

## Un million d'euros pour 60 chantiers vélo

Publié le jeudi 30 juillet 2009 à 06h00



*12 communes vont engager des travaux cet été. Photo archives Né*

L'été est la période des chantiers. Cette année, 60 petits travaux vont aboutir à la création de 16 km de pistes cyclables sur 13 communes de la métropole. Pour les itinéraires structurants et les zones 30, ce ne sera qu'en 2010.

Suite aux délibérations du 17 avril, le budget de Lille Métropole Communauté Urbaine (LMCU) dispose pour la première fois d'une enveloppe vélo indépendante. Une demande de longue date de l'Adav (association droit au vélo) qui dénonçait la part congrue accordée aux aménagements cyclables dans les travaux de voiries.

Un million d'euros, pour commencer. Car Éric Quiquet compte bien multiplier par cinq l'enveloppe vélo pour 2010. « On est loin du compte par rapport à d'autres métropoles. Notre objectif est de multiplier par cinq la part du vélo dans les déplacements d'ici 10 ans (2 % actuellement, nldr) », explique le vice-président de LMCU en charge des transports.

Dans les trois mois à venir, une soixantaine de chantiers vont être conduits dans 12 communes de la métropole : Lille, La Madeleine, Saint-André, Lomme, Wambrechies, Marcq-en-Baroeul, Haubourdin, Mons-en-Baroeul, Villeneuve d'Ascq, Leers, Tourcoing, Lambersart mais aussi Armentières qui reçoit un bon coup de pouce avec le financement de 16 aménagements.

### Goutte d'eau

Il s'agira principalement de mettre en place des contre-sens cyclables et d'assurer la continuité du réseau à des endroits dangereux (exemple du pont Sainte-Hélène entre Saint-André et La Madeleine). En tout 16 km de nouvelles pistes cyclables. Une goutte d'eau par rapport aux 450 kilomètres du réseau métropolitain existant.

« Les investissements structurants sur les axes prioritaires se feront l'année prochaine », assure Éric Quiquet. Benoît Cousin, président de l'Adav, salue l'engagement de LMCU mais sait que mettre la métropole à l'heure du vélo prendra du temps : « Plus de 100 km de zone 30 doivent passer en double sens cyclable pour le 1er juillet 2010. On ne voit pas bien comment cela peut se faire en si peu de temps. » D'autres dossiers sont aussi en attente : les 5 000 vélos en libre-service prévus en 2011 à Lille, Tourcoing, Roubaix, Villeneuve d'Ascq ou Wattrelos ; des garages à vélo aux abords d'une station de métro sur deux ; un parking d'au moins 1 000 places à la gare Lille-Flandres. Des sujets qui seront débattus les 15 et 16 octobre prochains durant les États généraux du vélo dans la métropole. Les habitants seront alors amenés à donner leur avis via des cahiers de doléances déposés en mairie ou sur le web.

NICOLAS CAMIER