

. Rouler en ville, ça s'apprend

dimanche 07.06.2009, 04:49 - La Voix du Nord



Les bandes cyclables et contresens doivent être appropriés par les cyclistes. Et ne pas être utilisés n'importe comment.

Hier matin, l'ADAV proposait, pour la première fois, un « vélo-traffic ». Ou comment acquérir quelques réflexes et appréhender les aménagements cyclables en ville.

Quatre candidats pour affronter la circulation urbaine en deux-roues, c'est peu. Un flop qui ne démobilise pas Olivier Jandot et Luc Coveliers, de l'ADAV d'Arras. « C'est une première... », analyse ce dernier.

Corinne n'a pas hésité longtemps. « J'ai un vélo depuis quinze ans. Je ne m'en sers que sur des chemins ou dans la cour. Je n'ai jamais roulé sur route », explique cette apprentie-cycliste, qui a adopté le train pour se rendre au travail. Pneus gonflés, selle à hauteur, maniement des vitesses assimilé, c'est parti pour un tour de rond-point, rue de Cambrai.

Juste devant, Deborah semble un peu plus à l'aise. « Avant, je travaillais à Paris. Donc, c'était TGV et transports en commun. Maintenant, je travaille à Arras et une collègue m'a tannée pour que je vienne travailler à vélo », dit-elle. Luc Coveliers a bien tenté de convertir Corinne au regard en arrière, et à l'indication de changement de direction avec le bras, elle ne se sent pas encore à l'aise, sur son vélo. « *Il faut pratiquer* », selon Luc Coveliers. Dans ce cas, le casque et le gilet jaune n'ont rien de superflus. • B. F.

>

www.droitauvelo.org

