

Actualité Lille

## En assemblée générale, l'Association droit au vélo a parlé sécurité

Dimanche 23.01.2011, 05:13 - La Voix du Nord



*Hier, en assemblée générale, l'ADAV a évoqué l'accident qui a causé la mort d'un cycliste le vendredi 14 janvier.*

### | CIRCULATION |

Ils n'ont pas attendu le fait divers dramatique de la semaine dernière pour en parler.

Mais l'Association droit au vélo (ADAV) ne pouvait commencer son assemblée générale, hier après-midi, à la Maison de l'environnement et des solidarités, sans revenir sur l'accident qui a causé la mort d'un cycliste, Faubourg de Béthune, vendredi dernier (le deuxième en trois semaines). Un drame qui a suscité « de l'émotion », « de la colère », « du désespoir » et « de l'impuissance ».

Depuis plusieurs années, l'association sensibilise les usagers de la route à la question des dangers de la circulation, de l'angle mort (des poids lourds) responsable de nombreux accidents. En lien avec LMCU, l'ADAV a réussi à faire apposer des autocollants à l'arrière des bus, des messages explicites imposant la plus grande vigilance aux cyclistes qui tenteraient de doubler.

### Quel type d'aménagement ?

Autre débat qui anime toujours les réunions de l'ADAV : piste ou bande ? Pour 80 % des membres, les bandes cyclables sont, paradoxalement, jugées plus sûres. Les autos qui partagent la voie ont conscience de la présence des vélos. Les pistes, sécurisées sur un long trajet, croisent inévitablement des véhicules qui, de fait, s'estiment seuls sur la route. Julien, à l'ADAV depuis plus de dix ans, a pris le micro hier : « En ville, il faut prôner un apaisement de la circulation. Que piétons et vélos reprennent leur place face aux voitures. » Quitte à rétrécir les voies de circulation. En aparté, Julien argumentait ce choix qui ferait rugir de rage les automobilistes coincés chaque jour dans des voies toujours trop étriquées : « Quand le boulevard de la Liberté a vu arriver les voies de bus/vélo, les élus Verts s'en sont pris plein la g... Deux ou trois mois plus tard, le trafic s'est autorégulé. » Motif de satisfaction de l'ADAV, les adhésions : elles ne cessent d'augmenter au rythme insolent de 10 à 15 % par an. En 2010, l'association comptait exactement 1 587 adhérents. Elle espère franchir le cap des 1 700 membres en 2011. Les subventions suivent une courbe tout aussi ascendante. Désormais, l'association a obligation de faire appel à un commissaire aux comptes. C'est bon signe, la loi l'impose dès que les subventions d'une association dépassent les 153 000 E. Avec un budget annuel de près de 200 000 E et un confortable fonds de roulement (100 000 E, pour pallier les retards de paiement), côté finances, tout roule pour l'ADAV. • S. CH.

[http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Lille/actualite/Secteur\\_Lille/2011/01/23/article\\_et-si-l-adav-creait-sa-propre-carte-des.shtml](http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Lille/actualite/Secteur_Lille/2011/01/23/article_et-si-l-adav-creait-sa-propre-carte-des.shtml)

Actualité Lille

## Et si l'ADAV créait sa propre carte des voies cyclables ?

Dimanche 23.01.2011, 05:13 - La Voix du Nord



*Philippe Pary, gérant de la toute jeune société Cleo, a présenté son projet de cartographie libre et ouverte dédié au vélo.*

Une carte routière numérique que chacun pourrait compléter et mettre à jour sur internet ...

. Une carte des voies cyclables de Lille que les adhérents de l'ADAV nourriraient au fil de leurs trajets en ville. Une carte, enfin, où les pistes cyclables seraient bleues, les bandes vertes, les voies partagées par les bus en marron. On écrit au conditionnel mais, d'ici l'été, l'ADAV et la toute jeune société Cleo pourraient mettre en ligne un plan de la ville interactif et entièrement dédié au vélo. Philippe Pary, de la société Cleo (Cartographie libre et ouverte), y travaille en tout cas et a présenté, hier à l'assemblée générale de l'ADAV, ce que devrait donner concrètement cette carte. Le rôle de sa société : « Accompagner, former et affiner les outils » logiciels qui seront mis à disposition et utilisés par l'Association droit au vélo. Hier, le jeune gérant de Cleo étrennait, à titre expérimental et gracieux, son concept. Et lançait un appel aux « contributeurs » : des cyclistes qui seront chargés de relever les infrastructures existantes. Une bonne occasion de recenser, sur ce futur outil, les points noirs de la ville ? • S. CH.