

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [Locales](#) > [Lille](#)

LILLE / FRICHE ALTADIS

## Petite reine, grand projet

Publié le vendredi 03 juillet 2009 à 06h00



*Avec cette roue géante, impossible de ne pas le voir : le site entier sera dédié au vélo. Infographie Oxylane*



- [Facebook](#)
- [Digg](#)
- [Del.icio.us](#)

- [Ma.gnolia](#)
- [Google](#)
- [Live](#)

Promesse tenue. Les dirigeants d'Oxylane (ex-Decathlon), et les élus de Lille avaient promis de présenter le projet de village b'Twin aux habitants du Petit Maroc. C'est chose faite depuis hier. Une centaine de riverains ont découvert le futur royaume de la petite reine.

MARTIN VANDEN BOSSCHE > [lille@nordeclair.fr](mailto:lille@nordeclair.fr)

Une réunion publique comme sur des roulettes. Rare. Surtout dans le quartier du Petit Maroc qui est souvent perçu comme l'oublié de la ville. Martine Aubry et Yves Claude, le président d'Oxylane (ex-Decathlon) présentaient, hier, le projet de b'Twin Village. Une zone unique au monde entièrement dédiée à la conception, la vente et la pratique du vélo qui vient combler le vide laissé par le départ de l'entreprise Altadis. « Nous sommes voisins, il est important que vous sachiez ce qui va se mettre en place », démarre Yves Claude qui ne cache pas son enthousiasme. « Le site est déjà magnifique. Il va se bonifier », poursuit-t-il.

Au programme, à l'extérieur du bâtiment de dix hectares, une zone verte, accessible à tous gratuitement, permettra de nombreuses activités. « Il y aura à l'image du ski, des pistes multicolores pour offrir des challenges aux cyclistes de tous niveaux », explique le directeur général d'Oxylane. L'une d'elle sera dédiée aux enfants et à l'apprentissage de la sécurité routière. Avec pour Yves Claude l'espoir de « partager cette zone avec les écoles ». Le vélo cross ne sera pas oublié et il sera aussi possible de s'initier au pump track, un vélo sans pédales. Les jours de mauvais temps, les fous du guidon pourront se réfugier dans les 3 000m<sup>2</sup> d'espace de pratique intérieure. Dans l'ancienne usine, un showroom de 5 000m<sup>2</sup> permettra aux ingénieurs de b'Twin de côtoyer leurs clients et utilisateurs de bicyclette. « Sans oublier le recyclage. Nous prévoyons une zone de revente des vélos d'occasion. Et puis il y aura un atelier de réparation de vélos. Et même une zone avec des outils en libre service. » Dans l'atelier prototype, les ingénieurs inventeront les vélos de demain. « L'innovation dans le vélo est assez faible, bien moindre que pour l'automobile », Yves Claude en est convaincu. Par exemple, les roues pourraient un jour être sans rayon. Mais surtout, « ne le dites à personne, c'est un secret. » Les machines conçues seront testées sur des machines libres d'accès. « Chacun pourra venir tester son CX, son taux de pénétration dans l'air. Ce sera très ludique. » À l'autre bout de l'ancienne usine, cinq ateliers de fabrication permettront à l'industrie de pédaler à nouveau à Lille.

### Retour de l'industrie

À l'atelier de montage de roues qui tourne déjà (notre édition du 30 janvier) viendront s'ajouter l'assemblage de pièces, la fabrication de cadres, la peinture et le traitement des surfaces, notamment contre la rouille. « L'objectif, c'est de produire 70 000 vélos dès la première année. 300 000 dans les cinq ans, destinés à la vente dans la région. » Ce royaume de la petite reine verra le jour, dans sa première partie, fin 2010. Et ses futurs voisins sont visiblement séduits. Très peu de questions. Des applaudissements pour finir. Et la seule petite crainte, celle du passage de camions, a été très vite levée. « Nous prévoyons cinq camions maximum par jour pour nous livrer les pièces. Et, pour plus de réactivité, les vélos finis seront livrés à nos magasins par de petites camionnettes.

» Le site sera entièrement accessible à vélo. Martine Aubry s'y est engagée : « Des pistes cyclables relieront le village b'Twin à la Grand-Place. » Ces pistes passeront par la rue de Cambrai, bientôt prolongée pour désenclaver le quartier. « Un engagement pris avant l'arrivée de Decathlon », rappelait le maire. Le Petit Maroc espère, désormais, que pour le quartier, ce sera à fond la forme.