropole (Travaux à proximité de plusieurs stations Lilloises)
du 29 mars au 01 juillet 2016. Tendence légèrement à la baisse sur trois ans

Vendredi Jour le plus chargé de la semaine tous véhicules confondus



336 poids lourds ont circulé, en moyenne, par jour, sur les cinq axes étudiés de LILLE

2,6 % Taux moyen de poids lourds au 2^{ème} trimestre 2016 pour les 5 axes étudiés de LILLE.

9 h à 10 h Créneau horaire le plus chargé en PL sur la métropole.

45 km/h Vitesse moyenne sur les 16 axes étudiés de la métropole



Indice Trimestriel de Circulation

2^{ème}
Trimestre
2016

METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE– Etude des données de trafic SIREDO

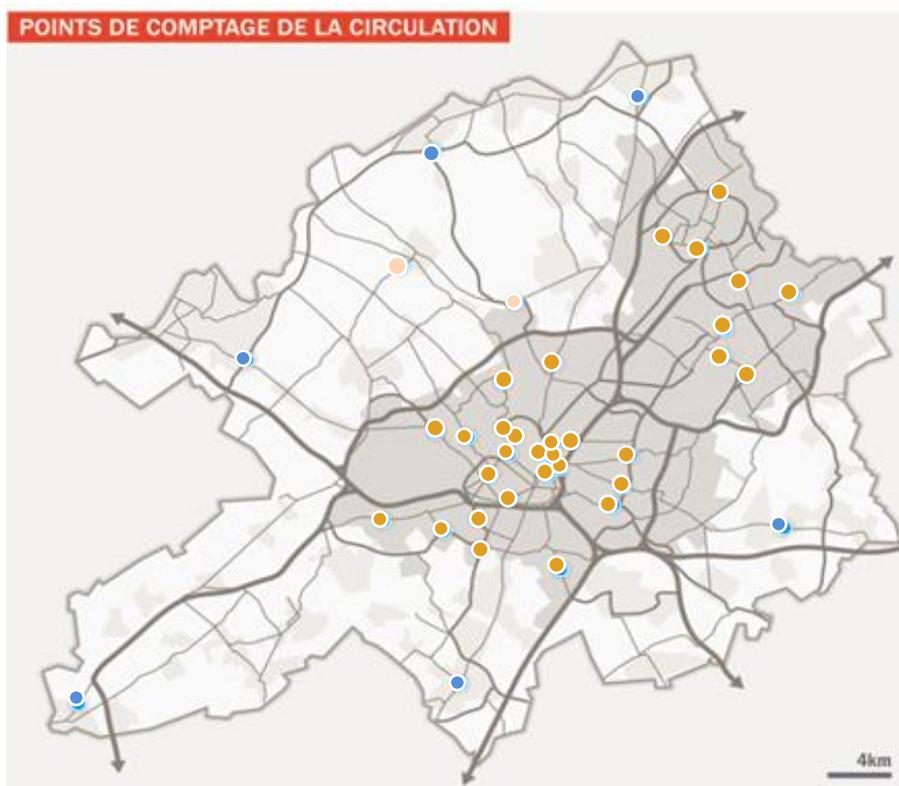
L'Indice Trimestriel de Circulation, diffusé tous les ans sous forme de dossier, est calculé et envoyé régulièrement sous forme dématérialisée durant l'année.

A compter de 2015, pour l'analyse des données de trafic issue des stations de comptage SIREDO, le territoire de la MEL est découpé en trois zones : la **Zone Urbaine Centrale** à forte densité de réseaux et de population (31 stations), les **Centralités Urbaines Secondaires**, et le **Réseau Interurbain** hors agglomération (2 stations).

Un indicateur Poids Lourds (PL) et un indicateur de la vitesse sont calculés pour chaque trimestre.

1 Les points de comptage :

→ L'Indice Trimestriel de Circulation est, aujourd'hui, élaboré pour les trois zones précitées, avec les données de 39 stations de mesure.



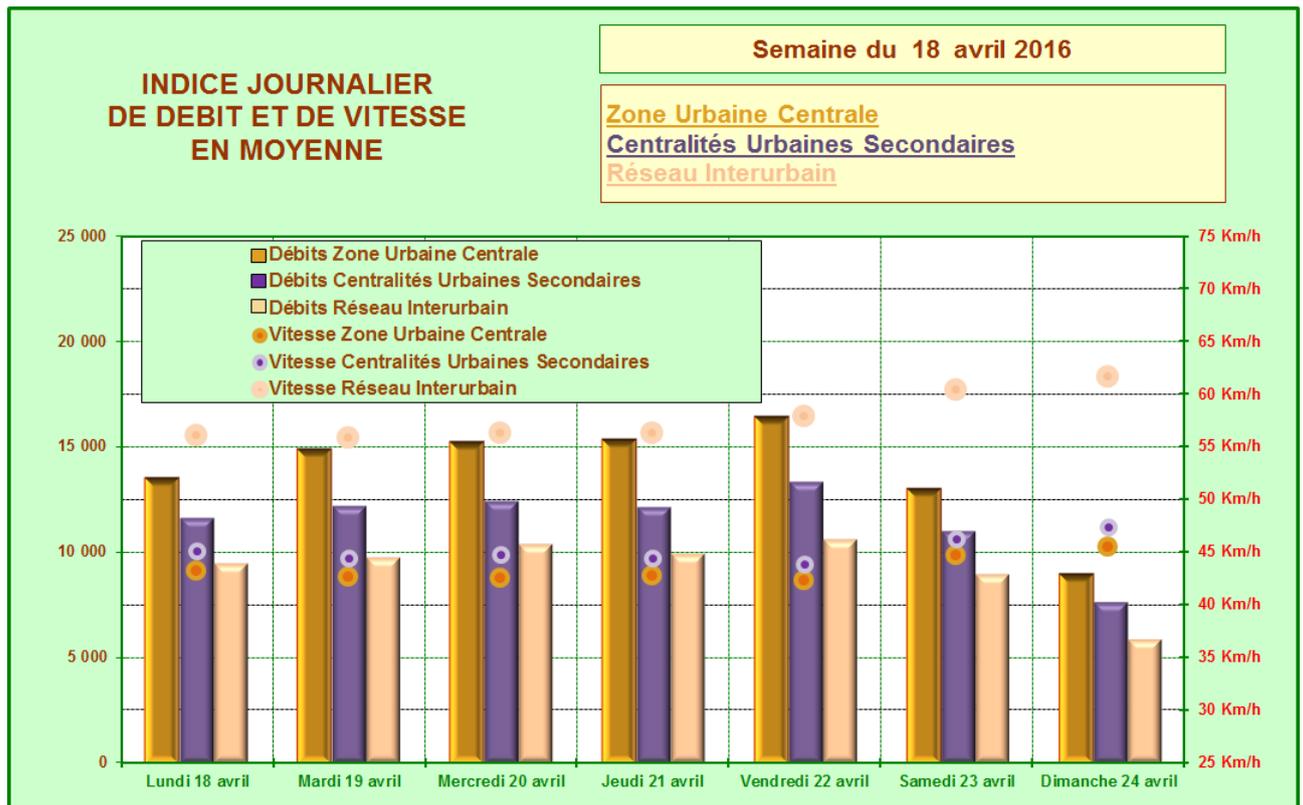
Pour le fonctionnement des stations SIREDO, se reporter au dossier établi à l'année

Pôle Réseaux, Services et Mobilité-transports - Direction Espace Public et Voirie
Etudes, Méthodes et Expertises
Régulation et Technologies Nouvelles
ITC Métropole Européenne de Lille – 2^{ème} Trimestre 2016



2 Evolution annuelle du 2^{ème} trimestre

Voici, ci-dessous, une représentation d'une semaine type du premier trimestre 2016. Il s'agit de la semaine du lundi 18 avril 2016. Pour les trois zones étudiées, le jour le plus chargé est le vendredi. C'est le dimanche que le trafic routier est le moins élevé ce qui explique que la vitesse soit la plus élevée.



Le tableau page suivante présente les mesures MJO disponibles sur les différentes stations pour le trimestre étudié de chaque année. Les données des trois zones sont représentées.

La MJO, ou Moyenne des Jours Ouvrés, correspond à une moyenne des trafics journaliers réalisée sur les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis hors périodes de vacances scolaires et hors jours fériés.

La tendance est calculée en fonction des trois dernières années à trimestre identique.



Trafic tous véhicules par station

Zone urbaine centrale (31 stations) : Lille-Roubaix-Tourcoing

STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 2	Trimestre 2	En %	Sur 3 ans	
Lille	Liberté	LI	9 982	8 690	-13 %	En baisse	Travaux de voirie
Lille	Louis XIV	X4	17 253	15 762	-9 %	En baisse	Travaux de voirie
Lille	Leeds	LD	12 561	11 684	-7 %	En baisse	Trafic 2015 élevé
Lille	Willy Brandt	WB	9 685	8 744	-10 %	En baisse	Travaux de voirie
Lille	Esplanade	ES	23 007	22 296	-3 %	En baisse	R.A.S
Lille	Victor Hugo	HU	13 506	13 324	-1 %	En baisse	R.A.S
Lille	Leclerc	NA	17 704	17 327	-2 %	En baisse	R.A.S
Lille	Royale	OY	4 972	4 864	-2 %	En baisse	R.A.S
Lille	Dubuisson	PH	15 526	15 405	-1 %	En hausse	R.A.S
Lille	le Corbusier	LC	9 501	8 800	-7 %	En baisse	R.A.S
Lille	Oscar Lambret	OL	34 394	33 763	-2 %	En baisse	R.A.S
Marcq en baroeul	RN17	MA	16 953	16 594	-2 %	En baisse	R.A.S
Lezennes	RD 146	LZ	15 193	15 561	+2 %	En hausse	R.A.S
Lambersart	Hippodrome	HI	18 661	18 790	+1 %	En baisse	R.A.S
Lomme	Dunkerque	DK	13 672	13 824	+1 %	En hausse	R.A.S
Mons	Fb de Roubaix	MO	15 312	15 671	+2 %	En hausse	R.A.S
Hellemmes	Salengro	HE	12 513	9 608	-23 %	En baisse	Perturbations de trafic liées aux travaux métro
Haubourdin	Bd Carnot	HA	11 076	10 720	-3 %	En baisse	R.A.S
St-André	Gén.Leclerc	SA	9 268	9 041	-2 %	En baisse	R.A.S
Ronchin	J.Jaurès	RO	14 772	13 784	+0 %	En baisse	R.A.S
Wattignies	Paul Doumer	WT	12 532	12 469	-0 %	En hausse	R.A.S
Villeneuve d'Ascq	Bd de l'Ouest	OU	22 702	23 484	+3 %	En hausse	R.A.S
Loos	Guy Mocquet	OO	12 441	11 923	-4 %	En baisse	R.A.S
Roubaix	Delory	DO	14 152	14 505	+2 %	En hausse	R.A.S
Roubaix	Général de Gaulle	PA	16 570	16 487	-0 %	En baisse	R.A.S
Roubaix	Metz	MZ	18 121	19 006	+5 %	En hausse	R.A.S
Tourcoing	Francs	FR	13 973	13 786	-1 %	En baisse	R.A.S
Tourcoing	Gramme	TG	28 203	27 383	-3 %	En baisse	R.A.S
Tourcoing	Wattine	WA	6 831	7 286	+7 %	En hausse	R.A.S
Hem	Charles de Gaulle	D6	19 619	19 223	-2 %	En baisse	R.A.S
Wattrelos	Carnot	WS	8 869	8 751	-1 %	En hausse	R.A.S
MOYENNE ZONE URBAINE CENTRALE			15 146	14 792	-2 %	En baisse	



Centralités urbaines secondaires (6 stations)

STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 2	Trimestre 2	En %	Sur 3 ans	
Armentières	Route Nationale	AR	21 131	21 409	+1 %	En baisse	R.A.S
La Bassée	Rue de Lille	BA	10 114	9 908	-2 %	En baisse	R.A.S
Comines	Rue de Lille	CO	9 888	9 967	+1 %	En hausse	R.A.S
Chérengh	Rue de Lille	CG	9 643	10 070	+4 %	En hausse	R.A.S
Seclin	Rue Roger Bouvry	SC	13 968	14 158	+1 %	En hausse	R.A.S
Halluin	Rue de Lille	UI	9 058	9 389	+4 %	En hausse	R.A.S
MOYENNE CENTRALITES URBAINES SECONDAIRES			12 300	12 484	+1 %	En baisse	

Réseau interurbain : hors agglomération (2 stations)

STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 2	Trimestre 2	En %	Sur 3 ans	
Q-sur-Deûle	Rue de la Prévoté	QY	4 867	5 075	+4%	En baisse	Chantier de voirie en 2015
Wambrechies	Bd de Bondues	WM	15 134	15 456	+2 %	En hausse	R.A.S
MOYENNE RESEAU INTERURBAIN			10 001	10 265	+3 %	En hausse	

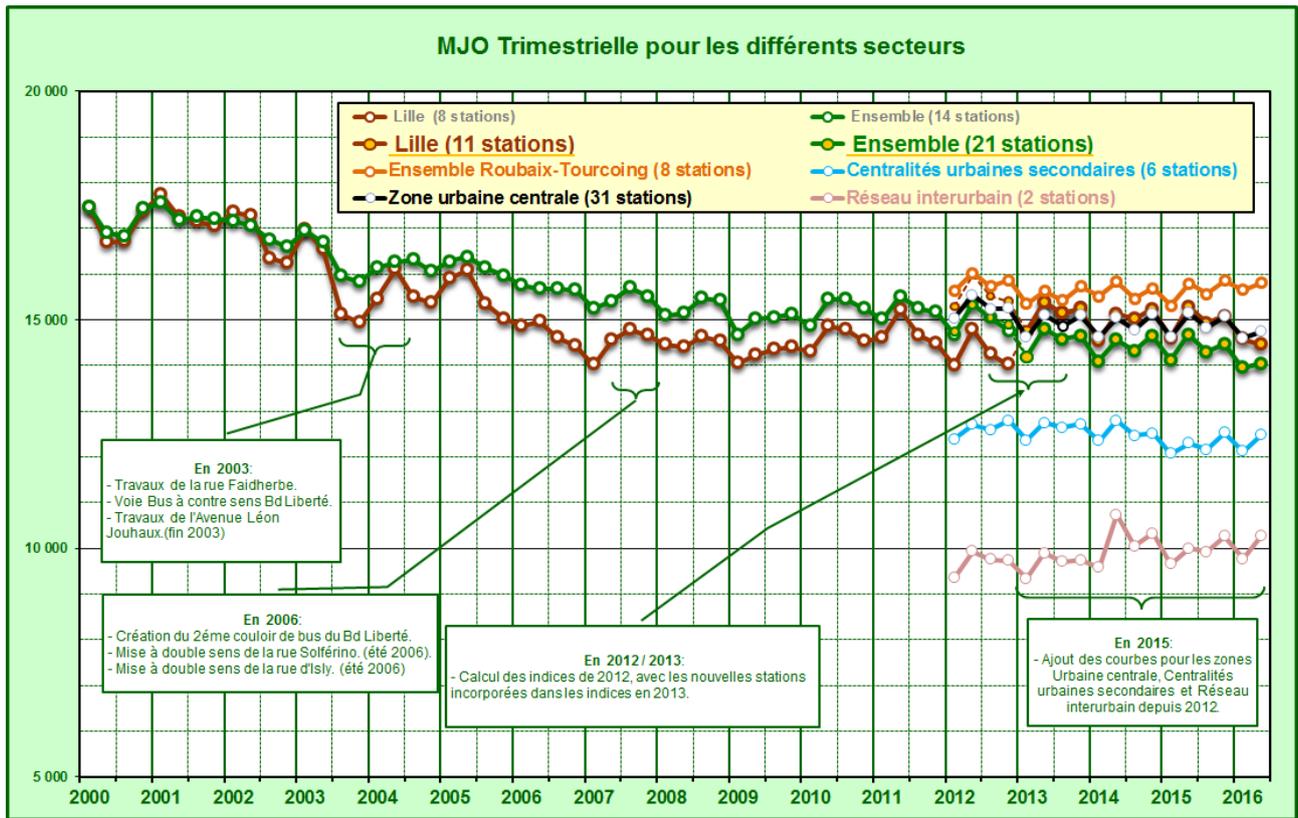
MOYENNE METROPOLE	14 444	14 205	-2 %	En baisse	
------------------------------	---------------	---------------	-------------	------------------	--

Légende tendance : (calculée sur les trois dernières années à trimestre identique)

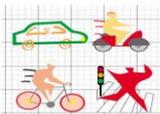
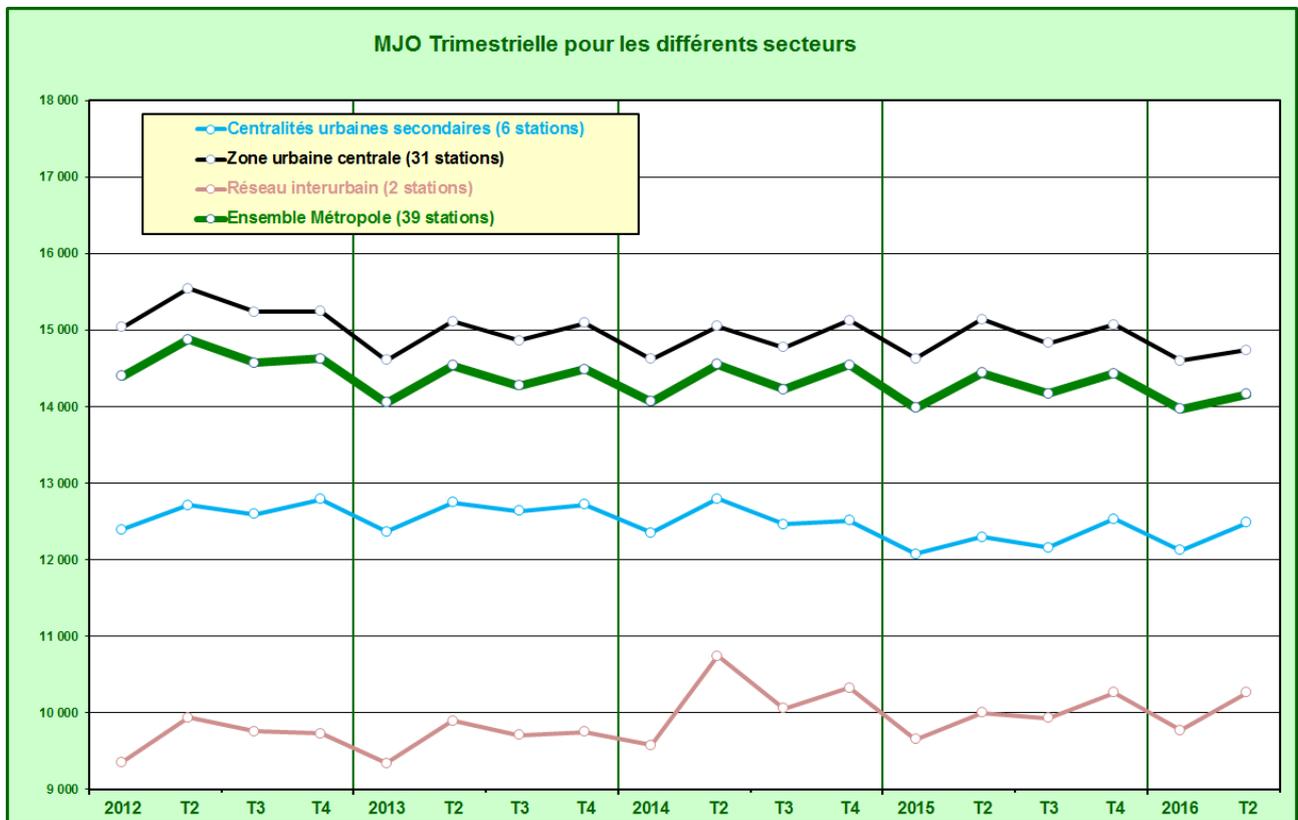
	Baisse entre 0 et 2 %		Hausse entre 0 et 2 %
	Baisse > 2 %		Hausse > 2 %

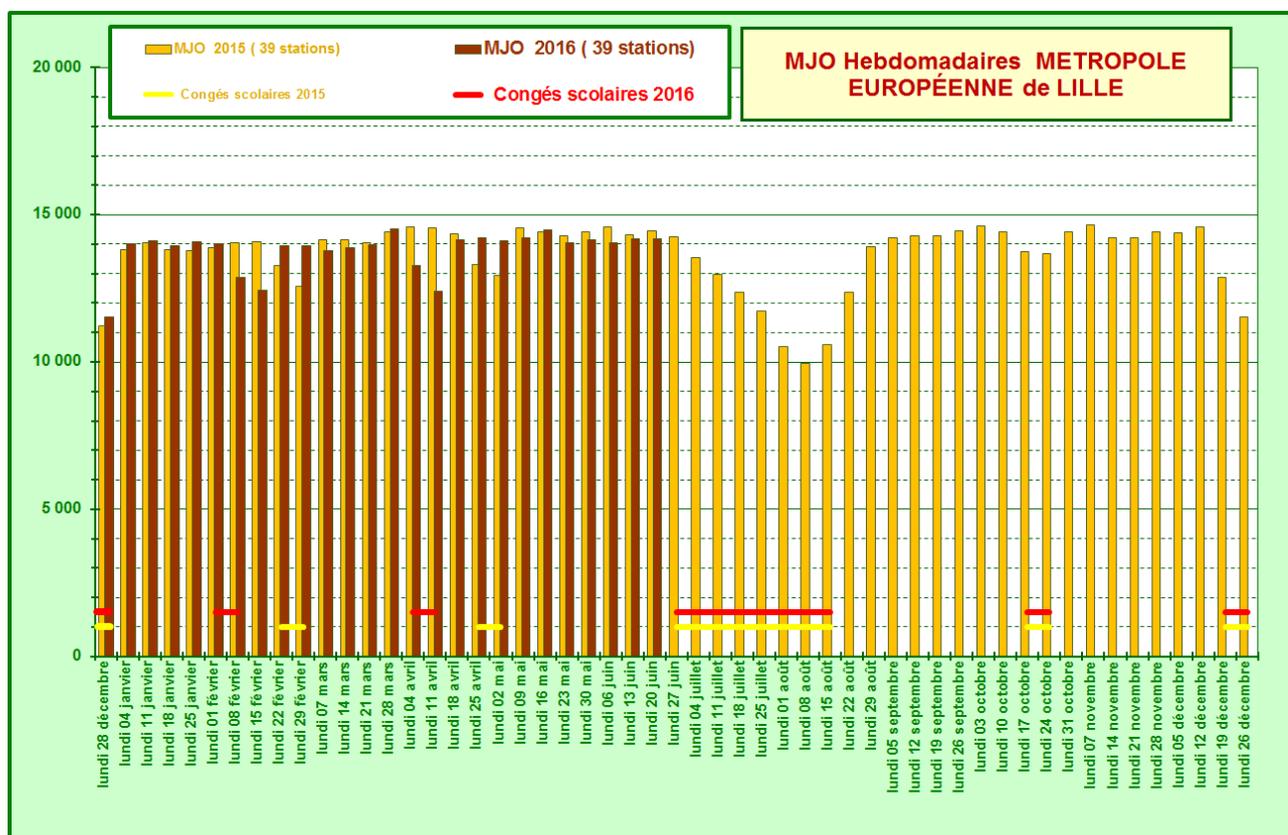


3 Comparaison annuelle et répartition hebdomadaire



Chaque point représente pour un trimestre, la moyenne des jours ouverts sur l'ensemble des stations disponibles dans la zone représentée.





Ce graphique représente, semaine par semaine, l'évolution du trafic pour 39 stations ainsi que la comparaison avec l'année précédente. Les congés scolaires sont aussi représentés.

4 Analyse du trafic poids lourds

L'évolution de la circulation des poids lourds est étudiée pour chaque trimestre.

La station SIREDO est capable de différencier la longueur du véhicule. C'est pourquoi, elle classifie les passages de véhicules par longueur. Le trafic poids lourds portera donc sur les véhicules ayant une longueur classifiée supérieure ou égale à 6 m (camions et bus).

Sur la ville de Lille, les cinq stations prises en compte pour le trafic PL sont : le boulevard Liberté, le boulevard Louis XIV, le Bd de Leeds, le Bd Willy Brandt et l'Esplanade. Parmi ces stations il existe un important trafic de transport en commun (organisé par Transpole). Une seule station compte le passage de bus (Transpole et les lignes voyagistes), il s'agit de la station Boulevard de Leeds. Pour les autres secteurs sauf le Bd Willy Brandt, dépourvu de lignes de transport en commun, les axes possèdent des couloirs spécialement conçus pour les bus. Ceux-ci ne sont donc pas comptés par SIREDO : pas de boucles électromagnétiques dans ces couloirs spécifiques.

Sur Roubaix et Tourcoing, les cinq stations prises en compte pour le trafic PL sont la chaussée Gramme, le Bd du Général de Gaulle, la rue Wattine, l'Av. Gustave Delory et le Bd de Metz. Sur ces axes, il existe également un trafic de transport en commun (organisé par Transpole). Ces différents axes ne possèdent pas de couloirs bus. Le nombre de passages de bus Transpole est chiffré et exclu des comptages PL.



Trafic poids lourds : Zone urbaine centrale

STATIONS SIREDO	2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
	Trimestre 2	Trimestre 2	En %	Sur 3 ans	
Lille Liberté LI	187	226	+20 %	En hausse	Travaux de voirie
Lille Louis XIV X4	211	205	-3 %	En baisse	R.A.S
Lille Leeds (1) LD	537	478	-11 %	En baisse	Trafic 2015 élevé
Lille Willy Brandt WB	221	261	+18 %	En hausse	Travaux de voirie
Lille Esplanade ES	504	509	+1 %	En baisse	R.A.S
MOYENNE LILLE	332	336	+1 %	En baisse	
Moyenne VL LILLE	14 498	13 112	-10 %		

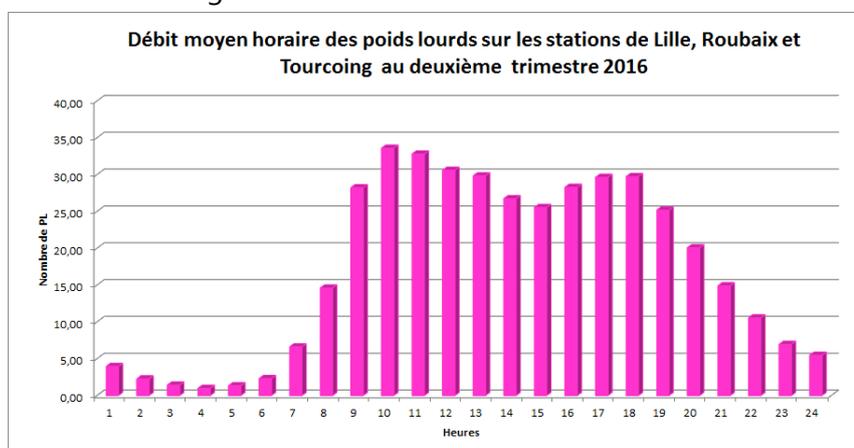
(1) : La proximité de la station avec la gare est synonyme d'un passage important de bus.

Le nombre de passages de bus est chiffré et exclu (ci-dessous)								
Rbx	(Ligne 36)	Delory	DO	310(-70)=240	199(-52)=147	-31 %	En baisse	Activité économique (3 suisses)
Rbx		Général de Gaulle	PA	414	421	+2 %	En baisse	R.A.S
Rbx	(Ligne 15)	Metz	MZ	780(-140)=640	819(-140)=679	+4 %	En baisse	R.A.S
Tcg	(Ligne CIT3-4)	Gramme	TG	1090(-130)=960	1089(-130)=959	+8 %	En baisse	R.A.S
Tcg		Wattine	WA	76	103	+30 %	En hausse	Trafic double pendant 1 semaine
MOYENNE Roubaix-Tourcoing				450	462	+3 %	En baisse	
Moyenne VL Roubaix-Tourcoing				16 775	16 933	+1%		

	Baisse entre 0 et 2 %		Hausse entre 0 et 2 %
	Baisse > 2 %		Hausse > 2 %

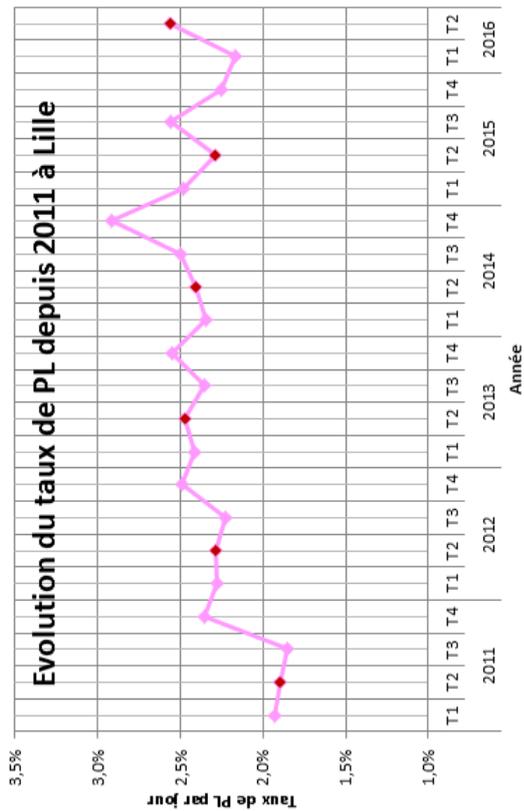
LILLE : Le taux des poids lourds dans la circulation routière passe de 2,3 à 2,6 % entre le deuxième trimestre 2015 et le deuxième trimestre 2016. Ceci s'explique par le fait que le débit PL est stable alors que le débit VL est en baisse sensible.

ROUBAIX-TOURCOING : Le taux des poids lourds dans la circulation routière reste à 2,7 % entre le deuxième trimestre 2015 et le deuxième trimestre 2016. Ceci s'explique par le fait que les débits PL et VL sont tous les deux en légère hausse.

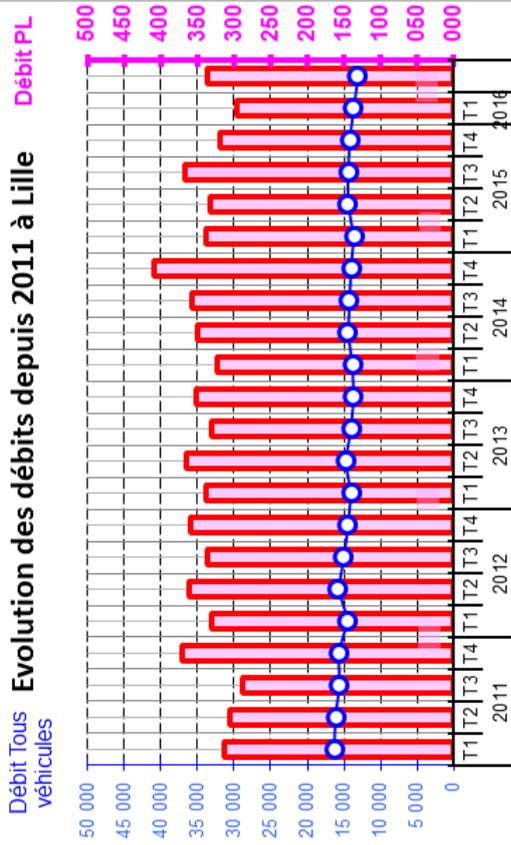


ETUDE POIDS LOURDS (PL) - ANNEE 2016-2ème trimestre (T2) - LILLE

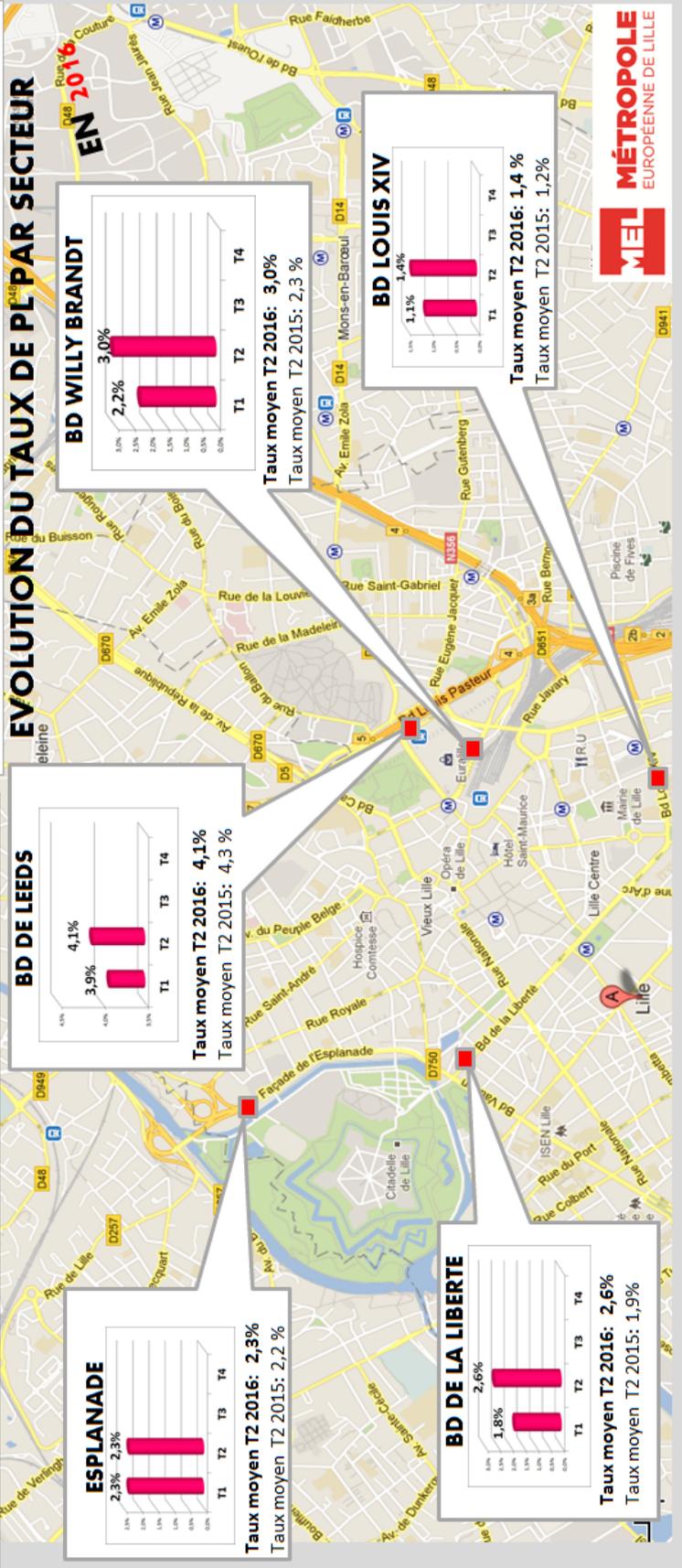
Evolution du taux de PL depuis 2011 à Lille



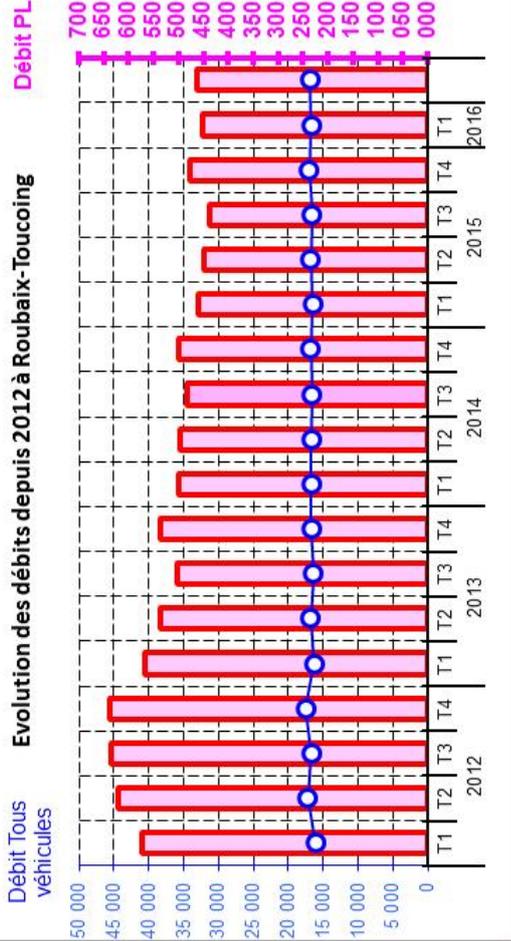
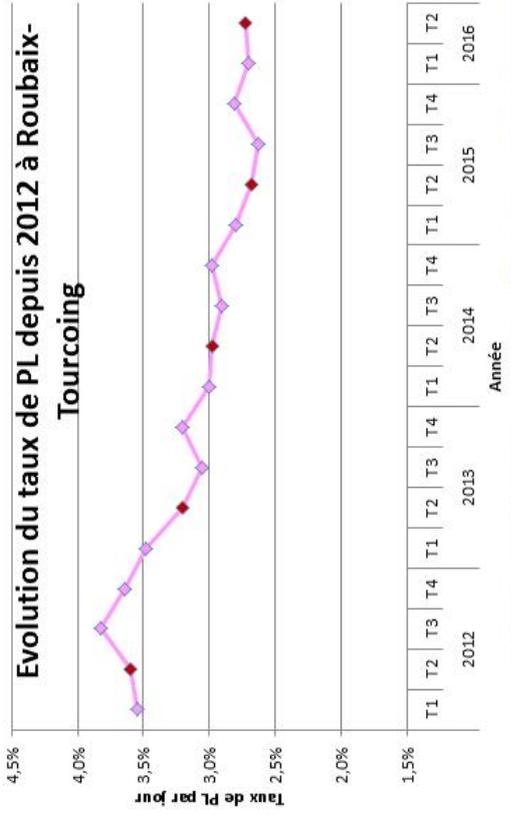
Evolution des débits depuis 2011 à Lille



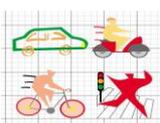
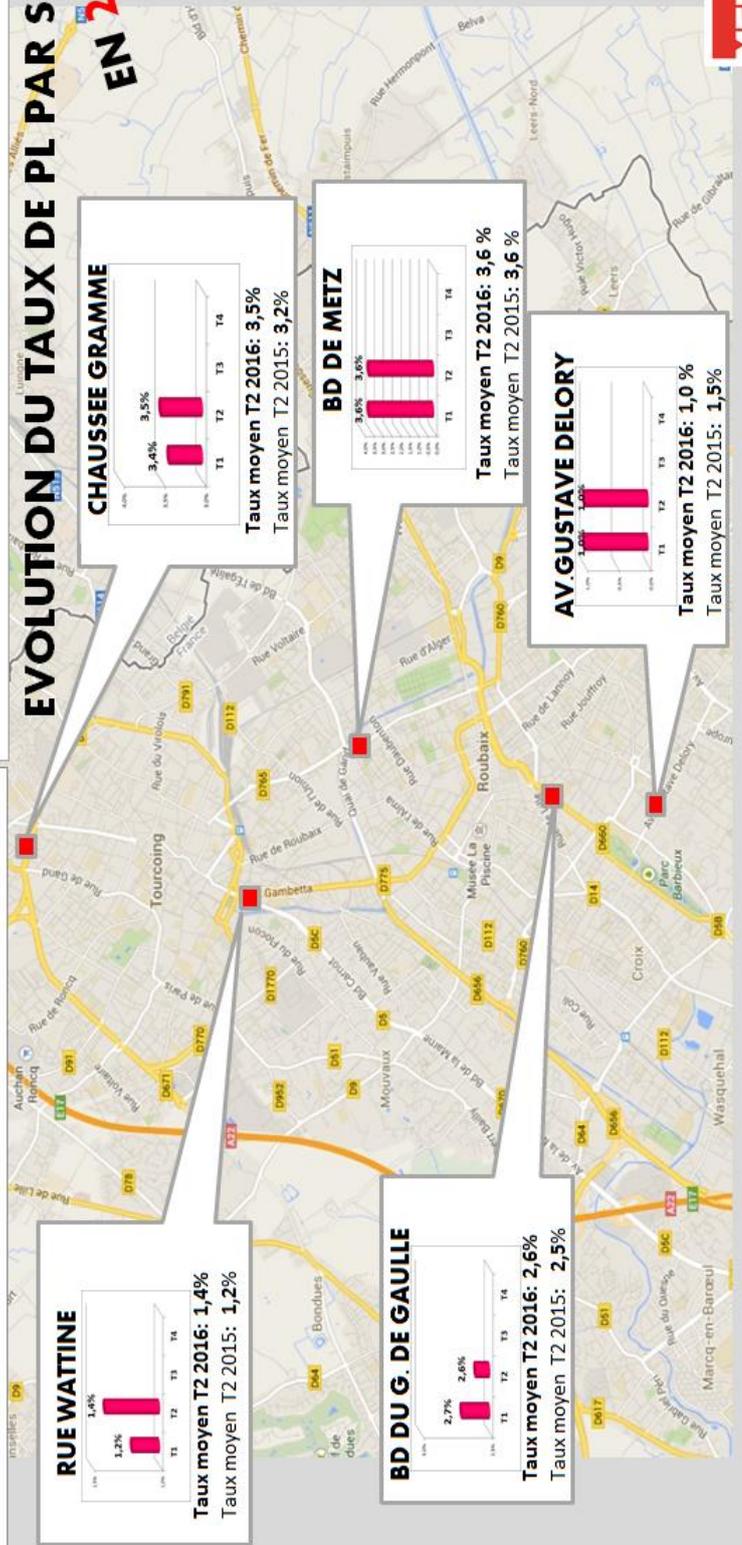
EVOLUTION DU TAUX DE PL PAR SECTEUR



ETUDE POIDS LOURDS (PL) - ANNEE 2016- 2^{ème} trimestre (T2) - ROUBAIX - TOURCOING



EVOLUTION DU TAUX DE PL PAR SECTEUR EN 2016



5 Analyse de la vitesse

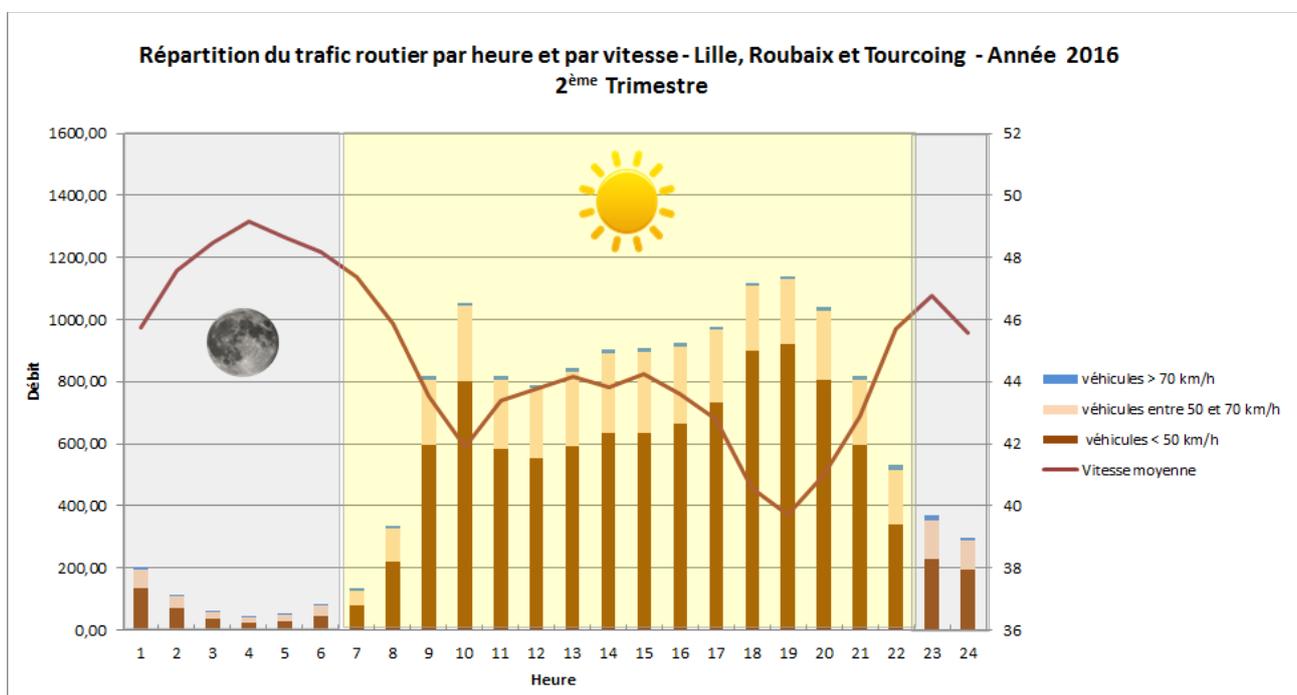
Les données de vitesse sont mesurées par les stations SIREDO. Les véhicules sont répartis par classe de vitesse. Onze stations SIREDO de Lille sont utilisées pour cet indicateur ainsi que 6 stations du secteur Roubaix-Tourcoing.

Chaque trimestre, la semaine type est utilisée. Pour le second trimestre : Semaine du 18 avril 2016.

La nuit correspond à une période légale de 22h à 6h du matin.

Taux d'infraction : Nombre d'usagers dépassant la vitesse réglementaire divisé par le nombre total d'usagers.

V85: Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des usagers.

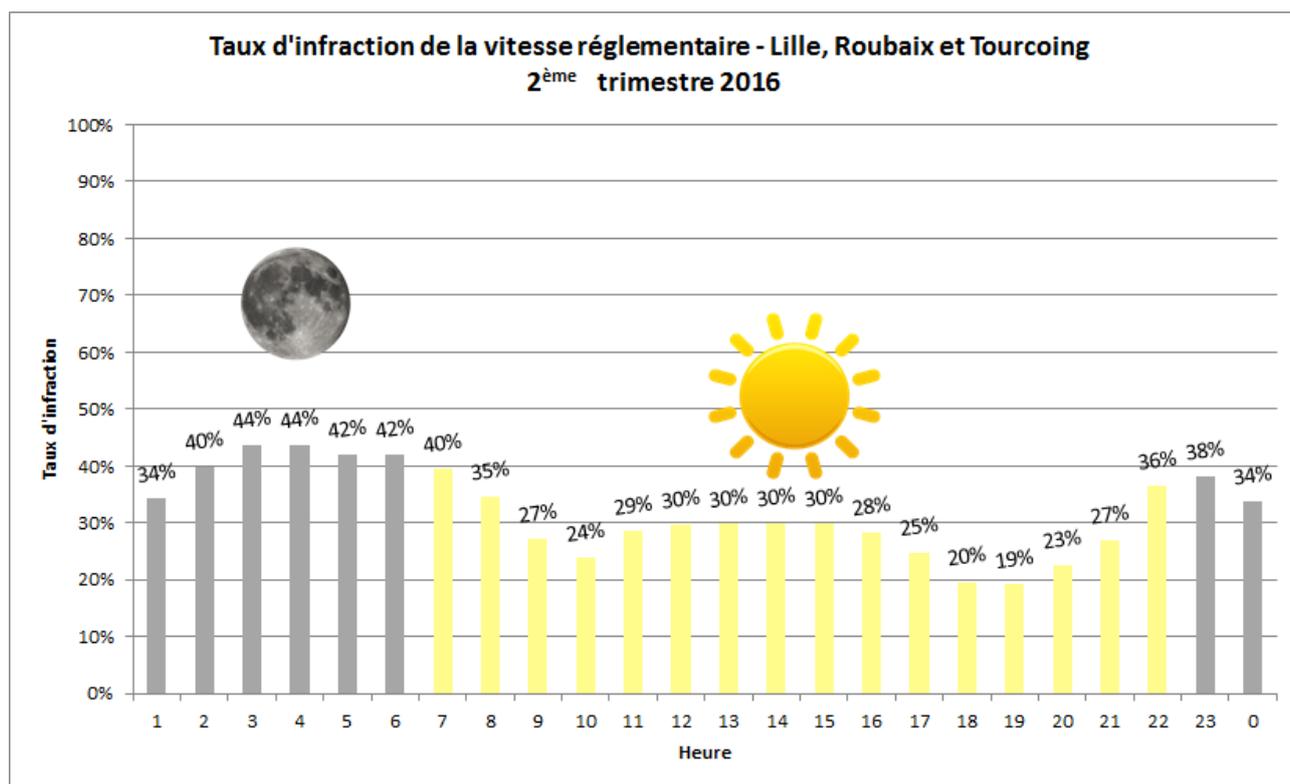


	TAUX D'INFRACTION	NOMBRE DE VEHICULES >50km/h	VITESSE MOYENNE	V85
JOUR (de 6h à 22h)	27 %	3501	44 km/h	51 km/h
NUIT (de 22h à 6h)	38 %	458	47 km/h	54 km/h
SUR 24h	28 %	3959	45 km/h	51 km/h

La nuit (de 22h à 6h) les usagers respectent moins les limitations de vitesse.
C'est dans la période de trafic (18-19h) que le taux d'infraction (19%) est le plus bas.

Entre 3h et 5h du matin, le taux d'infraction est le plus élevé: 44% des usagers dépassent les 50km/h en moyenne dans un trafic faible soit 56% des usagers respectant la vitesse réglementaire.

Mais c'est entre 14h et 15h que le nombre de véhicules roulant à plus de 50km/h est le plus élevé (dans un trafic dense): 272 véhicules.



L'Indice Trimestriel de Circulation c'est :

Un dossier réalisé depuis **2005**

Une diffusion à plus de **200** destinataires

La première station SIREDO installée en **Juin 1993** (station Liberté-Bourgogne)

Une sélection de **39** stations de comptage réparties dans la métropole



MEL - Direction Espace Public et Voirie
Etudes, Méthodes et Expertises - Régulation et Technologies Nouvelles

Elaboration de l'indice trimestriel :

Jean Pierre GUIRAUD/ 03 20 21 61 05 / jpguiraud@lillemetropole.fr

Etienne CHRISTIAENS/ 03 20 21 61 84 / echristiaens@lillemetropole.fr

Pour recevoir **l'Indice Trimestriel de Circulation** régulièrement, n'hésitez pas à nous envoyer vos coordonnées électroniques à l'adresse : carrosse.itc@lillemetropole.fr

