

Vélo à Lille : tour d'horizon de l'actualité avec Benoît Cousin, président de l'ADAV

dimanche 31.01.2010, 05:05 - La Voix du Nord



Benoît Cousin (à gauche) aimerait que la communauté urbaine accélère afin d'atteindre ses objectifs en matière de vélo.

! DÉPLACEMENTS !

L'ADAV (Association droit au vélo) est incontournable dans le paysage de la petite reine lilloise et même régionale ...

. Son nombre d'adhérents (1 419) a encore progressé en 2009. C'était hier son assemblée générale à la MRES, rue Gosselet. L'occasion de faire, avec son président Benoît Cousin, un tour d'horizon des sujets chauds du biclou à Lille. D'abord, la récente fermeture de l'association Ch'ti Vélo (gardiennage, vélocation, atelier de réparations), près du Tri postal : « C'est une perte, car il n'y a plus de vélo-station à Lille. On ne peut plus garer son vélo dans de bonnes conditions aux abords de la gare, contrairement à beaucoup de gares régionales. C'est dramatique, d'autant qu'on est en bisbille avec la SNCF, qui ne veut pas qu'on prenne de vélo dans ses TER-GV. » La perte de Ch'ti Vélo sera toutefois « compensée », a priori cette année, par un grand parc à vélos de 500 places aménagé par la SNCF à côté de la gare Lille-Flandres, rue de Tournai : « Enfin ! Mais il faudrait quelque chose du même type pour Lille-Europe. » Autre gros dossier, le projet de plusieurs milliers de vélos en libre-service à Lille et dans la métropole d'ici 2011 : « On n'est pas emballés, même si ça peut-être pertinent en milieu urbain très dense, comme l'hypercentre de Lille. Mettre tout l'argent là-dedans, c'est ruineux. Le coût d'un vélo en libre-service, c'est 3-4 000 E par an. On peut faire beaucoup mieux pour beaucoup moins cher, par exemple avec un système de location de vélos longue durée adapté aux étudiants. » Enfin, l'arrivée cette année de la boutique Oxylane (vélos, rollers, etc.) gare Lille-Flandres laisse Benoît Cousin de marbre : « C'est un petit magasin dans une galerie marchande... C'est intéressant qu'il y ait un réseau de commerces du vélo dans la métropole. Oxylane est un élément de plus. »

« Il faut des moyens »

La politique municipale va plutôt dans le bon sens pour l'ADAV, qui participe à des groupes de travail de la ville : multiplication des arceaux, constructions ou rénovations de locaux afin de développer les garages sécurisés, idée d'une prime pour inciter les propriétaires d'immeubles à en installer dans les halls... « On est globalement satisfaits. Mais le portefeuille, c'est LMCU (Lille Métropole Communauté urbaine). On aimerait parfois que les choses aillent plus vite, comme pour la généralisation des doubles sens cyclables en zones 30 et de rencontre.

À l'heure actuelle, le vélo représente 2 % des déplacements de la métropole : « C'est varié selon les endroits. À Lille-Centre, c'est 4 %. Mais si on veut atteindre l'objectif de LMCU de 10 % en 2020, il faut mettre les bouchées doubles et accepter de dire qu'il faut réduire la place de la voiture et de ses places de stationnement. On nous avait promis un doublement voire triplement du budget vélo en 2010. On attend de voir... Il faut des moyens et une volonté politique. » Message transmis à Éric Quiquet, vice-président Vert aux transports de LMCU. • B. DU.