

Lille Quartiers

Limiter les vols de vélos : les conseils simples des affiches municipales

dimanche 03.01.2010, 05:03 - La Voix du Nord



Désormais, chaque année, une campagne d'affichage autour du vélo sera lancée. Pour 2011, le thème de l'éclairage est envisagé.

| • ON EN PARLE |

Elles fleurissent un peu partout depuis plusieurs semaines, ...

ces affiches de sensibilisation de la ville de Lille sur la manière de bien garer son vélo afin de limiter les risques de vol. Une initiative des Verts, et en particulier de Vinciane Faber, conseillère municipale dédiée à la petite reine.

C'est la première du genre. « Dans le cadre du Plan Vélo, on va lancer chaque année une campagne de communication, explique la jeune élue . Pour 2010, le thème est le vol de vélo, avec un message simple : l'attacher à un arceau, par le cadre et la roue avant. Et il faut utiliser un antivol en "U", le plus efficace : il coûte, pour le moins cher, 30 E. » Mieux vaut donc éviter, comme c'est fréquent, les petits cadenas fragiles autour d'un poteau.

Des autocollants avec les mêmes conseils, traduits en anglais et en flamand près des lieux touristiques, seront posés sur les 1 600 arceaux, qui poussent comme des champignons (au rythme de « 400 par an »), déjà présents en ville.

Cette action de prévention répond à un constat : « On a énormément de vols de vélos. Il n'y a aucune statistique, mais je reçois régulièrement des courriers de personnes qui se sont fait voler leur vélo et ne veulent plus en refaire. » Des vols pas seulement commis dans la rue : « Plus de la moitié se font dans des lieux privés, halls d'immeubles, cours, etc. » L'enjeu, améliorer la sécurité du cycliste et son stationnement pour ne pas freiner le développement de ce mode de déplacement écolo. Les projets des Verts foisonnent, avec notamment l'objectif de multiplier les garages sécurisés.

Cette année, ils devraient voir le jour dans une « dizaine » de locaux municipaux Numericable désaffectés ainsi reconvertis. À l'étude aussi, une « prime » pour leur installation « dans les halls d'habitats collectifs » d'ici « 2011 ». Enfin, « vingt-trente », de taille variable, seront construits sur l'espace public avec un souci de l'esthétique sur lequel plancheront des designers lors d'un concours, au printemps. « Il existe vraiment une volonté de promouvoir le vélo, relève Vinciane Faber. On peut mieux faire, même si on ne part pas de bas : des choses ont été faites. Mais il faut qu'on accélère. On est dans la moyenne des autres grandes villes. L'idée, c'est que l'on soit exemplaire. » Un challenge ambitieux... • B. DU.