

TRANSPORTS Le nouveau plan de circulation a fait progresser le nombre de cyclistes en ville

Le vélo traverse un bon cycle

Olivier Aballain

Un peu plus de six mois après l'entrée en vigueur du nouveau plan de circulation, le big-bang annoncé a bien eu lieu. Pour les vélos. D'après la dernière étude de comptage publiée par l'association Droit au vélo, le nombre de cyclistes observés dans la métropole lilloise a bondi de 42 % en moyenne sur un an, au deuxième semestre 2016. L'étude, qui reprend les données compilées pour le compte du Cerema (un centre d'études placé notamment sous la tutelle du ministère des Transports), compare le premier semestre d'application du nouveau plan de circulation, à la situation au second semestre 2015.

Report vers le biclou

Les résultats sont clairs : tous les points de comptage affichent une nette progression du nombre de vélos, du moyen +16% de la porte d'Arras

(pourtant compliquée pour les deux-roues), au géant +71 % (111 vélos par heure) constaté rue du Général-de-Gaulle, à La Madeleine. A l'association Droit au vélo, Sébastien Torro-Tokodi compare ce boom au coup de fouet vécu avec la mise en place du système V'Lille de vélos en libre-service, en 2011 : « La progression est marquée, même sur les points qui ne bénéficient d'aucun aménagement cyclable, par exemple à La Madeleine. »

Pour le responsable associatif, la politique du plan de circulation est validée. « Comme aux Pays-Bas dans les années 1970, le fait de rendre la circulation plus difficile pour les voitures dans le centre-ville provoque un report significatif vers le vélo », explique-t-il. Pour Droit au vélo, il reste à mieux traiter les grands axes pour mieux accueillir les cyclistes. Pour ce faire, la métropole de Lille a d'ailleurs voté en décembre un plan d'investissement de 10 millions d'euros par an sur



M. Libert / 20 Minutes

La hausse du nombre de cyclistes lillois dépasse les 40 % sur un an.

trois ans. L'objectif est notamment de résorber les « coupures » de trajet qui rendent encore le vélo dangereux sur certains axes. Sébastien Torro-Tokodi prévient qu'il faudra « surtout » convaincre les maires des villes de la périphérie lilloise. « Certains s'y mettent, comme à Haubourdin, Ronchin ou Loos », témoigne-t-il. ■

Semestre record

Parmi les 11 points de comptage à Lille et dans les environs, 9 ont battu leur record absolu de cyclistes à l'heure. Le plus fort trafic est observé rue Nationale avec 288 vélos à l'heure (+35 %).