

• Cinq kilomètres de voies cyclables en plus

dimanche 30.08.2009, 04:44 - La Voix du Nord

Pour inciter les Tourquennois à pédaler davantage, la municipalité prévoit d'aménager un réseau cyclable dans la ville.

Depuis mars, un groupe technique de vélo interne à la ville, avec la participation des techniciens de l'association droit au vélo (ADAV) et de la communauté urbaine, a été mis en place. Sa mission : « *Revisiter tous les quartiers de sorte à implanter, lorsque c'est physiquement possible et surtout à l'occasion des travaux, la continuité du réseau cyclable* », explique Bernard Despierre, adjoint en charge du déplacement.

Pour la fin d'année, le réseau de 17 km de voies cyclables devrait s'étendre à 22 km (rue Salvador Allendé, jonction cyclable entre la rue d'Havré et la rue de la cloche. Sans compter les zones 30, zones de circulation apaisée, cyclables par nature. L'objectif : « *avoir des réseaux structurants qui vont d'un quartier à l'autre. Exemple avec les Carliers et le carrefour des Francs qui vont être reliés jusqu'au centre ville.*

» On est tout de même loin des 30 km de parcours que s'était fixé la municipalité avant fin 2007.

L'élu met en avant d'autres priorités : permettre aux cyclistes de circuler sur les zones piétonnes, interdit aujourd'hui, aménager un parking couvert dans chaque quartier (un seul dans le quartier Croix-Rouge), États généraux avec pour objectif : « *aller vers un renforcement de tout ce qui accompagne la pratique du vélo* ». Même si, estime Bernard Despierre, l'évolution est « *continue mais lente* ». Là où le bât blesse, c'est que « *le vélo reste la variable d'ajustement à une politique routière* ». •