

Le nouveau pont d'Essars ouvert en avril avec des pistes cyclables

jeudi 07.01.2010, 05:01 - La Voix du Nord



Ici, dans la montée de la RD 171, d'Essars vers le giratoire, les trottoirs serviront à la fois aux vélos et aux piétons.

| ON EN PARLE |

Après les intempéries, les travaux de raccordement du nouveau pont d'Essars vont redémarrer ...

en vue de l'ouverture en avril. Avec des pistes cyclables... On se souvient, lors de la pose sur le canal à grand gabarit du nouveau pont d'Essars, il y avait eu plusieurs manifestations de cyclistes mécontents d'avoir été oubliés lors de la réalisation de ce pont. Si le conseiller général, Raymond Gaquère, a constaté que, sur le pont, il y avait bel et bien des pistes cyclables prévues, ailleurs, on n'en trouvait pas.

Mais à force de manifestations et de rencontres avec le conseil général, et avant que n'ouvre le pont, en avril, comme l'affirme le conseil général, un dispositif a été prévu, et l'ADAVE (association Droit au vélo) et son responsable béthunois Daniel Dourlens en ont en connaissance dernièrement en signant une charte avec le conseil général. Il y aura bien des pistes cyclables ailleurs, même si, parfois, elles sont communes aux piétons. Pas satisfaits à 100 % donc, mais quand même, il y a eu des efforts de consentis.

En venant d'Essars, en se dirigeant vers Béthune, sur le RD 171 (montée vers le giratoire), les trottoirs ont déjà été réalisés à l'ouverture du nouveau rond-point. Donc cyclistes et piétons se les partageront, de chaque côté de la route départementale.

En quittant Béthune par le carrefour Jésus-Christ pour monter vers le nouveau pont, et notamment à l'intersection avec la rue du Silo, à gauche, il n'y aura aucune possibilité (trottoirs trop étroits) et à droite, on mélangera trottoirs et bandes cyclables.

Ailleurs, il y aura un séparateur entre les bandes cyclables et les trottoirs piétons, avec, à chaque fois, des indications au sol peintes en blanches.

D'autre part, la mairie d'Essars suggère une interdiction de tourner à gauche rue du Silo pour les voitures et camions quittant Béthune, car, aux heures de pointe, il y a des bouchons. Une réflexion est à l'étude. •

J.-P. G.