

Les états généraux du vélo pour dresser un plan global métropolitain

lundi 12.10.2009, 05:01 - La Voix du Nord



L'Association droit au vélo attend beaucoup des états généraux et de la politique vélo globale.

| ÇA SE PASSE CETTE SEMAINE |

Lille Métropole Communauté urbaine organise, jeudi et vendredi, à Tourcoing, les premiers états généraux du vélo pour ébaucher le plan d'« une métropole cyclable exemplaire ». Benoît Cousin et Sabine Geneste, président et chargée de concertation de l'Association droit au vélo, reviennent sur les travaux en cours.

PAR MARIE CASTRO

metro@lavoixdunord.fr

> À quoi servent ces deux jours ?

« Ces états généraux s'adressent aux élus et techniciens des 85 communes de la communauté urbaine. Ils seront sensibilisés à la place du vélo en ville. L'objectif étant de dresser un plan commun pour mener une "politique vélo" plus dynamique. Nous avons régulièrement des contacts avec une quinzaine de villes de la métropole, notamment celles de la couronne lilloise. Mais il reste à faire beaucoup dans des communes plus rurales. » > **Quel sera le programme ?**

« Jeudi, se tiendra une table ronde puis des ateliers de réflexion sur trois thèmes : les coupures urbaines, le stationnement des vélos et le code de la rue (zones de rencontre limitées à 20 km/h, double-sens cyclables dans les zones 30...). Vendredi, les élus visiteront Courtrai, une ville plutôt exemplaire en matière de vélo. » > **Quels sont les points à travailler dans la métropole ?**

« Il y a encore énormément à faire. En matière de coupures urbaines et de parcours cyclables entre chaque ville de la métropole. Il subsiste des points noirs, sur le plan cyclable, qui ne sont pas aménagés pour les cyclistes. En matière de jalonnement et de signalétique aussi : le cycliste manque d'indications sur l'emplacement des pistes cyclables, comme celle de Lille-Roubaix par exemple. En matière de stationnement des vélos... » > **Mais la volonté politique de progresser est là ?**

« Les choses vont dans le bon sens. LMCU prévoit un budget de 5 millions d'euros pour le vélo en 2010, contre 1 million en 2009. C'est un calcul économique intéressant. Mais comparée au développement de la voirie, cette somme n'est pas si importante. L'objectif est d'arriver à ce qu'en 2020, 10 % des déplacements se fassent à vélo. Si on y arrive, on dira bravo ! » > **Le service type Vélib' est attendu pour 2011...**

« C'est un système qui joue un rôle de tremplin dans le paysage urbain. À force de les voir et de les utiliser, les gens finissent par acheter leur propre vélo.

Mais s'ils rendent service dans l'hypercentre, leur entretien coûte très cher à la collectivité. Il faudrait trouver, par ailleurs, un autre système avec une location durable. » •

