

. Stationnement et circulation : envoyez-nous vos réactions

dimanche 03.01.2010, 05:02 - La Voix du Nord



La nouvelle politique sur le stationnement payant et la circulation fait réagir en ville. Votre avis aussi nous intéresse.

| OPINIONS |

Dans notre édition du 18 décembre, nous revenions sur les prochaines mesures,

en matière de politique de stationnement, que souhaite mettre en place la municipalité. Il s'agit, entre autres, de limiter le stationnement à vingt minutes (au lieu d'une heure actuellement), de n'autoriser que deux heures de parking maximum et d'augmenter les tarifs. Enfin, pour les riverains comme pour les professionnels, des abonnements payants seront instaurés. Des réactions nous sont déjà parvenues. Voici trois nouveaux commentaires, dont deux émanent de membres de l'Association droit au vélo (ADAV).

« **Un cadeau pour les citoyens** ».- R. S. nous adresse ce message où il fait part de son agacement. « Pour l'année nouvelle, nos élus ont trouvé un cadeau pour les citoyens : le paiement du stationnement en ville avec la cerise sur le gâteau, vingt minutes gratuites. Quelle bonté ! Juste le temps d'aller chercher sa baguette, s'il n'y a pas trop de monde à la boulangerie. Sinon, gare à l'amende. Merci monsieur le maire.

Dorénavant, nous allons faire nos courses dans les grandes surfaces, pour faire des économies. Excusez-nous chers commerçants de la place que nous aimons bien. Nous vous conseillons vivement de vous installer à proximité des centres commerciaux. Nous aurons alors le plaisir de vous revoir, sans contrainte et bénéficier d'un parking gratuit. Nous sommes arrivés à saturation, la coupe est pleine. Il est temps de réagir et de comprendre : Où va l'argent ? À quoi servira-t-il ? » « **Réduire le flux de véhicules**.- « Quelles que soient les mesures prises, elles ne seront efficaces que si l'on réduit le flux de véhicules, écrit René Fauvergue, Morbecquois et membre de l'ADAV. Il manquera toujours en plein centre des places pour se garer. Par contre il me semble nécessaire d'adopter une attitude favorable aux déplacements courts à vélo, en les sécurisant (plus de pistes cyclables, sensibilisation des automobilistes et des cyclistes, pose d'arceaux de stationnement pour les vélos, etc.). Je me réjouis que l'on incite les automobilistes à se garer à quelques pas de la Grand-place. Une suggestion : faire passer la navette à certaines heures du parking vers la Grand-place. » « **Un meilleur partage entre piétons, cyclistes et voitures** ».- Érick Roussel, correspondant local de l'ADAV, est, comme l'auteur du précédent courrier, lui aussi satisfait des nouvelles mesures. Aussi écrit-il : « Nous demandons un meilleur partage de la rue entre piétons, cyclistes et voitures. Il s'agit d'accroître la place et les aménagements destinés aux modes de déplacements doux et actifs, de diminuer celle de la voiture. Les raisons sont multiples : écologiques, économiques et sociales. À titre personnel, habitant du quartier du Nouveau-Monde, je m'efforce d'aller le plus souvent en centre-ville à vélo : temps de parcours de cinq à dix minutes, souvent plus rapide qu'en voiture et pas de parking à payer.

» •

Nous reviendrons plus largement, dans une prochaine édition, sur la contribution de l'ADAV au plan de circulation.

Votre avis nous intéresse : écrivez-nous sur hazebrouck@lavoixdunord.fr.

