

Indice Trimestriel de Circulation

Etude des données de trafic SIREDO

1^{er}
Trimestre
2016


- 1 Les points de comptage
- 2 Evolution annuelle du 4^e trimestre
- 3 Comparaison annuelle et répartition hebdomadaire
- 4 Analyse du trafic poids lourds
- 5 Analyse de la vitesse

Chiffres clés pour le 1^{er} trimestre 2016 :



- 0% Quasi stabilité du trafic tous véhicules observée sur la métropole du 04 janvier au 25 mars 2016. Tendence légèrement à la baisse sur trois ans (par rapport au même trimestre de l'année précédente)

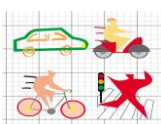
Vendredi Jour le plus chargé de la semaine tous véhicules confondus

 **297 poids lourds** ont circulé, en moyenne, par jour, sur les cinq axes étudiés de LILLE

2,2 % Taux moyen de poids lourds au 1^{er} trimestre 2016 pour les 5 axes étudiés de LILLE.

9 h à 10 h Créneau horaire le plus chargé en PL sur la métropole.

43 km/h Vitesse moyenne sur les 16 axes étudiés de la métropole



Indice Trimestriel de Circulation

1^{er}
Trimestre
2016

METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE– Etude des données de trafic SIREDO

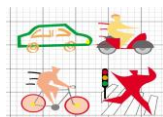
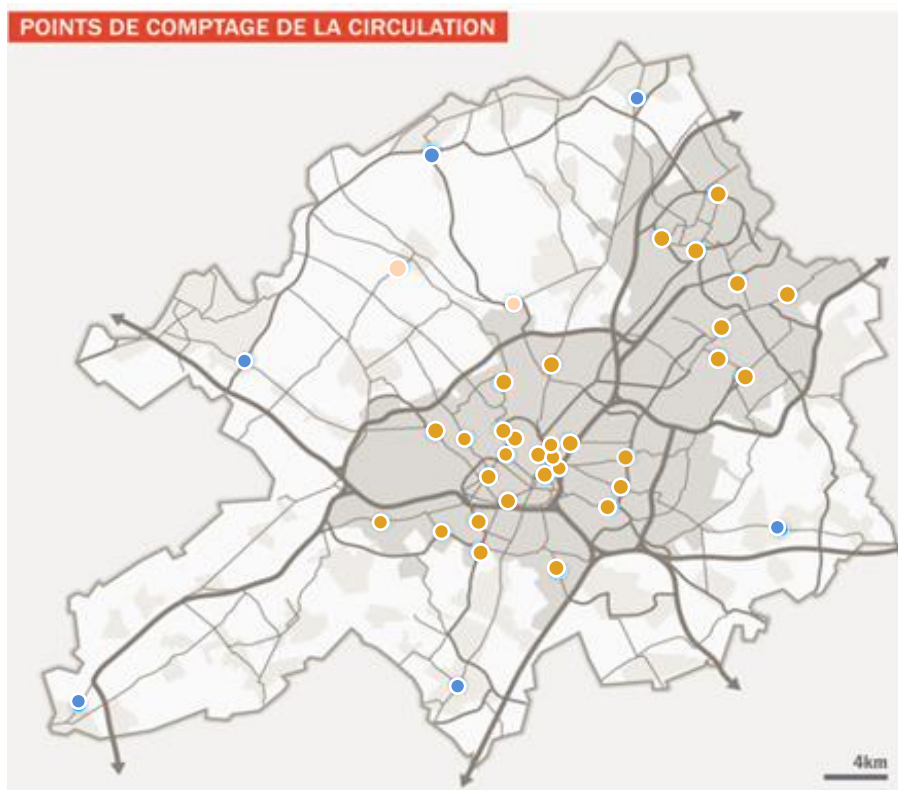
L'Indice Trimestriel de Circulation, diffusé tous les ans sous forme de dossier, est calculé et envoyé régulièrement sous forme dématérialisée durant l'année.

A compter de 2015, pour l'analyse des données de trafic issue des stations de comptage SIREDO, le territoire de la MEL est découpé en trois zones : la **Zone Urbaine Centrale** à forte densité de réseaux et de population (31 stations), les **Centralités Urbaines Secondaires**, et le **Réseau Interurbain** hors agglomération (2 stations).

Un indicateur Poids Lourds (PL) et un indicateur de la vitesse sont calculés pour chaque trimestre.

1 Les points de comptage :

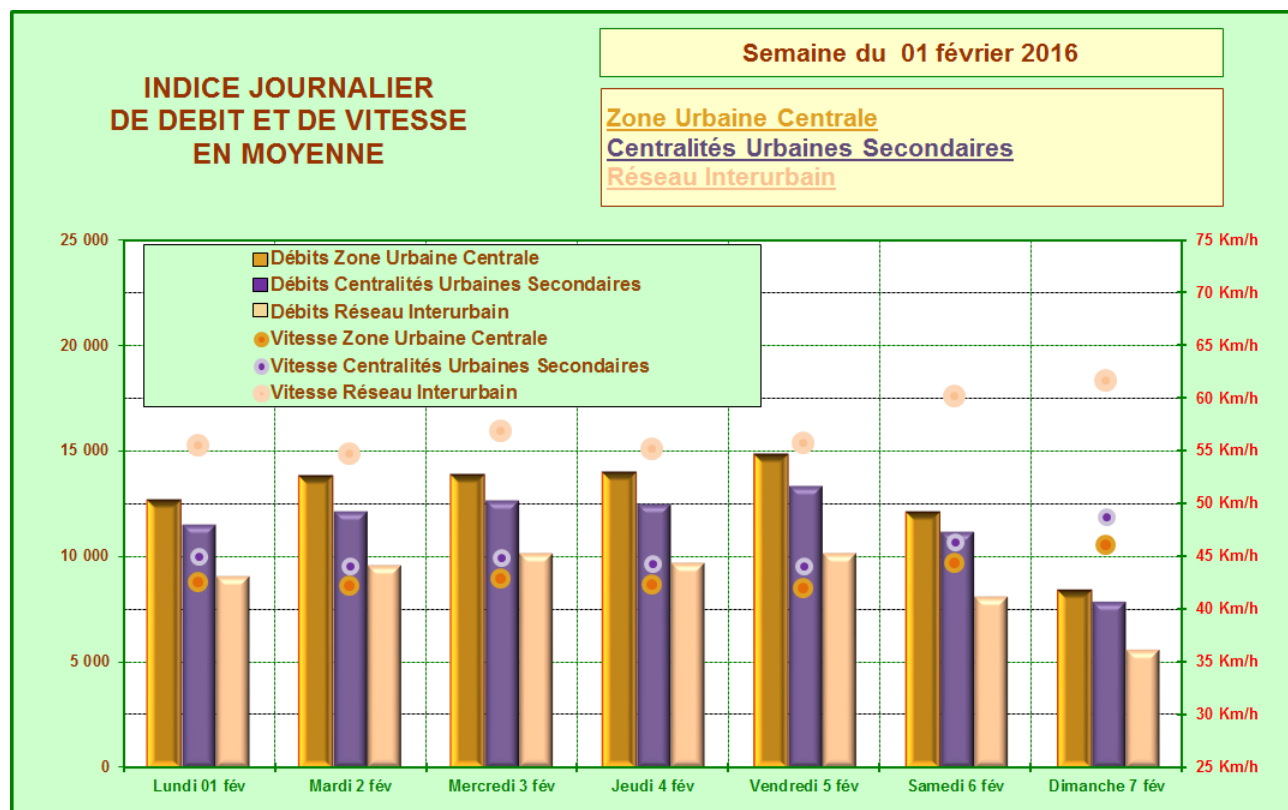
→ L'Indice Trimestriel de Circulation est, aujourd'hui, élaboré pour les trois zones précitées, avec les données de 39 stations de mesure.



Pour le fonctionnement des stations SIREDO, se reporter au dossier établi à l'année

2 Evolution annuelle du 1^{er} trimestre

Voici, ci-dessous, une représentation d'une semaine type du premier trimestre 2016. Il s'agit de la semaine du lundi 01 février 2016. Pour les trois zones étudiées, le jour le plus chargé est le vendredi. C'est le dimanche que le trafic routier est le moins élevé ce qui explique que la vitesse soit la plus élevée.



Extrait d'une semaine type représentative dans le 1^{er} trimestre 2016

Le tableau page suivante présente les mesures MJO disponibles sur les différentes stations pour le trimestre étudié de chaque année. Les données des trois zones sont représentées.

La MJO, ou Moyenne des Jours Ouvrés, correspond à une moyenne des trafics journaliers réalisée sur les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis hors périodes de vacances scolaires et hors jours fériés.

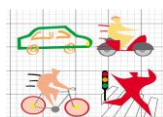
La tendance est calculée en fonction des trois dernières années à trimestre identique.



Trafic tous véhicules par station

Zone urbaine centrale (31 stations) : Lille-Roubaix-Tourcoing

STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 1	Trimestre 1	En %	Sur 3 ans	
Lille	Liberté	LI	9 275	9 299	+0 %	En hausse	R.A.S
Lille	Louis XIV	X4	16 420	16 257	-1 %	En baisse	R.A.S
Lille	Leeds	LD	11 786	11 473	-3 %	En baisse	R.A.S
Lille	Willy Brandt	WB	10 603	10 072	-5 %	En baisse	Travaux de voirie
Lille	Esplanade	ES	20 178	21 387	+6 %	En hausse	R.A.S
Lille	Victor Hugo	HU	12 927	13 250	+2 %	En hausse	R.A.S
Lille	Leclerc	NA	17 127	17 143	+0 %	En baisse	R.A.S
Lille	Royale	OY	4 876	4 675	-4 %	En hausse	R.A.S
Lille	Dubuisson	PH	14 690	14 783	+1 %	En hausse	R.A.S
Lille	le Corbusier	LC	8 787	8 385	-5 %	En baisse	R.A.S
Lille	Oscar Lambret	OL	33 842	33 680	-0 %	En hausse	R.A.S
Marcq en baroeul	RN17	MA	16 269	16 563	+2 %	En hausse	R.A.S
Lezennes	RD 146	LZ	15 096	14 690	-3 %	En hausse	R.A.S
Lambersart	Hippodrome	HI	18 585	17 599	-5 %	En baisse	R.A.S
Lomme	Dunkerque	DK	13 307	13 444	+1 %	En hausse	R.A.S
Mons	Fb de Roubaix	MO	14 848	15 297	+3 %	En hausse	R.A.S
Hellemmes	Salengro	HE	11 039	9 742	-12 %	En baisse	Perturbations de trafic liées aux travaux métro
Haubourdin	Bd Carnot	HA	10 949	10 189	-7 %	En baisse	R.A.S
St-André	Gén.Leclerc	SA	9 046	8 952	-1 %	En baisse	R.A.S
Ronchin	J.Jaurès	RO	14 197	14 256	+0 %	En baisse	R.A.S
Wattignies	Paul Doumer	WT	12 399	11 847	-4 %	En hausse	R.A.S
Villeneuve d'Ascq	Bd de l'Ouest	OU	22 356	22 592	+1 %	En hausse	R.A.S
Loos	Guy Mocquet	OO	12 399	12 014	-3 %	En baisse	R.A.S
Roubaix	Delory	DO	14 039	14 334	+2 %	En hausse	R.A.S
Roubaix	Général de Gaulle	PA	16 826	16 451	-2 %	En baisse	R.A.S
Roubaix	Metz	MZ	17 225	18 416	+7 %	En hausse	R.A.S
Tourcoing	Francs	FR	13 272	13 671	+3 %	En hausse	R.A.S
Tourcoing	Gramme	TG	27 065	27 178	+0 %	En baisse	R.A.S
Tourcoing	Wattine	WA	6 769	6 981	+3 %	En hausse	R.A.S
Hem	Charles de Gaulle	D6	19 415	18 933	-2 %	En hausse	R.A.S
Wattrelos	Carnot	WS	7 923	9 300	+17 %	En hausse	Chantier de voirie en 2015
MOYENNE ZONE URBAINE CENTRALE			14 630	14 608	-0 %	En baisse	



Centralités urbaines secondaires (6 stations)

STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 1	Trimestre 1	En %	Sur 3 ans	
Armentières	Route Nationale	AR	21 295	20 898	-2 %	En baisse	R.A.S
La Bassée	Rue de Lille	BA	9 862	9 726	-1 %	En baisse	R.A.S
Comines	Rue de Lille	CO	9 677	9 804	+1 %	En hausse	R.A.S
Chéreng	Rue de Lille	CG	9 168	9 697	+6 %	En hausse	R.A.S
Seclin	Rue Roger Bouvry	SC	13 625	13 852	+2 %	En hausse	R.A.S
Halluin	Rue de Lille	UI	8 807	8 782	-0 %	En baisse	R.A.S
MOYENNE CENTRALITES URBAINES SECONDAIRES			12 072	12 127	+0 %	En baisse	

Réseau interurbain : hors agglomération (2 stations)

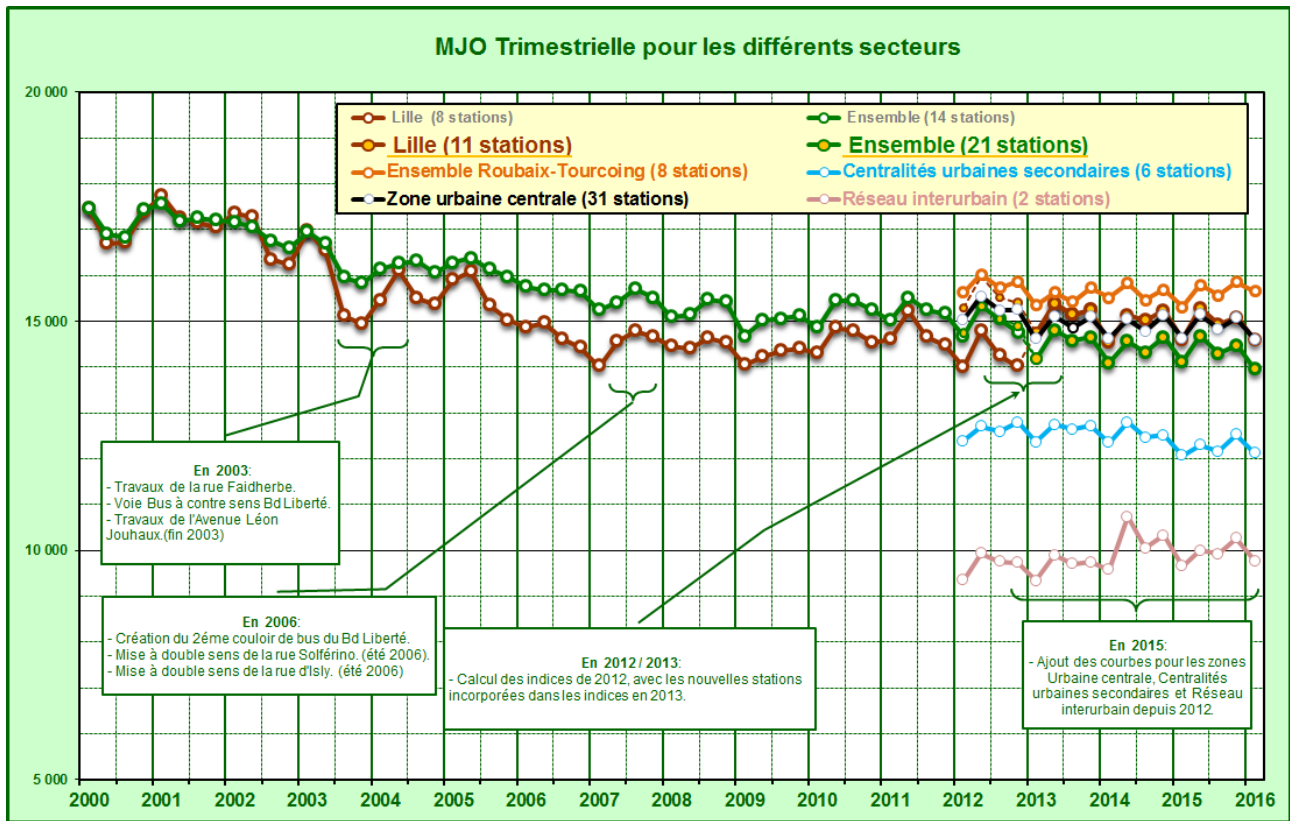
STATIONS SIREDO			2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
			Trimestre 1	Trimestre 1	En %	Sur 3 ans	
Q-sur-Deûle	Rue de la Prévoté	QY	4 590	4 774	+4%	En baisse	Chantier de voirie en 2015
Wambrechies	Bd de Bondues	WM	14 722	14 765	+0 %	En hausse	R.A.S
MOYENNE RESEAU INTERURBAIN			9 656	9 769	+1 %	En hausse	

MOYENNE METROPOLE	13 982	13 978	-0 %	En baisse	
------------------------------	---------------	---------------	-------------	------------------	--

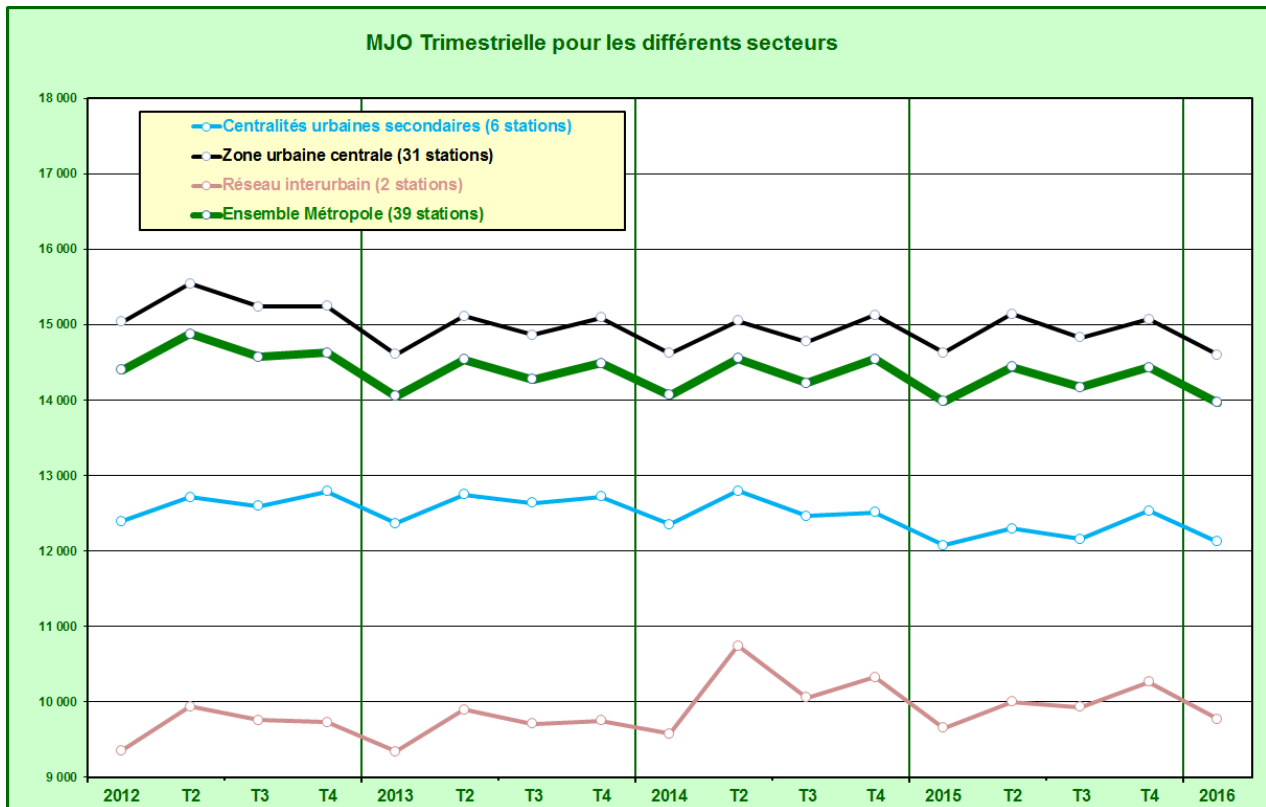
Légende tendance : (calculée sur les trois dernières années à trimestre identique)

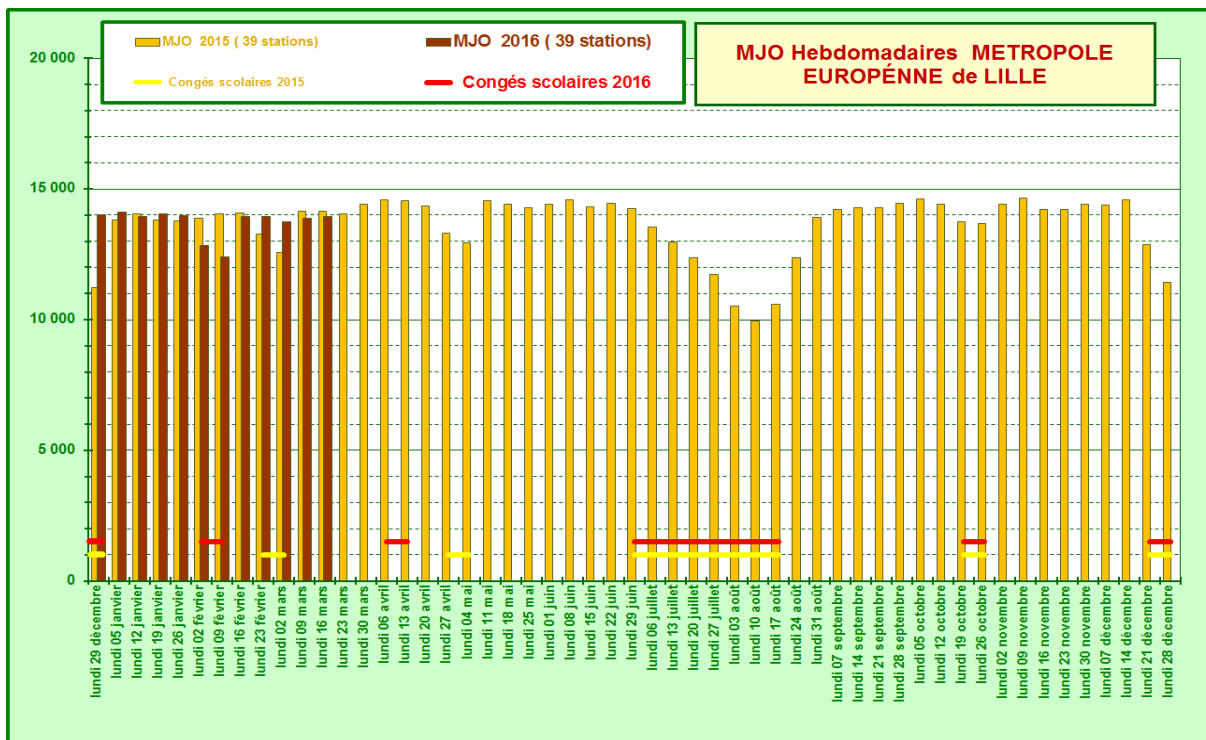
	Baisse entre 0 et 2 %		Hausse entre 0 et 2 %
	Baisse > 2 %		Hausse > 2 %





Chaque point représente pour un trimestre, la moyenne des jours ouverts sur l'ensemble des stations disponibles dans la zone représentée.





Ce graphique représente, semaine par semaine, l'évolution du trafic pour 39 stations ainsi que la comparaison avec l'année précédente. Les congés scolaires sont aussi représentés.

4 Analyse du trafic poids lourds

L'évolution de la circulation des poids lourds est étudiée pour chaque trimestre.

La station SIREDO est capable de différencier la longueur du véhicule. C'est pourquoi, elle classe les passages de véhicules par longueur. Le trafic poids lourds portera donc sur les véhicules ayant une longueur classifiée supérieure ou égale à 6 m (camions et bus).

Sur la ville de Lille, les cinq stations prises en compte pour le trafic PL sont : le boulevard Liberté, le boulevard Louis XIV, le Bd de Leeds, le Bd Willy Brandt et l'Esplanade. Parmi ces stations il existe un important trafic de transport en commun (organisé par Transpole). Une seule station compte le passage de bus (Transpole et les lignes voyagistes), il s'agit de la station Boulevard de Leeds. Pour les autres secteurs sauf le Bd Willy Brandt, dépourvu de lignes de transport en commun, les axes possèdent des couloirs spécialement conçus pour les bus. Ceux-ci ne sont donc pas comptés par SIREDO : pas de boucles électromagnétiques dans ces couloirs spécifiques.

Sur Roubaix et Tourcoing, les cinq stations prises en compte pour le trafic PL sont la chaussée Gramme, le Bd du Général de Gaulle, la rue Wattine, l'Av. Gustave Delory et le Bd de Metz. Sur ces axes, il existe également un trafic de transport en commun (organisé par Transpole). Ces différents axes ne possèdent pas de couloirs bus. Le nombre de passages de bus Transpole est chiffré et exclu des comptages PL.



Trafic poids lourds : Zone urbaine centrale

STATIONS SIREDO	2015	2016	Evolution 2016/2015	Tendance	Remarques
	Trimestre 1	Trimestre 1	En %	Sur 3 ans	
Lille Liberté LI	165	166	+1 %	En baisse	R.A.S
Lille Louis XIV X4	169	172	+2 %	En hausse	R.A.S
Lille Leeds (1) LD	483	446	-8 %	En hausse	R.A.S
Lille Willy Brandt WB	253	237	-23 %	En baisse	Travaux de voirie
Lille Esplanade ES	622	482	-22 %	En baisse	Travaux sur le secteur
MOYENNE LILLE	338	297	-12 %	En baisse	
Moyenne VL LILLE	13 652	13 698	+0 %		

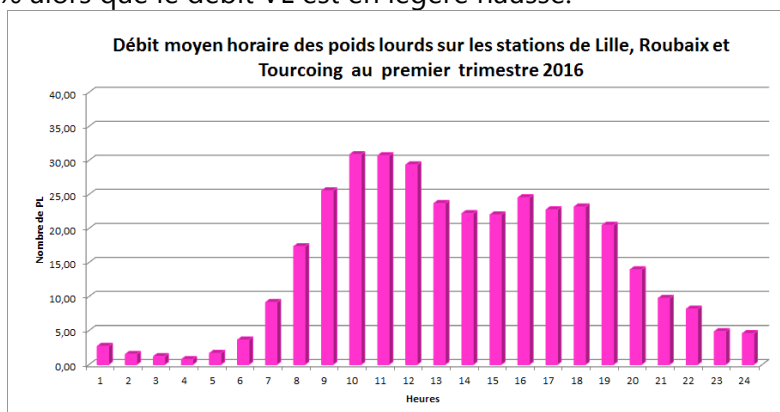
(1) : La proximité de la station avec la gare est synonyme d'un passage important de bus.

Le nombre de passages de bus est chiffré et exclu (ci-dessous)							
Rbx (Ligne 36) Delory DO	310(-70)=240	189(-52)=137	-43 %	En baisse	Activité économique (3 suisses)		
Rbx Général de Gaulle PA	387	448	+16 %	En baisse	Retour au niveau de 2014		
Rbx (Ligne 15) Metz MZ	780(-140)=640	809(-140)=669	+4 %	En baisse	R.A.S		
Tcg (Ligne CIT3-4) Gramme TG	1090(-130)=960	1049(-130)=919	-4 %	En baisse	R.A.S		
Tcg Wattine WA	76	83	+9 %	En hausse	R.A.S		
MOYENNE Roubaix-Tourcoing	461	451	-2 %	En baisse			
Moyenne VL Roubaix-Tourcoing	16 486	16672	+1 %				

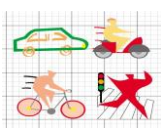
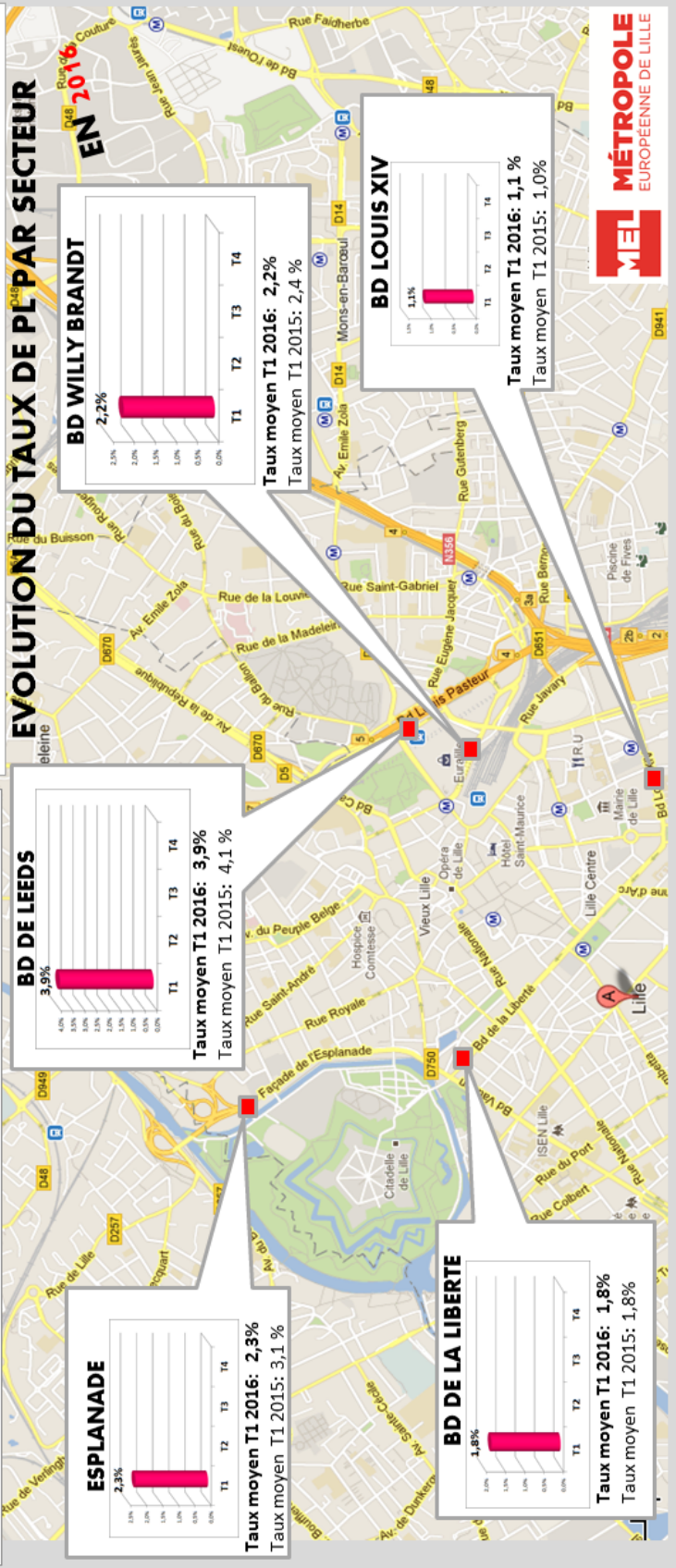
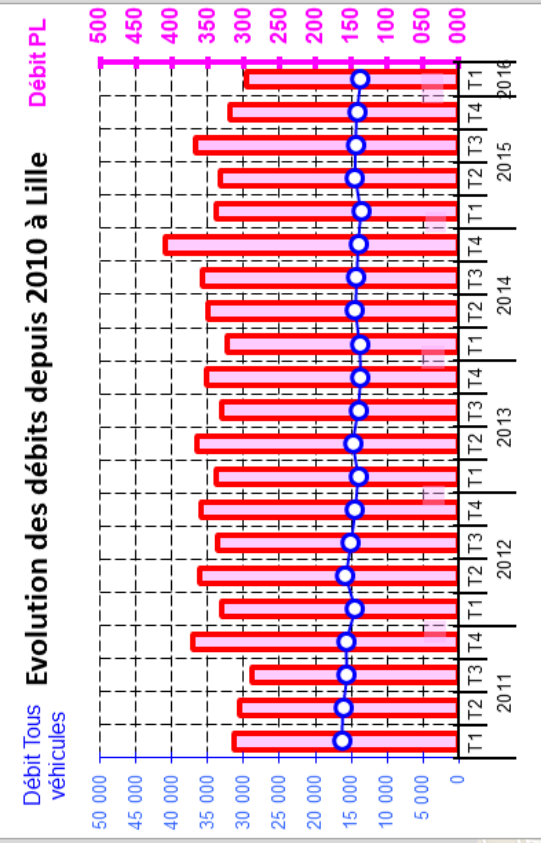
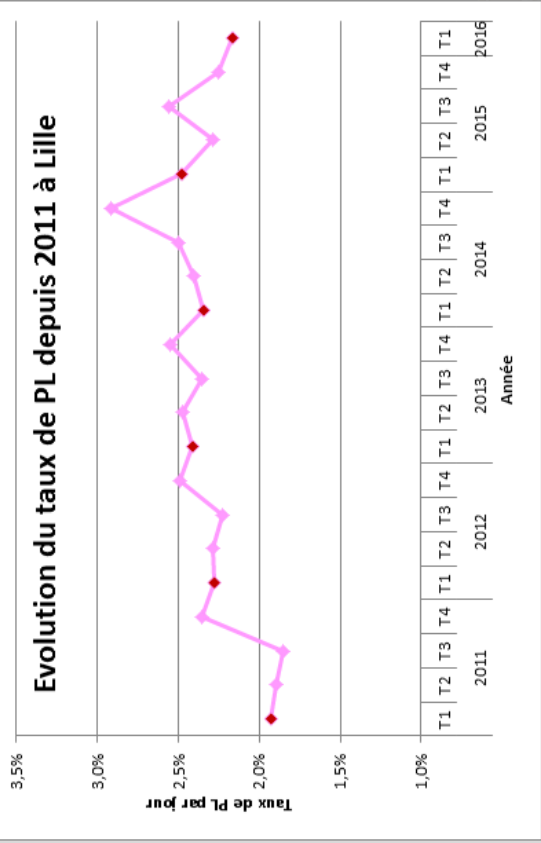
	Baisse entre 0 et 2 %		Hausse entre 0 et 2 %
	Baisse > 2 %		Hausse > 2 %

LILLE : Le taux des poids lourds dans la circulation routière passe de 2,5 à 2,2 % entre le premier trimestre 2015 et le premier trimestre 2016. Ceci s'explique par le fait que le débit PL baisse de 12 % alors que le débit VL est stable.

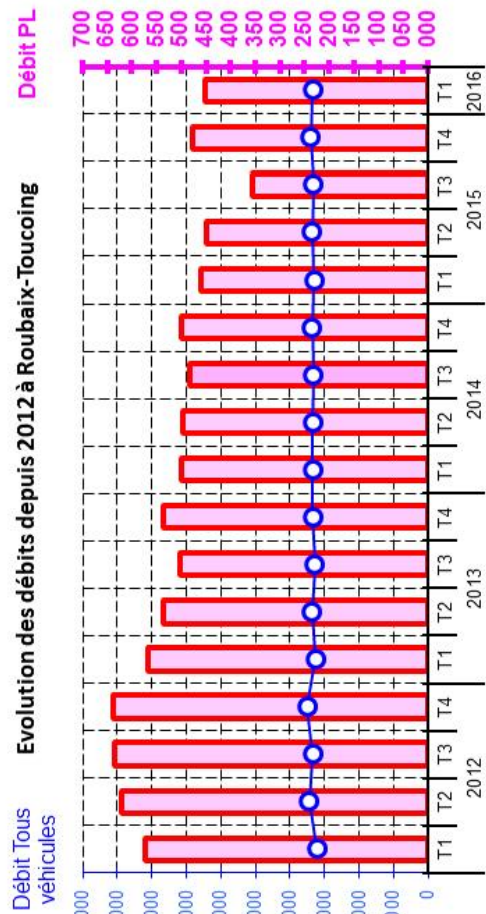
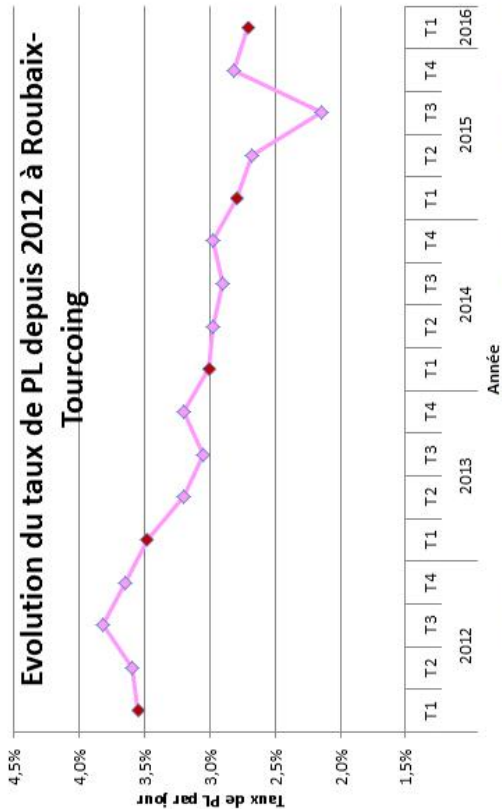
ROUBAIX-TOURCOING : Le taux des poids lourds dans la circulation routière passe de 2,8 à 2,7 % entre le premier trimestre 2015 et le premier trimestre 2016. Ceci s'explique par le fait que le débit PL baisse de 2 % alors que le débit VL est en légère hausse.



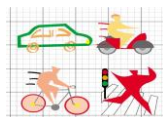
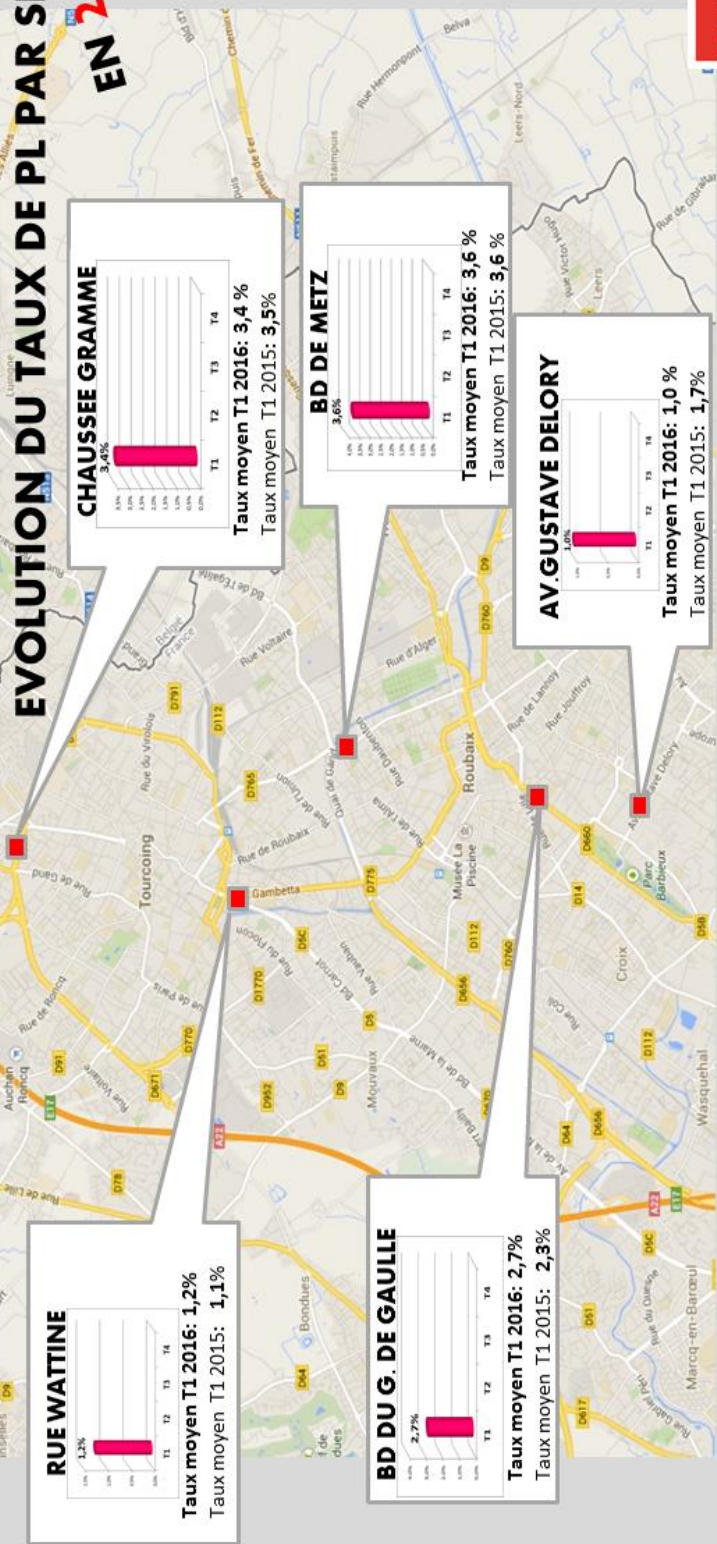
ETUDE POIDS LOURDS (PL) - ANNEE 2016- 1^{er} trimestre (T1) - LILLE



ETUDE POIDS LOURDS (PL) - ANNEE 2016- 1er trimestre (T1) - ROUBAIX - TOURCOING



EVOLUTION DU TAUX DE PL PAR SECTEUR EN 2016



5 Analyse de la vitesse

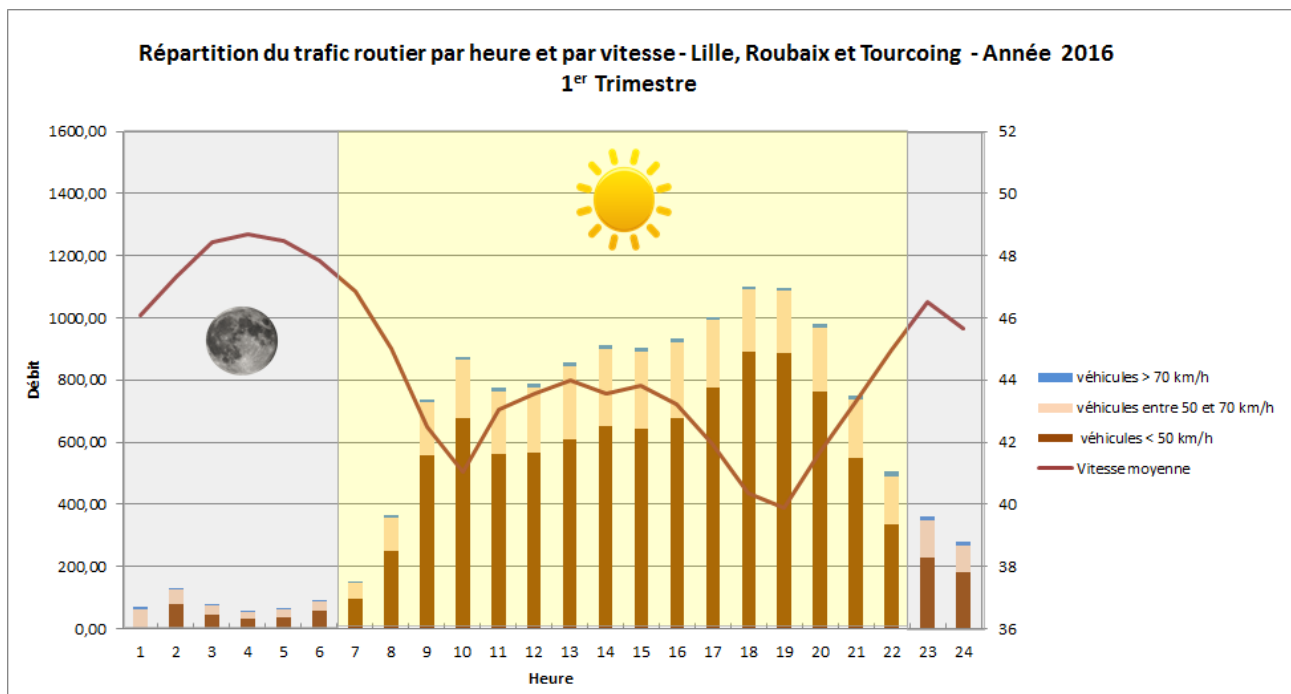
Les données de vitesse sont mesurées par les stations SIREDO. Les véhicules sont répartis par classe de vitesse. Onze stations SIREDO de Lille sont utilisées pour cet indicateur ainsi que 6 stations du secteur Roubaix-Tourcoing.

Chaque trimestre, la semaine type est utilisée. Pour le premier trimestre : Semaine du 01 février 2016.

La nuit correspond à une période légale de 22h à 6h du matin.

Taux d'infraction : Nombre d'usagers dépassant la vitesse réglementaire divisé par le nombre total d'usagers.

V85: Vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des usagers.

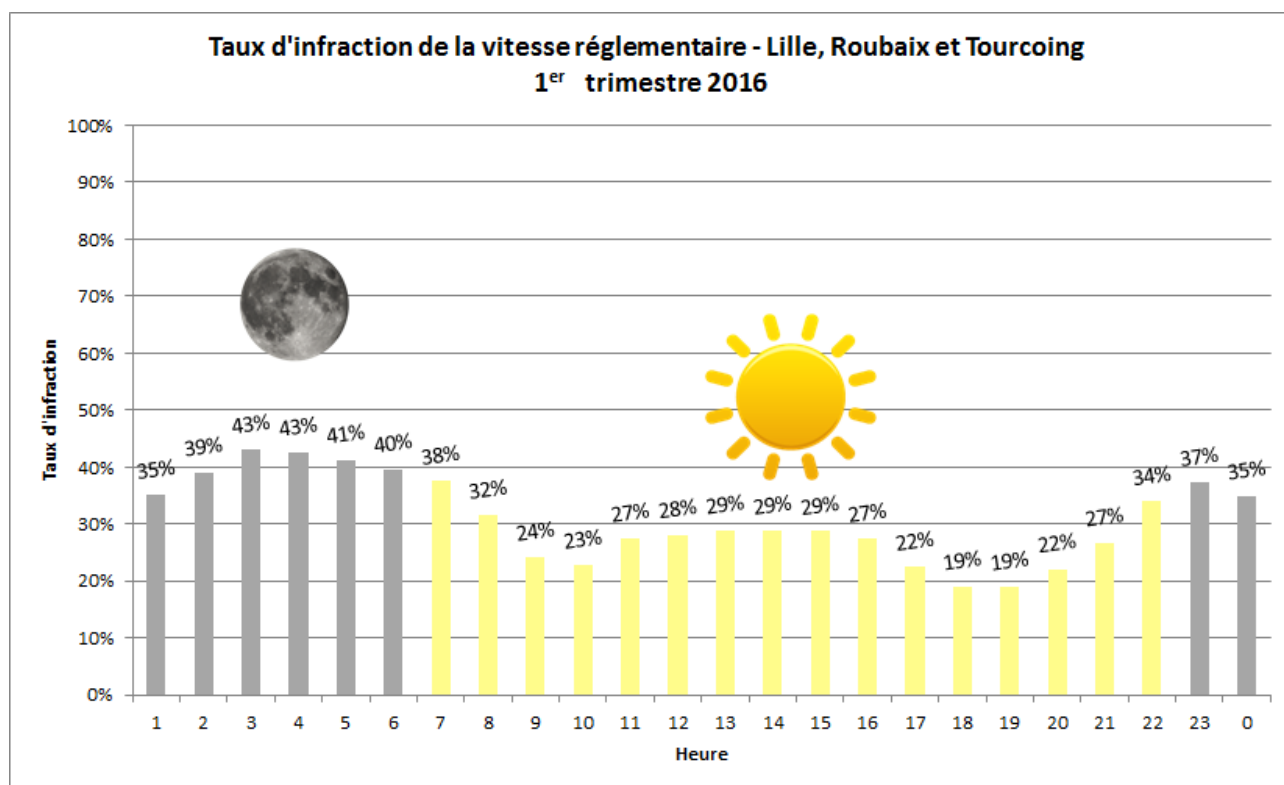


	TAUX D'INFRACTION	NOMBRE DE VEHICULES >50km/h	VITESSE MOYENNE	V85
JOUR (de 6h à 22h)	25 %	3245	43 km/h	50 km/h
NUIT (de 22h à 6h)	38 %	477	45 km/h	54 km/h
SUR 24h	27 %	3722	43 km/h	51 km/h

La nuit (de 22h à 6h) les usagers respectent moins les limitations de vitesse.
C'est dans la période de trafic (17-19h) que le taux d'infraction (19%) est le plus bas.

Entre 2h et 4h du matin, le taux d'infraction est le plus élevé: 43% des usagers dépassent les 50km/h en moyenne dans un trafic faible soit 57% des usagers respectant la vitesse réglementaire.

Mais c'est entre 13h et 14h que le nombre de véhicules roulant à plus de 50km/h est le plus élevé (dans un trafic dense): 250 véhicules.



L'Indice Trimestriel de Circulation c'est :

Un dossier réalisé depuis **2005**

Une diffusion à plus de **200** destinataires

La première station SIREDO installée en **Juin 1993** (station Liberté-Bourgogne)

Une sélection de **39** stations de comptage réparties dans la métropole



MEL - Direction Espace Public et Voirie
Etudes, Méthodes et Expertises - Régulation et Technologies Nouvelles

Elaboration de l'indice trimestriel :

Jean Pierre GUIRAUD/ 03 20 21 61 05 / jpgguiraud@lillemetropole.fr

Etienne CHRISTIAENS/ 03 20 21 61 84 / echristiaens@lillemetropole.fr

Pour recevoir **l'Indice Trimestriel de Circulation** régulièrement, n'hésitez pas à nous envoyer vos coordonnées électroniques à l'adresse : carrosse.itc@lillemetropole.fr

