

# • Trop de freins à la pratique du vélo ? Éric Quiquet dévoile son plan estival

vendredi 03.07.2009, 04:53 - La Voix du Nord



Vinciane Faber, conseillère en charge du plan vélo, et Éric Quiquet, vice-président de LMCU.

## | DÉPLACEMENTS |

Un million d'euros viennent d'être débloqués par LMCU et seront dépensés dans le prochain trimestre pour développer et améliorer le réseau cyclable. Objectif avoué par le tandem Vinciane Faber - Éric Quiquet : que la métropole soit exemplaire en matière de pratique du vélo en 2014.

PAR EMMANUEL CRAPET

metro@lavoixdunord.fr PHOTO MAX ROSEREAU

La métropole lilloise aimerait prendre la roue de la voisine belge en matière de déplacements urbains. « Pourquoi, à Tourcoing, la part du vélo est de 2 % et qu'elle passe à 20 % une fois qu'on a passé la frontière ?, s'interroge la Lilloise Vinciane Faber, conseillère communautaire en charge du plan vélo. Ce n'est ni à cause du terrain ni de la météo. » Le vice-président Éric Quiquet avance une piste de réflexion : « Trop de nos collègues ne font pas assez de vélos. » Il dresse un constat amer : « *Les élus ont encore une culture un peu datée des déplacements.* » Avant de mettre Pierre, Paul et les autres sur des bicyclettes, LMCU se lance d'abord, cet été, dans une ambitieuse politique de travaux sur son réseau cyclable. « On change de braquet », confirme Vinciane Faber. À Lille, par exemple, on peut voir les premiers effets de ce plan vélo sur le pont d'Erfurt (en face de Lille-Europe) qui sera équipé de pistes cyclables. Au total, ce sont 16 km qui seront réaménagés ou créés.

La route à suivre ? Faire de la métropole lilloise, d'ici à 2014, une des agglomérations les plus performantes en matière de déplacements en vélo. Éric Quiquet veut même qu'elle soit « exemplaire ».

## Un vélopôle à Lille

Comme le ferait un prof à la fin de l'année scolaire, le Vert distribue les bons points : « À Lille, c'est bien. » Où est-ce que ça va un peu moins bien ? Le vice-président ne donnera pas de noms. Il conviendra simplement que la continuité cyclable n'est pas encore une évidence dans la métropole. Des révisions s'imposent également au sujet du stationnement des vélos. Éric Quiquet vante les mérites du travail à la chaîne : « C'est du registre des maires », souffle l' élu. À Lille, la solution viendra peut-être du vélopôle attendu à la gare Lille-Flandres. Quand ces 2 000 places pour garer des vélos en toute sécurité seront-elles disponibles ? « Dans le courant du mandat.

» À la mi-avril, les élus de Lille Métropole communauté urbaine ont adopté une délibération cadre sur la mobilité. Ce million d'euros débloqué pour le plan vélo est la première illustration des objectifs qu'ils se sont fixés en matière de déplacements urbains. Il reste beaucoup à faire pour être exemplaire dans moins de cinq ans. •