

Actualité Métropole

En 2011, Transpole met la tête dans le guidon et 4 000 vélos à disposition

Jeudi 04.11.2010, 05:12 - PAR SÉBASTIEN BERGÈS



Un moment mis en balance, le vélo en libre-service arrive en terre métropolitaine (ici le Vel'In, à Calais). PHOTO ARCHIVES J.-P. BRUNET.

| DÉPLACEMENTS |

Il aura fallu un an et demi de procédure, seize réunions de négociation avec les deux candidats, deux mois d'ultimes tractations et des litres de café, mais cette fois, ça y est. Le conseil communautaire renouvelle demain la délégation de service public transports. Kéolis, le sortant, a triomphé de Veolia. Alors, on prend le même et on recommence pendant sept ans ? Pas exactement. Revue des nouveautés.

1. Vélos en libre accès

Vélib', Vélov', Vélille, appelez-le comme vous voulez, il n'a pas encore de nom mais il arrive. Le **vélo en libre-service**, déployé sur douze communes autour de Lille et Roubaix-Tourcoing, donnera ses premiers coups de pédale en 2011. Le dispositif démarre en septembre avec 1 100 biclous répartis dans 80 stations. Un an plus tard, le VLS comptera 210 stations, 2 000 bicyclettes et 4 200 bornettes (c'est le terme) où les accrocher.

Gratuit la première demi-heure, puis 1 E les suivantes. Et par abonnement, c'est encore mieux : de 1,40 E la journée à 36 E à l'année.

Mais le gros de l'offre vient d'ailleurs. Du **vélo en location de longue durée**. Trois mille petites reines dès 2011, 8 000 à l'horizon 2014, proposées à des prix dérisoires (on a d'ailleurs cru à une erreur) : 5 E par mois, 36 E par an, et encore, le tarif chute pour les abonnés Transpole. Les bicyclettes pourront être retirées dans quatre Maisons du vélo (à Lille, Roubaix, Tourcoing et Villeneuve-d'Ascq) ou neuf points relais établis dans la métropole. Ajoutons que ces points relais totaliseront 480 places de stationnement, que 28 nouveaux parkings en ajouteront 884, et voilà que le vélo, réduit à 2 % des déplacements métropolitains en 2006, sort la tête du guidon.

2. Bus en « corolle »

Nombres premiers ? Suite mathématique ? Pifomètre ? À la longue, la numérotation (de 1 à 238) des 43 lignes de bus suscitait des abîmes de perplexité. Ça tombe bien, Kéolis compte tout remettre à plat. De septembre 2011 à septembre 2013, en parallèle à un nouveau plan bus, c'est à une **restructuration du réseau** que se prépare l'exploitant. Hiérarchisation au-tour des huit lignes à haut niveau de service (les Liane, dont trois sont en service aujourd'hui) et une **rocade de bus** baptisée « Corolle », autour de Lille, sont prévues au programme.

3. Transports innovants

Elle a deux ans pour faire ses preuves. La **navette fluviale**, entraperçue ponctuellement, débarque dans l'offre de transports. Deux bateaux électriques et deux parcours aux usages distincts. L'un, le citadin, entre le Champ de Mars et Euratechnologies à Lille, cadencé toutes les treize minutes en heures de pointe. L'autre, le bucolique, entre le Champ de Mars et le jardin Mosaïc, à Houplin-Ancoisne, pour départ le matin et retour le soir.

Autre navette, autre ambiance : des **minibus** dans le Vieux-Lille. Des véhicules plus maniables, capables de serpenter dans le Vieux-Lille à intervalle de dix minutes, en ralliant pour le prix d'un ticket ZAP le Champ de Mars et la Grand-Place. Et les arrêts ? À la demande.

Le dernier « transport innovant » n'est pas exactement révolutionnaire. Pensez, du **covoiturage** ! Mais il s'agit là de lui donner un coup d'accélérateur, via la mise en relation des usagers sur le web, gratuitement, et leur intégration aux outils d'itinéraires de Transpole.

4. Billettique

Fini de laisser son 06 à une ravissante inconnue au dos d'un ticket : Kéolis est chargé d'accompagner le basculement vers une billettique sans contact, financée par LMCU. Lourds investissements en perspective, et encore quelques arbitrages technologiques à trancher. On en reparlera. •

<http://www.nordeclair.fr/Actualite/2010/11/05/4-000-velos-fin-2011-la-metropole-change.shtml>

DÉPLACEMENTS

4 000 vélos fin 2011 : la métropole change de braquet

Publié le vendredi 05 novembre 2010 à 06h00



1100 premiers vélos en libre service - des bTwins, assemblés à... Lille-débarqueront à Lille, Roubaix et Tourcoing à la mi-septembre2011, avant d'être rejoints par 900autres un an plus tard. 2000 vélos auxquels il faut en ajouter 8000, en location longue

La communauté urbaine a choisi de renouveler le bail de Keolis à la tête de Transpole. Le contrat est marqué par l'arrivée au sprint du vélo en libre-service.

SÉBASTIEN LEROY > sebastien.leroy@nordeclair.fr

Il a beau répéter que le vélo en libre-service (VLS) n'est pas la « baguette magique » des questions de mobilité, Éric Quiquet (vice-président « Transports » de LMCU) ne boudait pas son plaisir au moment de présenter la petite soeur lilloise du Vélib'® parisien ou de Vélo'v® lyonnais. Et si elle n'a pas encore de nom, on en sait désormais plus sur le pedigree de la petite reine qui prendra ses quartiers dans la métropole dès l'automne 2011.

La toute nouvelle offre, point clé du renouvellement de la délégation de service public, partira très vite, très fort : 1 100 premiers vélos sur 80 stations dès la mi-septembre 2011, pour arriver à la fin du programme, un an plus tard, à un total de 2 000 bicyclettes, accrochables à 4 200 « bornettes », réparties sur 210 stations. Ces stations justement, vous pourrez les trouver dans les « deux poches urbaines les plus denses du territoire », explique Éric Quiquet, à savoir Lille (et 12 communes alentours) et le secteur Roubaix-Tourcoing. Premiers coups de pelles dans les rues juste avant l'été.

Côté tarif, le futur vélo en libre service lillois reprend la base de ce qui fit le succès du Vélib'® parisien : première demi-heure d'utilisation gratuite, puis 1 E les heures suivantes. Avec abonnement, c'est encore plus modique : 1,40 E la journée ou 36 E par an. Mais dans le projet de Keolis, un vélo peut en cacher un autre. En effet, aux 2 000 VLS viendra s'ajouter une flotte de 8 000 (3 000 dès 2011) autres bicyclettes en location longue durée (VLD). Là encore, LMCU et Keolis ont mis le paquet question tarif : pour un mois il n'en coûtera que 5 E. Pour un an, 36 E. Une broutille, encore plus petite pour les abonnés de Transpole. Les vélos en location longue durée seront mis à disposition dans 4 maisons du vélo (Lille, Roubaix, Tourcoing et Villeneuve d'Ascq), ainsi que dans neuf points de retraits répartis sur tout le territoire métropolitain (Armentières, Seclin, La Bassée...). En outre, pour accompagner le déploiement des VLD, des parkings à vélos automatisés comme celui de la gare Lille Flandres seront ouverts aux quatre coins de la métropole. On pourra même y mettre son propre vélo.

« Vélorution » en marche ?

Dès 2011, toutes les conditions seront donc réunies pour faire passer la part du vélo de 2 à 10 % d'ici à 2020. Reste à savoir si la greffe prendra.

Interrogé hier, Michel Anceau, directeur de l'association Droit au Vélo, pionnière pour la revendication d'un système de location de vélos dans la métropole, se réjouissait d'un « mieux vaut tard que jamais ». « Il y aura un effet "boost" sur de nouvelles populations qui, pour l'instant, n'ont pas recours au vélo », estime le responsable associatif. Qui n'omet pas de souligner « la nécessité de ne pas relâcher l'effort sur les infrastructures, sur les aménagements. Sur ce point, il y a encore énormément de travail, notamment sur les nombreuses discontinuités dans le réseau des pistes cyclables ». Au-delà des 6 millions d'euros par an que coûtera ce projet, c'est à ce prix que la « vélorution » se mettra réellement en marche dans la métropole lilloise. •