

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [Locales](#) > [Villeneuve d'Ascq](#)

VILLENEUVE D ASCQ / DÉPLACEMENTS

Malik Ifri relance le « groupe vélo »

Publié le jeudi 05 février 2009 à 06h00



Le rond-point Saint-Ghislain ou rond-point de la Pilaterie, est le cauchemar des cyclistes.



- [Facebook](#)
- [Digg](#)
- [Del.icio.us](#)

- [Ma.gnolia](#)
- [Google](#)
- [Live](#)

La commission de réflexion sur les déplacements en vélo et qui réunit élus, représentants des conseils de quartier et d'associations s'est rassemblée pour la première fois du mandat, mardi soir. Au menu : présentations des projets communautaires, municipaux et associatifs.

JULIEN GILMAN > julien.gilman@nordeclair.fr

« Il faut être honnête, la ville est bien dotée en pistes cyclables globalement bien desservies », reconnaît le conseiller municipal délégué aux transports et déplacements Malik Ifri. Avec plus de 32 km de voies réservées aux deux-roues, Villeneuve d'Ascq fait figure de bon élève dans la métropole. Il n'empêche, aménagements urbains et mesures incitatives à l'utilisation du vélo sont perfectibles.

« C'est pour ça qu'on a réanimé ce groupe de travail », explique l' élu. Le « groupe vélo », créé en 2002 et fédérant autour d'une même table élus, associations et conseils de quartier, s'est réuni pour la première fois du mandat mardi soir. Les projets, en cours ou à l'étude, ont été évoqués.

Chti Vélo. L'association lilloise a dévoilé les grandes lignes de son projet pour Villeneuve d'Ascq. Il prévoit, dans le cadre d'une politique d'insertion et de professionnalisation, la mise en place d'une équipe de « patrouilleurs » chargée d'écumer les routes de la ville afin de repérer les dysfonctionnements. Elle pourrait les signaler au VAR (Villeneuve d'Ascq réactif) et au service voiries.

Autre idée de Chti Vélo : la création d'un atelier de réparation de vélos, « en collaboration avec ce qui existe déjà », précise le conseiller municipal. C'est-à-dire, sans remettre en cause l'activité de l'association d'insertion Quoi de Neuf Docteur à Annappes : « Il faut trouver des synergies et augmenter le niveau de qualification des jeunes. » Vélos libre service (VLS). Lille métropole Communauté urbaine prévoit, à l'horizon 2010-2012, la mise en place d'un VLS, type Vélip' à Paris, sur l'ensemble de la métropole. 5 000 vélos en libre service y seraient répartis. Le programme serait accompagné de l'aménagement de 100 km de pistes cyclables. « Mais sans attendre, propose Malik Ifri, il faut continuer à inciter les Villeneuvois à utiliser leurs vélos le plus possible. » Aménagements. « Il faut prendre en compte les remarques des conseils de quartier, vérifier la faisabilité et présenter les études », enjoint l' élu aux déplacements. Voilà pour la méthode. Sur le fonds, des « points noirs » de la circulation en vélo ont été repérés, et des solutions sont envisagées.

Pour désengorger la rue Pasteur, à Annappes, il est ainsi prévu la mise en double sens de la carrière Delporte et de prolonger le double sens de la rue de la Station jusqu'à la rue Yves Decugis. Dans le même ordre d'idées, le double sens de la rue des Victoires, à l'Hôtel de Ville, pourrait être prolongé jusqu'à la rue Trémières, permettant ainsi aux véhicules allant vers le Triolo de passer sous le boulevard du Breucq. Aux Prés, le rond-point Saint-Ghislain, plus connu sous le nom de rond-point de la Pilaterie, reste le cauchemar des cyclistes. Malik Ifri indique qu'il est inscrit « au programme d'intervention communautaire des 100 km », et pourrait donc être aménagé au cours de ce mandat.

Le groupe vélo a, enfin, mis le doigt sur un problème récurrent : celui de l'incivilité des automobilistes qui garent leurs voitures sur les pistes cyclables. « Les cyclistes en ont marre et veulent qu'il y ait des verbalisations, ce qui n'est pas le cas actuellement, note l' élu.

Je souhaite que la loi s'applique, les conseils de quartier vont interpeller le maire et le commissariat dans ce sens. »

