

# LILLE

## AUJOURD'HUI

### Projet ouzbek au palais des Beaux-Arts.

Le palais des Beaux-Arts, associé à l'Aéronel, accueille Rodolphe Burger et Yves Dormoy, accompagnés de quatre musiciens traditionnels ouzbeks. Ce concert mêlant rock, jazz et musique électronique sera donné à 21 h. 5 €. ■

## BONJOUR

**Auto vs vélo, un match déséquilibré.** - Dans les grands centres urbains en général et à Lille en particulier, le vainqueur du match entre l'auto et le vélo n'est pas celui qu'on croit. Pris en excès de vitesse, de pollution et victime d'une sortie de route écologique, la voiture n'est plus la bienvenue dans le centre-ville. Conduire ou se déplacer rapidement, il faut choisir, lance, arrogant, le

vélo à l'auto. À lui tous les droits : celui du contresens, notamment, est entré dans les mœurs. Un autre interdit pourrait prochainement voler en éclats : à Strasbourg, on teste l'autorisation pour les cyclistes d'« oublier » l'arrêt au feu rouge, à la condition que ce soit pour tourner à droite. Le virage à gauche pourrait, dans ce cas-là, nuire plus gravement à la santé. ■ EM. C.

## ET DEMAIN

### Pose de première pierre à Eurasanté.

À 10 h, aura lieu la pose de la première pierre du siège de Bayer-Schering Pharma sur le parc Eurasanté. La cérémonie aura lieu en présence de Martine Aubry, maire de Lille, et de Daniel Rondelaere, maire de Loos. ■

## DÉPLACEMENTS

# Après la voiture qui se partage, le vélo en libre service ?

**Pendant la campagne des municipales, les déplacements urbains devraient trouver une place de choix dans les débats. En attendant, l'Adav, Chiche ! et Ch'ti Vélo relancent l'idée de disposer, à Lille, de vélos en libre service. Et si la capitale des Flandres prenait, dès cette année, la route de Lyon (Vélo'V) et de Paris (Vélib') ?**

PAR EMMANUEL CRAPET  
lille@lavoixdunord.fr

► Pour qui ? - Principale cible de ces VLS, vélos en libre service : les personnes qui ne résident pas à Lille (rars sont ceux qui emmènent leur vélo avec eux). Mais le système peut aussi intéresser le Lillois qui n'a pas de vélo. Emmanuel Roche, consultant dans un bureau d'études lyonnais, est venu, la semaine dernière, présenter aux militants des associations Adav, Chiche ! et Ch'ti Vélo les différents systèmes qui existent. « Un tour de table exhaustif », reconnaît Marc Santré, adjoint au maire, chargé des transports et des déplacements (lire ci-dessous). L'occasion de se rendre compte que le vélo en libre service, même s'il n'aura jamais la

même efficacité qu'un vélo personnel, représente une alternative intéressante à l'utilisation de la voiture et, grâce à son image plutôt « tendance », il permet de relancer la pratique du vélo en général. ► Pour quoi ? - Pour de petits déplacements. Une étude, réalisée dans la région lyonnaise (elle a adopté le vélo en libre service en 2005), montre que 15 000 locations par jour évitent un millier de déplacements en voiture. Sur

## EN CHIFFRES

# 1,5

C'est, en euro, le coût moyen du déplacement (sur la base de cinq locations par jour et par vélo).

une année, c'est plus de 200 tonnes de CO<sup>2</sup> qui ne sont pas rejetées dans l'atmosphère.

► Comment ça marche ? - Un exemple : une borne à laquelle est attaché le vélo, des stations réparties un peu partout dans la ville, un abonnement, une tarification pas trop agressive et le tour est joué. Techniquement, rien n'empêche l'installation à Lille de vélos en libre service. Il faut juste l'impulsion politique.



Emmanuel Roche est venu à Lille pour présenter les différents systèmes de vélos en libre service.

► Qui sont les prestataires de service ? - Parmi les nombreux prestataires, on retrouve notamment J.-C. Decaux, ClearChannel et Efla.

► Ce qu'ils en pensent ? - « Je n'ai pas de vélo, parce que je n'en ai que très peu l'utilité. Mais s'il y avait à Lille le même système qu'à Paris,

je pense que je me laisserais tenter, mais seulement pour certains petits déplacements » (Christian, 43 ans, commercial).

« Je me suis fait piquer mon vélo trois fois en deux ans, alors si ce système garantit une meilleure sécurité, et si ce n'est pas trop cher, je pourrais être intéressée. » (Camille, 23 ans, étudiante). ■

## REPÈRES

### 1974

Cette année-là, 350 vélos jaunes sont mis en service à La Rochelle.

### 1998

Rennes lance le vélo à la carte, premier libre-service automatisé au monde.

### 2005

Avec son Vélo'V, Lyon devient champion de France en matière de VLS.

### 2007

Une quinzaine de villes françaises adoptent le système de vélos en libre service : Paris avec son Vélib', Besançon, Orléans, Aix-en-Provence, Toulouse, Mulhouse, Montpellier.

### 2008

Pendant que Lille réfléchit à la pertinence de se doter de VLS, à Strasbourg, on teste le « tourne-à-droite ». L'État vient de valider le choix de cette expérimentation, dans le cadre de la démarche « code de la rue » ; elle autorise le cycliste à tourner à droite à un feu rouge sans commettre d'infraction (tout en respectant la priorité accordée aux piétons). Une pratique qui est aussi une singularité belge.

## TROIS QUESTIONS À... Marc SANTRÉ, adjoint au maire (Verts)

**Verra-t-on bientôt des stations de vélos en libre service dans les rues de Lille ?**

« Pour nous (les Verts), c'est oui depuis longtemps. Mais nous ne voulons pas, comme c'est le cas dans beaucoup d'autres villes en France, d'un contrat adossé à un marché publicitaire. »

**Dans combien de temps le Lillois pourra-t-il donner les premiers coups de pédalier sur un vélo collectif ?**

« Nous ne voulons pas nous contenter de reproduire quelque chose qui existe déjà. Cette réunion nous a permis d'avoir le détail de tout ce qui



**Il y aura plus de zéros pour le vélo en libre service. »**

se faisait dans ce domaine. Il nous faut construire un projet. Je pense qu'il faudra attendre une année, deux tout au plus. »

**Est-ce un coût financier important que d'implanter le vélo en libre service à Lille ?**

« C'est un coût important par rapport à ce que l'on a l'habitude de dépenser comme argent pour le vélo. Il y aura plus de zéros pour le vélo en libre service que tout ce qu'on a pu engager comme dépenses auparavant, mais le prix reste acceptable et forcément moins cher que les transports collectifs. » ■



Quand le vélo en libre service est mis en place dans une ville, il a des effets positifs sur la pratique du vélo en général.