

Actualité Hazebrouck

« C'est aux cyclistes de prendre toute leur place en ville »

samedi 05.06.2010, 05:07 - La Voix du Nord



Le vélo à l'honneur sur les ronds-points. Mais, pour ce qui est des routes...

| ON EN PARLE |

La fête du Vélo se déroule ce week-end. Hazebrouck, paradis ou enfer pour les cyclistes ? Nous avons fait le test en compagnie d'Éric Roussel et de René Fauvergue, de l'Association droit au vélo (ADAV).

PAR AURÉLIE CONSTANT hazebrouck@lavoixdunord.fr

1 Mais où garer son vélo ? Premier problème pour le cycliste hazebrouckois : où accrocher son vélo ? Les arceaux manquent. On en compte bien un sur la Grand-place. Mais rien à la gare, à l'espace Flandre ou à la piscine... « Nous proposons l'installation de cent cinquante arceaux dans différents endroits de la ville », précise René Fauvergue. Le réaménagement prochain de la gare devrait amener la création d'un parking.

2 Méconnue zone de rencontre... Combien d'Hazebrouckois savent que la place Degroote est une zone de rencontre, autrement dit que la voiture n'y est pas prioritaire ? Il y a pourtant un panneau : la vitesse est limitée à 20 km/h, le piéton est prioritaire sur le cycliste, lui-même prioritaire sur la voiture. « C'est un signe, mais il faudrait davantage communiquer et, pourquoi pas, l'étendre à la Grand-place ? »

3 Bandes cyclables : des progrès à faire. Les nouveaux quartiers (Nouveau-Monde, par exemple) sont équipés de bandes cyclables des deux côtés. Le confort ! Rue du Moulin aussi, il y a une bande cyclable... sur laquelle on ne peut pas rouler tellement il y a de voitures stationnées ! Si jamais la police municipale ne sait pas où aller... « Mais on n'est pas accro aux bandes cyclables : parfois, il y a des routes parallèles. » Comme entre Hazebrouck et Morbecque. « Mais il manque un fléchage de ces routes. »

4 La voiture, le fléau. C'est quand on se fait doubler par une voiture à toute allure que l'on peut se sentir en danger. Les zones 30 sont donc plus adaptées à la circulation des vélos. « Il faut canaliser l'ardeur des automobilistes en apaisant le trafic. » L'ADAV met donc aussi en garde contre l'élargissement des routes « qui incite à rouler vite ». Autre problème : ces automobilistes qui ne respectent pas la distance de sécurité en doublant (un mètre en ville). « Régulièrement, on est serré de façon éhontée », confirme Éric Roussel.

5 « Faire sa place ». L'ADAV fait régulièrement part de ses idées aux élus, comme permettre la circulation des vélos à contresens dans les zones 30. « On espère que des gestes forts auront bientôt lieu. Souvent, les gens nous disent : "Je n'ose pas prendre mon vélo". Mais c'est aussi au cycliste de faire sa place. Plus il y aura de vélos, plus les automobilistes feront attention à eux. » Et il n'est pas inutile de rappeler que ce qui est bon pour les cyclistes l'est aussi pour piétons, rollers, poussettes, personnes en fauteuil roulant.. Loin d'être anecdotique, la place du vélo en ville est un véritable enjeu de société.