

20 SECONDES

DÉCÈS

Un corps repêché à Tournai

Ce n'était pas un enlèvement comme les enquêteurs l'avaient soupçonné. Le corps d'un habitant de Templeuve de 27 ans, qui avait disparu fin février avec un ami en Belgique, a été retrouvé mardi dans l'Escaut, à proximité de Tournai. La justice belge, qui a annoncé la nouvelle hier, privilégie l'hypothèse d'un accident de la route. Les recherches vont se poursuivre pour retrouver le second disparu et la voiture à bord de laquelle ils circulaient.

CHANGEMENT

Nouveau recteur à Lille

La rectrice de l'académie de Besançon a été nommée hier à Lille en Conseil des ministres. Elle prendra officiellement ses fonctions dès le début de la semaine prochaine, à la place de Bernard Dubreuil. Beaucoup de travail l'attend car la grogne ne s'éteint pas dans les lycées.

TRANSPORT Les vélos sont régulièrement refusés à bord des TER-GV et les stationnements aux abords des gares restent encore insuffisants

UNE COHABITATION TRÈS DIFFICILE

PAULINE VINATIER

La SNCF mène-t-elle les cyclistes en bateau ? L'intermodalité fait partie du discours, mais coté trains régionaux comme coté gares, la bicyclette donne plus l'impression de stagner que d'avancer.

Dans les TER-GV, en dehors de ceux équipés d'un fourgon, la règle est de ne plus accepter les vélos non démontés pour des raisons de sécurité. Avec

Pour la SNCF, la règle est de ne plus accepter les vélos non démontés pour raisons de sécurité.

cette position, la SNCF se met à dos le conseil régional, financeur de ces trains. Pourtant, la convention 2008-2014 SNCF-Région mentionne le transport gratuit des vélos dans les TER-GV. Dans le même temps, la SNCF dit avoir fait des propositions concrètes d'aménagements à la région. Qui dé-

ment et la renvoie à ses engagements. Côté gares, le développement du gardiennage des vélos, programmé avec la région, déraile. « Ils ont un an de retard sur le cahier des charges », se plaint Dominique Plancke, président sortant – et probablement reconduit – de la commission régionale aux transports. Actuellement, seules huit gares secondaires sont équipées en abris pour les vélos gérés par la SNCF. Laquelle promet de rattraper son retard d'ici à la fin 2010 en équipant une vingtaine de villes.

La société de chemin de fer réfléchit à l'aménagement des TER-GV

Des améliorations sont tout de même attendues. La SNCF s'engage à harmoniser une information aux usagers très contradictoire, et à réfléchir à l'aménagement des TER-GV. Elle demandera aussi à ses contrôleurs de veiller à ce que les compartiments vélos existants ne demeurent pas verrouillés. C'est parfois le cas sur la ligne Lille-Dunkerque. Début avril, la communauté urbaine devrait aussi annoncer la construction



E. DELPIÈRE / 20MINUTES

Actuellement, seules huit gares secondaires sont équipées en abris vélos.

d'un parking vélo de grande ampleur à Lille Flandres. Enfin, une rencontre sur site avec l'Association droit au vélo (Adav) est prévue afin d'envisager des stationnements à Lille-Europe. La question est sur la sellette depuis... 1994. ■

Qu'est-ce que vous faites le 11 juillet 2010 ?

Grand Jeu*



Gagnez votre voyage en Afrique du Sud pour assister à la Finale à Johannesburg**

(pour 2 personnes)

OU

Un des trois voyages pour assister à un match des Bleus en Afrique du Sud

(pour 2 personnes)

OU

Un abonnement 2010/2011 dans le Club de football de votre choix : Boulogne sur Mer, Lens, Lille ou Valenciennes (pour 2 personnes)

OU

Un des nombreux autres lots : maillots de l'Équipe de France de Football, ballons, sacs de sport...

Pour participer, rendez-vous dans votre agence Crédit Agricole

* Jeu gratuit et sans obligation d'achat par tirage au sort jusqu'au 08/05/2010. Modalités et règlement complet disponibles dans les agences Crédit Agricole Nord de France - 440 676 559 RCS LILLE.

** Finale de la Compétition internationale de football en Afrique du Sud le 11/07/2010.

CA
NORD DE FRANCE