

• Congrès national pour le vélo en ville : Lille est à l'honneur

vendredi 24.04.2009, 04:49 - La Voix du Nord



À Lille, la circulation des cyclistes a augmenté de plus de 4040 depuis 2003. PHOTO ARCHIVES PHILIPPE PAUCHET

| MOBILITÉ |

La Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUBicy) tient aujourd'hui à Lille, et jusqu'à dimanche, son onzième congrès annuel. Un choix qui ne doit rien au hasard : la capitale des Flandres est une pionnière de la « mobilité douce ».

Depuis 2003, la circulation des cyclistes a augmenté de plus de 40 % à Lille. « On a réalisé des aménagements efficaces grâce au contrat de partenariat entre la ville de Lille, la communauté urbaine (LMCU) et les associations locales, souligne Benoît Cousin, président de l'association régionale Droit au vélo. Aujourd'hui, cela facilite la circulation des cyclistes... mais aussi des automobilistes. » Signé en 2003, ce partenariat était une première nationale. La FUBicy souhaite voir d'autres villes françaises mettre en place ce type de contrat.

La France à la traîne

Éric Quiquet et Daniel Janssens, vice-présidents de la LMCU, viendront s'exprimer sur les politiques cyclables dans la métropole devant quelque 240 invités (élus, militants et techniciens des collectivités). Des représentants belges et néerlandais présenteront également des solutions peu coûteuses pour faire du vélo un atout pour la ville. Par exemple, une mesure simple mais peu répandue en France : les doubles sens cyclables dans les zones 30.

« Les collectivités manquent d'informations, donc elles ne se lancent pas, alors qu'il suffit de créer les conditions d'une circulation à vélo pour que les urbains se mettent en selle », explique Christophe Raverdy, président de la FUBicy.

La France reste à la traîne puisque seulement 4 % des déplacements s'y font à vélo. Pour dénoncer ce retard, la FUBicy organise samedi l'élection symbolique du « clou rouillé », qui épingle la commune qui aura le moins oeuvré pour le vélo en milieu urbain. Aucune ville de la région n'est nommée cette année. •

THIBAUT SCHEPMAN

> Renseignements complémentaires sur le site www.droitauvelo.org