

LILLE / MÉTROPOLE LILLOISE

Double sens cyclable : 117 km de voirie aménagés pour fin 2011

Publié le mardi 06 juillet 2010 à 06h00



À Lille, la rue Henri-Kolb fait déjà partie des zones dotées de ce double sens cyclable.

La communauté urbaine de Lille a annoncé hier son chantier stratégique des zones 30 pour les cyclistes d'ici à la fin 2011. Quelque 600 rues de la métropole lilloise sont concernées.

GIL LEJEUNE > region@nordeclair.fr

Dans la métropole, les voies cyclables représentent près de 450 kilomètres de voirie. Plus de cent kilomètres viendront s'ajouter à ce chiffre d'ici à la fin de 2011 grâce à l'aménagement des zones à sens unique, principalement limitées à 30 km/h. Cette augmentation de 25 % est une « évolution indispensable du Code de la route », souligne Vinciane Faber, conseillère municipale déléguée au plan vélo. De fait, ce plan d'aménagements de 2 millions d'euros garantit une sécurité maximale pour les cyclistes, études de voirie à l'appui : « Les automobilistes voient les vélos arriver, ils ont le temps d'anticiper. Aucun accident n'est à déplorer sur les zones qui bénéficient déjà du double sens cyclable », ajoute Vinciane Faber.

La moitié du Vieux-Lille fait partie du plan d'action

En 2005, le double sens cyclable avait déjà été testé dans le quartier du Vieux-Lille, sans résultat convaincant. Le dispositif de la rue d'Angleterre avait d'ailleurs été retiré quelques semaines seulement après sa mise en place. Toutefois, le quartier du Vieux-Lille figure bel et bien parmi les sites à réaménager, puisque la moitié de ses routes sont des zones 30 à sens unique : « Nous avons beaucoup travaillé avec le conseil de quartier », explique Éric Quiquet, vice-président de Lille Métropole avant d'ajouter que « la rue d'Angleterre ne sera pas en chantier avant la généralisation des autres zones pour permettre aux gens de s'habituer au dispositif ».

Côté parking, aucune place ne devrait être supprimée. « Elles ne sont pas le nerf du projet. Si suppression il doit y avoir, elle ne sera que très ponctuelle », conclut Vinciane Faber. Sur la métropole, les cyclistes représentent 6 % des usagers de la route, chiffre que l'élue des Verts juge trop faible : « À Tourcoing, le taux s'élève à 2 % alors que si l'on passe la frontière franco-belge, on atteint un chiffre dix fois plus élevé, sans changement de relief ou de climat. Il faut que l'on prenne exemple sur nos voisins ». Parmi les bons élèves de la métropole, on retrouve la municipalité d'Haubourdin qui compte déjà douze chantiers en cours de réalisation. La communauté urbaine espère avoir finalisé le quart de son plan d'action d'ici à la fin 2010.