

VILLENEUVE D ASCQ

## 2010, l'année du vélo boulot ? Les aménagements prévus

Publié le dimanche 07 mars 2010 à 06h00



*Le rond-point Saint-Ghislain, entre la Pilaterie et la station de métro Les Prés, est la hantise de tout cycliste. Photo archives NE*

**C'est la volonté affichée du conseiller municipal Malik Ifri, et la raison d'être du groupe de travail vélo : le passage, dans la ville, du vélo loisir au vélo boulot. Mais pour cela, il faut avant tout aménager les routes.**

JULIEN GILMAN > [julien.gilman@nordeclair.fr](mailto:julien.gilman@nordeclair.fr)

Le temps du tout vélo a-t-il sonné ? Sans aller jusque-là, le groupe vélo, créé en 2002 et réactivé il y a un an par le conseiller municipal délégué aux transports et aux déplacements Malik Ifri, travaille à une meilleure place du vélo dans la ville. Jeudi soir, l'ingénieur chef de l'unité territoriale Roubaix-Villeneuve d'Ascq à la Communauté urbaine, Michel Pinte, est venu expliquer au groupe (composé de l'élu - absent ce soir-là -, de représentants de la Ville et d'associations) les aménagements qu'il serait possible de faire dès 2010. Ces aménagements, Michel Pinte espère les obtenir durant l'année. « Je vais les proposer sur les crédits Quiquet (du nom du vice-président à LMCU délégué aux transports, ndlr) », indique-t-il.

Rue de la station. Un contresens cycliste est envisagé, mais nécessite au préalable l'aménagement du passage à niveau.

Carrière Delporte. Pour désengorger la rue Pasteur aux horaires de sorties du groupe scolaire Saint-Adrien, la carrière va être transformée en zone de rencontre : priorité des piétons sur les voitures, limitation de la vitesse à 20 km/h et contre-sens pour les deux-roues. « La mise en place est prévue pour les mois qui viennent, précise Michel Pinte. C'est la première zone de rencontre installée à Villeneuve d'Ascq. » Boulevard de Mons. C'est la grosse part des aménagements envisagés en 2010 : La bande cyclable, piste bidirectionnelle, sera prolongée jusqu'à la buse Colin-Maillard. Les accès à la buse doivent être rénovés, tout comme la piste reliant l'allée Lakanal à la rue Jules-Guesde. « Sur cette partie-là, on aura fait la totale », assure le technicien.

Hôtel de Ville. Avec l'arrivée du Grand stade, les centres commerciaux V2 et Heron parc réclament des aménagements particuliers, notamment un cheminement depuis la station de métro Hôtel de Ville et qui évite V2. « On y travaille », indique l'ingénieur, sans préciser si le vélo est inclus dans l'étude.

Département. D'autres points ont été soulevés par le groupe de travail, mais qui concernent des routes départementales. « Pour le boulevard de Tournai, le conseil général a prévu deux pistes unidirectionnelles des deux côtés, de Lezennes à la rue Yves-Decugis », signale quand même Michel Pinte, évoquant des aménagements programmés dans le cadre du chantier Grand stade. « Les travaux doivent commencer en 2011 et durer 18 mois. » Le rond-point Saint-Ghislain, cauchemar des cyclistes villeneuvois, dépend lui aussi du Département. « Notre priorité, c'est de relier le Nord de la ville au boulevard de l'Ouest, en passant par la rue Jean-Jaurès, signale Michel Anceau, directeur de l'Association droit au vélo. C'est aussi d'avoir un vélopole à la station de métro Les Prés, juste à côté du rond-point Saint-Ghislain. »