

LILLE / PONT DE FIVES

Les cyclistes en ont ras-la-pédale des automobilistes indéclicats

Publié le dimanche 20 mars 2011 à 06h00



L'Adav a distribué ses propres PV aux automobilistes garés sur la piste cyclable.

Les cyclistes de l'Adav se sont regroupés sur le pont de Fives, hier, avec l'objectif de dénoncer les automobilistes garés sur la piste cyclable et le manque d'aménagements pour vélos.

JULIEN GILMAN > julien.gilman@nordeclair.fr

Ce bout de Lille, grand carrefour coincé entre le Grand Palais et la voie rapide et passant par-dessus la voie ferrée, c'est l'enfer des cyclistes. « Il faut être chevronné et pratiquer tous les jours pour oser s'aventurer ici », note le conseiller municipal Dominique Plancke, qui accompagne les cyclistes de l'Adav (Droit au vélo) dans leur manifestation. À l'occasion de la semaine « Respectez les cyclistes » organisée par la Fédération des usagers de la bicyclette, l'Adav a choisi de pointer de son doigt cette verrue de l'aménagement urbain lillois. Mais le pont de Fives, c'est aussi l'endroit idéal pour dénoncer le comportement de certains automobilistes, peu soucieux de la sécurité des cyclistes. Sur le prolongement de la rue Javary, malgré la bordure, les voitures traversent la piste cyclable pour stationner anarchiquement sur le trottoir. « On profite de cette manifestation pour rappeler aux gens qu'il existe des aménagements cyclables à respecter », notent les militants. Des aménagements à préserver d'autant plus qu'à cet endroit de la ville, ils ne sont pas nombreux. « C'est une zone historiquement emblématique, note Matthieu, adhérent de l'Adav. Sauf une pauvre bande de peinture, il n'y a rien eu en 30 ans ! »

À qui la responsabilité ?

C'est une question de patate chaude, selon l'élu municipal. « La voie rapide a été aménagée et Lille Grand Palais construit sans tenir compte des cyclistes. Un petit bout du site appartient au conseil général, un autre à la SNCF, un autre à Réseau ferré de France et un dernier à la communauté urbaine. Ce sont les pires conditions : tout le monde se renvoie la balle », explique Dominique Plancke. Du côté de la rue Javary (qui mène vers la cité administrative), qui brille par son absence de piste cyclable, la situation pourrait prochainement s'améliorer, un projet communautaire d'aménagement étant dans les cartons. « Des endroits dangereux comme ici, il y en a d'autres : la Porte des Postes, le pont Jules-Guesde à Lomme, le pont de l'avenue de Dunkerque... Pratiquement à toutes les entrées de Lille », estiment les adhérents de l'Adav. Dans la ville, la situation s'est améliorée ces dernières années, reste à ne pas en oublier les accès.

Actualité Lille

« Droit au vélo » sur le pont hier

Dimanche 20.03.2011, 05:15 - La Voix du Nord



| ACTION |

L'association Droit au vélo était sur le pont de Fives (derrière le Zénith), hier matin. Une quinzaine de membres avaient garé leur vélo pour réclamer plus d'égard de la part des automobilistes. ...

Pistes et bandes cyclables squattées par des voitures en stationnement, non-respect de la signalétique au sol : l'association demandait plus de respect, mais aussi plus de sécurité pour les piétons et les deux-roues.