

• **Priorité au piéton ! Attention la zone 30 arrive en centre-ville**

dimanche 03.01.2010, 05:01 - La Voix du Nord



■ Thierry Spas souhaite donner le top départ de la zone 30 dès la mi janvier. PHOTO SAMI

BELLOUMI

| ON EN PARLE |

Vers la mi janvier, la fameuse zone 30 devrait être appliquée en centre-ville.

Un petit chiffre sur un panneau qui va révolutionner les comportements des automobilistes dans l'hyper centre, puisque piétons et cyclistes vont prendre le pas sur les voitures. Pourquoi, comment ? Explications avec Thierry Spas, adjoint au domaine public et Franck Tremorin, directeur de la division domaine public.

> **Pourquoi une zone 30 ?** « Il faut que l'espace public soit mieux partagé entre véhicules, piétons, vélos, insiste Thierry Spas, conscient que tout ne sera pas évident au début. Dans une zone 30, la priorité est au piéton. Ce qui induit un changement de conduite, une attention plus importante ». Surtout qu'à Arras, il y aura des rues à sens unique... avec un contre sens cyclable ! Pas simple.

Mais « C'est spécifié dans le code de la route, précise Franck Tremorin. Et cela sans marquage au sol spécifique, mais avec des panonceaux qu'on rajoute dans un besoin de clarté ». À la demande des associations comme l'ADAV (Droit au vélo), les axes (étroits) Pasteur-Legrelle-Doumer et Saint-Aubert-Ernestale ne seront pas mis en double sens autorisé pour les cyclistes.

> **Priorité aux piétons.**- S'il ne fallait qu'un exemple marquant pour mesurer l'importance de ce changement, c'est bien que « Le piéton aura priorité partout, même s'il traverse en dehors des passages protégés ». En tempérant sur le fait « qu'il ne doit pas tout se permettre et marcher au milieu de la route ! » Autre objectif : « Nous voulons mettre Arras à la portée du vélo, qu'on roule plus cool dans le centre-ville, que l'espace soit partagé. C'est un message à marteler », insiste Thierry Spas. « Attention, ce n'est pas que nous ne voulons plus voir de voitures en centre-ville. C'est bien une volonté de partage des espaces. Et c'est dans la philosophie du développement durable ».

Reste à bien faire... partager cette nouvelle appropriation de l'espace qui va sûrement faire grogner dans les premiers temps... D'où les précautions prises pour donner le top départ - imminent - de la zone 30.

En bref... > Points attache vélos.-

Il y en a déjà places du Théâtre, des États d'Artois, Foch, bd Faidherbe... D'autres arceaux vont être installés en centre-ville. Un parking à vélo couvert sera également mis en service à la gare.

VUn système Vélib ?- Il avait fait l'objet « d'une expérience malheureuse. Le conseil municipal des jeunes souhaite retravailler sur le dossier en lien avec la municipalité ».

> **Extension de la zone payante.**- Un audit a été lancé pour « offrir du stationnement longue durée » (plus de deux heures).

> **Une vignette stationnement pour les résidents ?**- L'idée fait son chemin. Des réflexions sont menées pour créer une vignette à l'année (avec prélèvement mensuel) voire des offres à la journée, à la semaine, au mois. « On doit créer des produits pour le visiteur occasionnel, celui qui travaille, celui qui habite... ».

MARCO VERRIEST