

05/06/2010

## Embouteillage géant de cyclistes à Lille

**SOCIÉTÉ** - C'était cet après-midi à Lille. Sonnettes qui tintent, vélos fleuris, enfants casqués, guidons géants, bicyclettes de da-dame, et cyclotouristes équipés, ils étaient un peu plus de 500, dans un embouteillage géant et pacifique de cyclistes volontaires, entre la Grand'place et la gare Saint-Sauveur. Ça s'appelle la «*masse critique*». En pleine fête du vélo, l'occasion d'être majoritaires dans la ville, pour une fois.

**Scooter furieux.** Grand'place, sous le soleil, les plus militants ont accroché des pancartes sur leur bécane : «*La vie est trop longue, passez la dans les bouchons*» ; «*La voiture ramollit le cerveau, la voiture tonifie les muscles*» ; «*Ras-le-bol des bagnoles*». Rue du Molinel, jusqu'à la gare, est couverte de vélos. Un militant se retourne : «*woah!*» On longe la gay-pride. Boulevard de la Liberté, un scooter furieux slalome entre les cyclistes.

Une automobiliste bloquée sort de sa voiture, regard inquiet vers le flot interminable. Un militant : «*z'inquiétez pas madame, plus que cinq minutes*». «*On a envie de se montrer*», explique Elise Défossez, administratrice de l'Asso Droit au vélo. «*On est pour le partage de la rue. La plupart du temps, il est inéquitable, en faveur de la voiture. Et il y a encore beaucoup de gens qui ont peur de faire du vélo*».

**Bruit.** Juché sur un double vélo jaune, Guillaume, un ancien de «*masse critique*» de Rome (1) : «*De mémoire, on n'a jamais vu autant de cyclistes à Lille. L'idée, c'est qu'on devient un nombre suffisant pour constituer une masse critique, qui devient légitime sur la route*». Et à Lille, ça va mieux, la place au vélo ? «*Oui, mais c'est plus difficile, dès qu'on sort, quand on arrive sur les routes départementales*». Et puis quelques trucs coïncident encore : «*les automobilistes qui nous rasent de près, le bruit des voitures. L'hiver, les bandes cyclables non déneigées, et souvent des bris de verre*». Il sera à la «*Masse critique*» de Paris, du 1er au 4 juillet. Une vingtaine de cyclistes partiront de Lille vers Paris en vélo.

Haydée Sabéran

(1) 4000 cyclistes en 2005