

[http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Bethune/actualite/Secteur\\_Bethune/2010/10/15/article\\_le\\_s-amoureux-de-la-petite-reine-aspirent.shtml](http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Bethune/actualite/Secteur_Bethune/2010/10/15/article_le_s-amoureux-de-la-petite-reine-aspirent.shtml)

Actualité Béthune

## Les amoureux de la petite reine aspirent à un changement de braquet des élus

Vendredi 15.10.2010, 05:04 - La Voix du Nord

Les conditions de circulation à vélo, ils ne sont que 42 % à en être satisfaits, selon notre sondage, soit l'un des taux les plus faibles dans la région. Les amateurs de deux-roues déplorent les conditions de circulation à vélo et le retard accusé par le territoire en matière d'aménagement de pistes cyclables.

**À Bruay.** - Lisette Sudic, conseillère municipale écolo d'opposition à Bruay, s'est ralliée depuis les années 90 à la cause des déplacements doux et ne se prive jamais de déplorer le manque lors des conseils municipaux.

« On dénombre à Bruay deux pistes cyclables pour 25 000 habitants. Face au LPTP et rue Pierre-Brossolette. J'utilise la première trois fois par semaine pour me rendre au travail tandis que l'autre est systématiquement empruntée par les piétons qui eux-mêmes ne peuvent utiliser le trottoir, monopolisé par les voitures des riverains. La rue d'Amont vient d'être refaite, mais là non plus pas de trace de piste... Se déplacer à Bruay comme ailleurs en vélo, c'est se mettre en danger. La solution passe par une véritable volonté politique qui amènera chacun à changer son comportement. Pas du jour au lendemain, j'en suis la preuve vivante, mais pas à pas. » **À Béthune.** - Daniel Dourlens, correspondant de l'Association de droit au vélo à Béthune, constate qu'à part quelques arceaux et un double-sens cycliste rue du Pont-des-dames - « et encore, la peinture ne tient pas ! » -, rien n'a été fait. Quid du plan vélo pour lequel 100 000 E sont budgétés ? « Pas un euro pour le vélo », peste Daniel Dourlens. Et si c'était le cas ? « 100 000 E, c'est moins de 4 E par habitant. Si on veut qu'une ville décolle, il faudrait 20 E.

» Et d'observer par ailleurs que les rues du Carillon et Albert-Ier dont les pavés ont été refaits à neuf sont « impraticables ».

Alors Daniel Dourlens déçante, qui croyait à la volonté de la municipalité où les amateurs de vélo sont nombreux. Beaucoup d'élus étaient d'ailleurs venus soutenir la manifestation des cyclistes sur le pont d'Essars où le conseil général avait oublié les pistes. « Quand on manifesterà à Béthune, on demandera au conseil général de venir nous soutenir. »

A. Dé. et CH.-O. B.

« On dénombre à Bruay deux pistes cyclables pour 25 000 habitants. Face au LPTP et rue Pierre-Brossolette. »

---

[http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Bethune/actualite/Secteur\\_Bethune/2010/10/16/article\\_soit-dit-en-passant.shtml](http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Bethune/actualite/Secteur_Bethune/2010/10/16/article_soit-dit-en-passant.shtml)

Actualité Béthune

## **SOIT DIT EN PASSANT**

Samedi 16.10.2010, 05:04 - La Voix du Nord

Les tribulations de la petite reine

Très critique à l'égard des aménagements cyclables dans Béthune intra-muros (*notre édition d'hier*), Daniel Dourlens, correspondant de l'Association de droit au vélo (ADAV), constate aussi beaucoup de manques ailleurs. « *Il est très difficile de sortir de la ville. Il y a eu un effort de fait sur le pont d'Essars. Ils ont fait le mieux possible en fonction de l'existant. En revanche aux ronds-points de Noeux et de Verquigneul, ça reste dangereux. Quant à la Porte Nord, rien n'a été fait.* » Et Daniel Dourlens de pointer du doigt l'avenue de la Morinie, à Annezin, qui doit être inaugurée ce matin et dont les pistes cyclables sont les grandes absentes. « *Si le maire ne veut pas se conformer à la loi, il doit limiter cette zone à 30 km/h.* »

---

[http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Bethune/actualite/Autour\\_de\\_Bethune/Bas\\_Pays/2010/10/17/article\\_double-coup-de-ciseaux-sous-les-paraplui.shtml](http://www.lavoixdunord.fr/Locales/Bethune/actualite/Autour_de_Bethune/Bas_Pays/2010/10/17/article_double-coup-de-ciseaux-sous-les-paraplui.shtml)

Bas Pays

## **Double coup de ciseaux sous les parapluies avenue de la Morinie et à l'école Liberté rénovée**

Dimanche 17.10.2010, 05:04 - La Voix du Nord

Une inauguration bien arrosée, hier matin, pour deux grosses réalisations municipales.

### **ANNEZIN**

Les pancartes réclamant des pistes cyclables étaient toutes délavées. ...

« Sur une bicyclette, le vent est beaucoup plus gênant que la pluie », philosophait Daniel Dourlens, porte-parole de l'association Droit au vélo, qui avec quelques sympathisants attendait Dominique Dupilet pour se plaindre, hier matin, avenue de la Morinie. En vain.

Finalement, le président de l'assemblée départementale s'est décommandé. C'est la conseillère générale annezinoise Isabelle Péru qui a donné le coup de ciseaux dans le ruban aux côtés du sous-préfet, du député et naturellement du maire, Daniel Delomez, qui a assumé le choix d'accorder la priorité aux places de stationnement sur la piste cyclable. Et qui a présenté des excuses aux commerçants pour la perte de chiffre d'affaires qu'ils ont subie. (...)

CHRISTIAN LARIVIÈRE