

## Actualité Béthune

# L'Association de droit au vélo boycotte l'ouverture de Béthune 2011

Mercredi 16.03.2011, 05:07 - La Voix du Nord



*L'ADAV de Daniel Dourlens (à d.) a préparé un plan d'aménagement pour Béthune 2011. Sans suite.*

### | • LE VISAGE DE L'ACTUALITÉ DANIEL DOURLENS |

Sollicitée par la Ville pour s'associer à la fête d'ouverture de la capitale régionale de la culture, le 2 avril, pendant laquelle est prévue une petite animation autour de la bicyclette, l'Association de droit de vélo (ADAV) a décliné l'invitation. « On n'est pas des clowns », tancent ses militants. Ils ne veulent pas servir de vitrine à une municipalité qui ne tient pas ses promesses en matière d'aménagements cyclables.

PAR CHARLES-OLIVIER BOURGEOT [bethune@info-arts.fr](mailto:bethune@info-arts.fr)

Ce lundi-là n'est pas choisi par hasard. C'est le premier jour de la semaine « Respectez les cyclistes ». Un symbole pour les militants de l'ADAV alors qu'ils veulent pousser un coup de gueule contre la politique de la Ville en matière d'aménagements cyclables. Ou plutôt celle, d'abord prometteuse, de laquelle il ne voit finalement rien venir. Depuis trois ans, ils ont pourtant été sollicités, notamment en matière de sensibilisation aux risques liés à la route, écoutés mais visiblement pas entendus.

### Un « a priori » favorable

Autour de Daniel Dourlens, correspondant de l'ADAV dans le Béthunois, une dizaine de militants sur la vingtaine d'adhérents que compte l'antenne. La récente invitation de la Ville à participer à la cérémonie inaugurale de « Béthune 2011, capitale régionale de la culture » les a décidés à tenir leur première conférence de presse collective. De 14 à 18 heures, le 2 avril, on propose aux participants d'équiper leur vélo de leds pour « une mise en lumière de la ville », explique le programme de l'événement. « Nous, on ne veut pas faire la fête dans une ville où on ne fait rien pour le vélo. En revanche, on comprend tout à fait que les cyclistes s'y associent ce jour-là. Pour une fois qu'ils peuvent rouler en sécurité... », glisse au passage Daniel Dourlens.

Aux yeux des militants de l'ADAV, ce n'est actuellement pas le cas. Et ça n'en prend même pas le chemin. La déception est d'autant plus grande que l'association avait un a priori très favorable, de par la composition même de la municipalité où figurent de nombreux élus sensibles à la pratique du vélo.

Une ville où le maire s'est lui-même montré « très favorable à développer les pistes cyclables à Béthune », rapporte Daniel Dourlens. « J'aurais préféré que le maire dise deux fois "oui" et trois fois "non" plutôt que dire 5 fois "oui" et ne rien faire du tout », renchérit Renaud Silvestri alors que l'ADAV a fait de nombreuses propositions en matière d'aménagements cyclables.

Sont cités pêle-mêle parmi les points noirs l'absence de pistes cyclables entre la gare, l'université et l'hôpital de Beuvry - une zone prioritaire -, l'absence d'arceaux pour stationner les vélos, les pavés de la Grand-Place récemment changés et inutilisables pour des deux-roues ou une zone de rencontres intéressante sur le papier mais dangereuse dans la pratique.

Déception enfin et surtout de voir reporter ce plan vélo budgété à 100 000 E l'an dernier. « Au 31 décembre 2010, il n'y a pas eu un centime de dépensé », fait remarquer Daniel Dourlens. Lui qui rappelle que l'ADAV a participé à son élaboration comme elle l'a été sollicitée pour faciliter l'accès aux sites de Béthune 2011. C'était il y a un an et demi. À deux semaines de l'ouverture, le cycliste ne voit toujours rien venir. •

## BÉTHUNOIS

Association Droit au vélo

### L'Adav monte au créneau

Jeudi 17.03.2011, 14:00



*L'association Droit au vélo assure demander à voir le maire «depuis six mois, sans réponse».*

L'association a décidé de boycotter la fête de lancement de Béthune 2011, durant laquelle les déplacements en vélo vont être favorisés, en raison du manque d'aménagements en faveur des cyclistes

Qui sont-ils ? - L'association Adav (Droit au vélo), dont Daniel Dourlens est responsable à Béthune, rassemble une vingtaine d'adhérents dans le Béthunois.

Leur credo : défendre la pratique du vélo. « Nous faisons du vélo pour nous déplacer, pour aller travailler ou faire nos courses », expliquent les Béthunois.

Le déclic - Il y a quelque temps, l'Adav a été sollicitée pour prendre part à la fête de lancement de Béthune 2011, le 2 avril prochain.

Les organisateurs veulent en effet mettre le vélo au cœur de la fête. Mais Daniel Dourlens se refuse à se joindre à l'événement tant que la ville ne mènera pas de « vraie politique cycliste ». « Nous ne sommes pas là pour faire les clowns, mais nous ne refuserons aucune action liée à la sécurité en vélo », clame l'Adav, qui a choisi de faire part de sa grogne lundi 14 mars, jour de lancement de la semaine "Respectez les cyclistes".

Leurs propositions - L'association, qui a travaillé avec la ville auparavant, aimerait plus de retours de la part de celle-ci : « Nous avons entamé une collaboration positive avec la municipalité, nous avons été patients et peu revendicatifs. Mais nous sommes très mal récompensés », estime Daniel Dourlens, qui avait fourni en septembre 2009 « un document de huit pages, avec des idées d'aménagement pour les cyclistes dans Béthune.

Nous nous étions décarcassés pour ça... » Mais l'Adav attend toujours d'être recontactée par la ville. Dans ce document, l'association béthunoise proposait « la création d'axes structurants (gare-université-hôpital) », la réalisation d'un garage à vélo à la gare, la sécurisation des entrées et sorties de ville, etc.

L'Adav demandait aussi la mise en place d'arceaux dans Béthune pour accrocher les vélos : « Nous avons ainsi passé deux heures avec les services techniques à regarder où nous pouvions mettre ces arceaux, mais nous n'avons eu aucune nouvelle après... », regrette Daniel Dourlens. Qui critique les pavés du centre ville, « sur lesquels il n'est pas agréable de rouler. Pourquoi ne pas mettre des pavés plats ? » « On nous avait dit que 100 000 euros étaient prévus au budget pour faire des aménagements cyclables dans la ville, mais rien n'a été dépensé. Ce sont des annonces bidons ! », appuie l'Adav.

La réponse - « Nous avons reçu et écouté l'Adav plusieurs fois », assure Naïké Louchart, conseillère municipale spéciale en charge du plan vélo. Les propositions de pistes cyclables de Daniel Dourlens, la Béthunoise assure les avoir vérifiées une après une, « sur le terrain, mais certaines étaient absurdes ». En revanche, « ce jeudi 17 mars », une piste va commencer à être tracée le long de la rue de Lille, « dans les deux sens ». Ainsi que le long du Boulevard Poincaré. Concernant les arceaux, Naïké Louchart préfère mettre en place un parking à vélo « plutôt qu'un arceau devant chaque magasin ». Un parking va ainsi être installé entre Naf-Naf et le Crédit du Nord, au bord de la Grand-Place, avec l'aval de l'architecte des bâtiments de France.

Quid des 100 000 euros de budget évoqués par Daniel Dourlens ? « Ils n'ont pas été utilisés en 2010, c'est vrai, mais nous préférons faire les choses correctement et peut-être être en retard. L'argent n'est pas perdu, il a été reporté dans le budget 2011 », assure la conseillère municipale spéciale en charge du plan vélo.

T. M.