

ANALYSE DES RÉSULTATS

Lille

Note : 3,26 / 6
Climat vélo : D (moyen)
Réponses valides : 2361
Disparité des réponses : faibles

L'enquête « Parlons vélo » s'est déroulée de septembre à novembre 2017 et 113 000 personnes y ont répondu au niveau national.

Pour Lille, 2361 personnes y ont répondu, soit 10,1 réponses pour 1 000 habitants, taux le plus important dans la catégorie des villes de plus de 200 000 habitants en France, ce qui montre le fort intérêt des Lillois pour la pratique du vélo.

La note moyenne donnée par les répondants aux 25 principales questions est de 3,26 (sur une échelle mini 1, maxi 6), en-dessous de la moyenne de 3,5 soit la lettre « D » sur une échelle de « A+ » excellent à « G » très mauvais ».

Dans le palmarès des villes de plus de 200 000 habitants en France, Lille est 6e sur 11. Elle est la seule de sa catégorie dans la région Hauts-de-France.

Les points forts de la ville qui ressortent de cette enquête sont :

- Les services de location V'Lille et la présence de nombreux vélocistes.
- La mise en double sens cyclables de nombreuses rues.
- Les efforts effectués par la Ville, notamment la mise en place du plan de circulation de septembre 2016.

Les points faibles :

- Le stationnement gênant des automobilistes sur les aménagements cyclables est un fait récurrent.
- La sécurité n'est pas encore assurée pour que des enfants et des personnes âgées puissent circuler en sécurité dans Lille.
- Le vol de vélos
- Le manque d'indications lors de travaux sont aussi pointés du doigt.

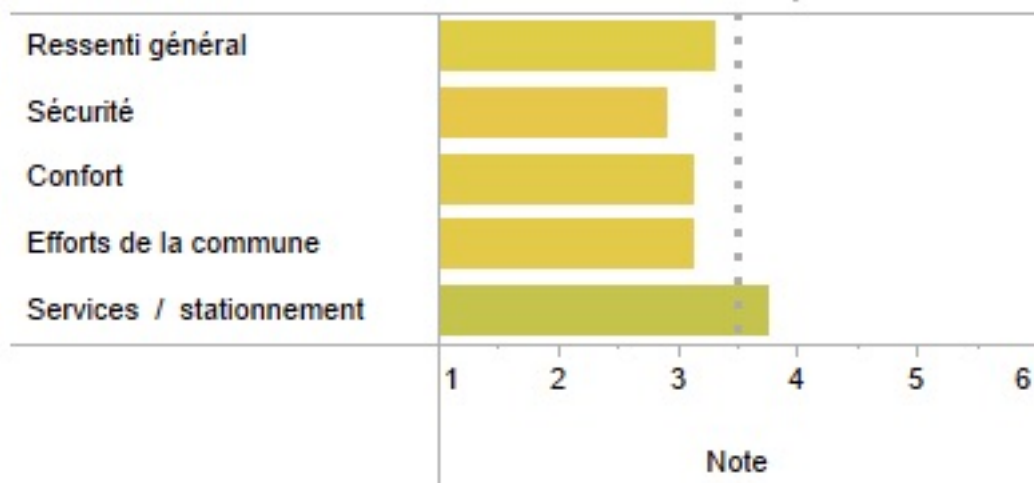
Les préconisations des cyclistes Lillois :

77 % des répondants préconisent la mise en place d'un réseau cyclable complet et sans coupure, ainsi que des itinéraires directs et rapides, permettant de relier le centre-ville aux quartiers périphériques (43%).

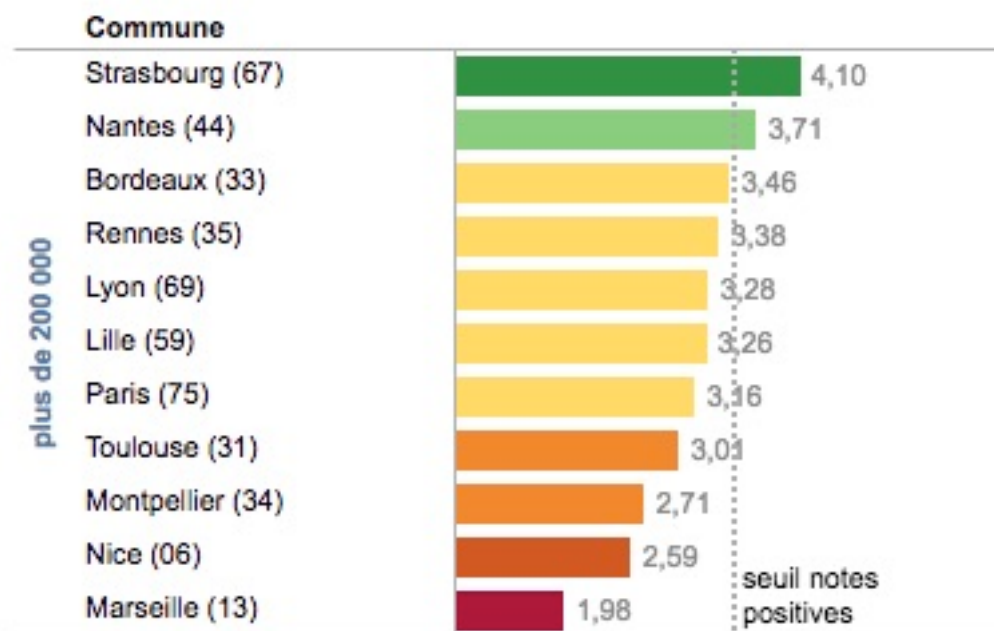
Les cyclistes souhaitent également que la Ville aille plus loin dans la limitation du trafic automobile et offrir ainsi plus de place à d'autres modes de déplacement (47%).

I. résultats chiffrés

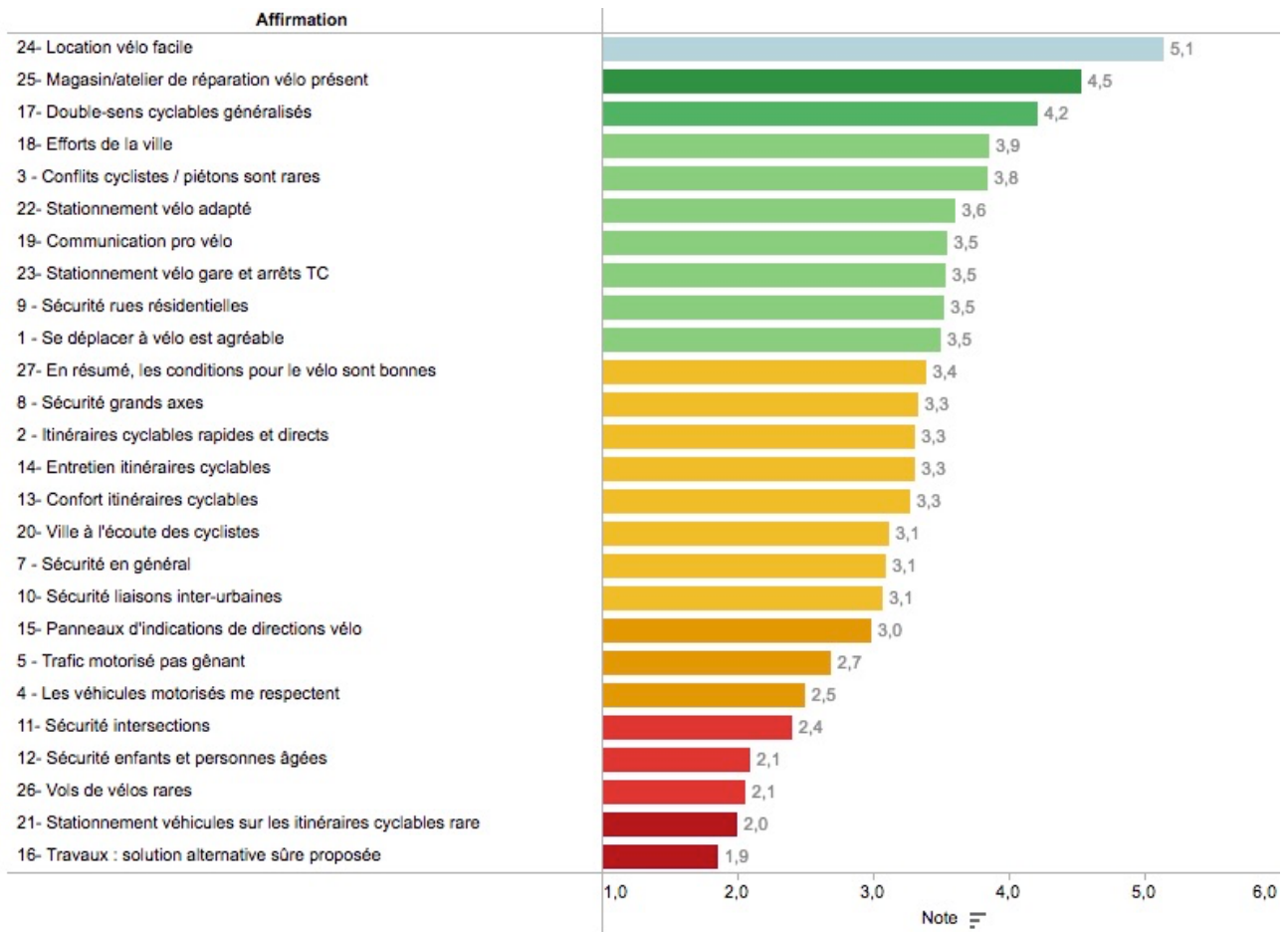
Notes par thème



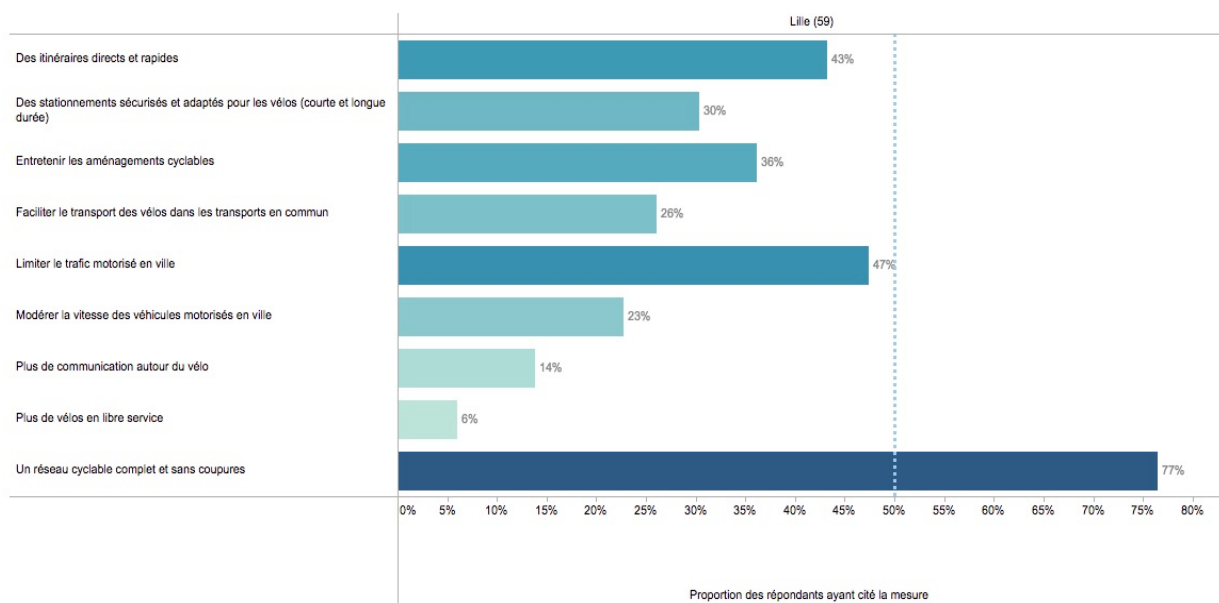
Classement dans les Hauts de France dans la catégorie de plus de 200 000 habitants (6/11) :



Les notes détaillées



Les préconisations



II. Les points noirs et nombre de citations

Les points noirs les plus cités par les cyclistes de Lille concernent les grands axes permettant de traverser le centre, ou bien de rejoindre les quartiers et communes périphériques.

La cyclabilité des grands axes cités ci-dessous est jugée insatisfaisante par les cyclistes pour diverses raisons, soit à cause :

- du manque d'aménagements cyclables, alors que ces axes sont les plus évidents pour les cyclistes
- de la vitesse importante du trafic automobile
- du comportement des automobilistes, notamment lorsqu'ils se garent en double file sur les aménagements cyclables, ce qui implique pour les cyclistes de se déporter en se mettant en danger. Le non-respect des sas vélo est également cité à plusieurs reprises.

Les principaux points d'accès aux quartiers périphériques lillois sont également cités dans cette enquête : Porte des Postes, Porte d'Arras, Porte de Douai, pont de Fives, pont de Tournai, carrefour pasteur.

Points noirs	Commentaires	Occurrences
Vieux Lille	Pression du trafic automobile, rues pavées, manque d'aménagements cyclables	178
Porte des Postes	Trafic important / piétons sur la piste cyclable	126
Porte d'Arras	Trafic important / Manque de visibilité	70
Rue des Postes	Absence d'aménagement cyclable et comportement dangereux des automobilistes	68
Rue Gambetta	Absence d'aménagement cyclable et comportement dangereux des automobilistes	67
Rue de Cambrai	Grand axe sans aménagements cyclable	63
Rue Solférino	Stationnements récurrent des automobilistes sur les aménagements cyclables et débris de verre	43
Grand'Place	Le double-sens cyclable et la traversée de la place engendrent des conflits piétons / vélos	39
Rue du Faubourg d'Arras	Absence d'aménagements cyclables et trafic automobile très important	31
Avenue de Dunkerque	Au niveau du pont de la Deûle : manque d'aménagement cyclable. Pour le reste de l'avenue : les bandes cyclables sont peut sécurisantes en raison du stationnement dangereux des automobilistes, situation commune avec Lambersart, signalé 15 fois.	29

Le grand boulevard (avenue de la république, direction Roubaix Tourcoing)	Cycles de feux défavorables aux cyclistes.	26
Rue Pierre Legrand	Incivilité des automobilistes, stationnement sur les bandes cyclables, rétrécissement de la chaussée aux passages piétons	26
Boulevard Carnot	Grand axe sans aménagement cyclable	25
Pont de Fives / rue Javary	Accès difficile et mal indiqué (l'effondrement de la piste est survenu à la fin de l'enquête).	32
Pont de Tournai et carrefour du mont de Terre	Bandes cyclables jugées insuffisantes	24
Boulevard Montebello	Stationnement des automobilistes sur les bandes cyclables	21
Boulevard Victor Hugo	Stationnement des automobilistes sur les bandes cyclables	20
Rue du Molinel	Absence d'aménagements cyclables continus	15
Rue de Turenne	Absence d'aménagement cyclable et vitesse importante des automobilistes	16
Porte de Douai	Aménagements insuffisants, trafic important	8
Carrefour Pasteur	La traversée au passage piéton et cycliste / le manque d'éclairage	6
Porte de Valenciennes	Aménagement discontinu	5
Rue de la chaude rivière	Aucun aménagement cyclable	4

III. Les principaux commentaires des répondants

Reconnaissance des cyclistes d'une avancée de la politique cyclable de la Ville de Lille et plus généralement de la Métropole Européenne de Lille

- Le plan de circulation mise en œuvre en septembre 2016 est fortement apprécié par les cyclistes.
- Le réseau dense de stations V'Lille
- L'aide à l'achat de la MEL
- La mise en double-sens cyclable de nombreuses rues
- Le travail des associations locales : Droit au Vélo – ADAV et les Jantes du Nord.

Le besoin d'aménagements cyclables plus sécurisants

- L'amélioration des liaisons entre le centre-ville de Lille et les quartiers et communes périphériques est un des principaux point d'amélioration demandé par les cyclistes.
- Mise en place d'aménagements cyclables en site propre, séparés du trafic automobile, sur les axes principaux.
- Les double-sens cyclables sont cités comme étant insuffisant comme seuls aménagements cyclables dans le Vieux-Lille.
- Manque de Cédez-le-passage cyclistes au feux.

Le comportement des automobilistes et le sentiment générale d'insécurité des cyclistes

De cette enquête, il en ressort un grand sentiment d'insécurité : le mot danger (dangereux et tout ses dérivés) revient 175 fois dans les commentaires.

- Les automobilistes sont très peu respectueux des cyclistes : stationnement sur les aménagements, dépassement et changement de voies souvent dangereux.
- Manque de communication envers les automobilistes de la part de la Ville : campagne pour faire plus attention aux cyclistes, ne pas se garer sur les aménagements et les sas vélo aux carrefours à feux.
- Insuffisance de la verbalisation des automobilistes concernant le stationnement illicite sur les aménagements cyclables et les sas vélo (passible de 135€ d'amende) et conduites dangereuses.
- La place des automobilistes est encore trop importantes pour garantir la sécurité des cyclistes et des piétons, afin d'augmenter leur part modale.
- La mauvaise conduite de certains cyclistes qui se mettent en danger est aussi pointée du doigt.

Le stationnement pour les vélos

- Le vol de vélos (cité 63 fois) préoccupe beaucoup les cyclistes lillois.
- Le manque de stationnement résidentiel sécurisé, pointé à de nombreuses reprises comme étant un frein à l'usage du vélo au quotidien.
- Le manque d'arceaux de stationnement dans les quartiers.