

## ■ DÉPLACEMENTS

# Quand et comment un système VéLille ?

Toutes les grandes villes, ou presque, s'y sont mises depuis le succès du Vélo'V à Lyon. En ce début de campagne, les associations lancent le débat : quand et comment mettre en place un système de location de vélo en libre service, à Lille ?

MARTIN VANDEN BOSSCHE  
> lille@nordeclair.fr

Vélo'V à Lyon en 2005, Vélib à Paris l'an dernier. C'est désormais plus d'une quinzaine de villes qui possèdent un système de location de vélo en libre service (VLS). Mais quel avenir pour ce système à Lille ? La question était posée, devant une salle comble, jeudi dernier à l'Institut Fédératif de Recherche sur les Économies et les Sociétés (IFRESI). La preuve que cela intéresse. « Les associations qui défendent l'usage du vélo ont voulu ouvrir le débat, en cette période électorale, car derrière cette question se cachent de



Le précédent mandat municipal a vu le développement du réseau des pistes cyclables. Le suivant, sera-t-il celui du vélo en libre service ?

nombreux enjeux », lance Elise Défossez de l'Association droit au vélo.

À quoi ça sert ? Cela augmente très sensiblement l'usage de la petite reine en ville. Et cela incite ceux qui ne pédalaient plus de ressortir leurs vieilles bicyclettes. À Lyon, par exemple, l'usage du vélo a augmenté de 75% en deux ans, depuis Vélo'V. Ce succès s'accompagne d'une baisse importante du risque d'accident. Du jamais vu, d'autant que le réseau cyclable lyonnais reste très limité. Mais attention, d'autres expé-

riences, comme à Aix-en-Provence, ont échoué.

Comment le mettre en place ? Le système lyonnais, comme le parisien, sont gérés par l'entreprise spécialisée dans le mobilier urbain, JCDecaux. « Le système y est donc liée à l'occupation de l'espace public par la publicité. Les coûts y sont peu transparents », analyse Emmanuel Roche, du bureau d'études Altermodal. À Lille, la tendance rapproche plutôt les vélos des transports en commun. Il faudra donc attendre 2009 et la négociation du nouveau marché de transports publics pour en sa-

voir plus. « Dans les deux cas, la concurrence est limitée car les groupes qui répondent à ces appels d'offre sont peu nombreux », déplore Emmanuel Roche, prompt à proposer des solutions alternatives. « Pourquoi ne pas faire un marché séparé pour avoir le meilleur rapport qualité prix sur le service vélo ? »

Qui paie ? la pub ou les impôts ? La publicité générée par le contrat de mobilier urbain revient à la collectivité, qu'il y ait un VLS ou pas. « C'est donc l'utilisateur mais surtout le contribuable qui paie ? Est-on prêt à l'accepter ? » questionne Frédéric Héran, chercheur à l'IFRESI.

Comment réussir ? Beaucoup de vélos, bien entretenus, dans beaucoup de stations, proches du lieu de départ et d'arrivée des gens. La recette paraît simple pour le centre de Lille. Elle est très complexe à l'échelle de la communauté urbaine.

Quels dangers ? « À Lyon, Vélo'V est présenté comme la solution à tous les problèmes des cyclistes, déplore Emmanuel Roche. Mais le VLS ne doit pas empêcher une politique globale et cohérente pour le vélo et l'ensemble des transports. » À ceux qui veulent prendre le manche de la gestion de la ville pour les six prochaines années, la question est sur la piste : êtes-vous prêt à tenir le guidon ? ●

## ■ Nord éclair

33, rue Faidherbe  
59 800 LILLE  
Tél. : 03.20.06.73.00  
Fax : 03.20.06.73.01  
E-mail : lille@nordeclair.fr  
Bureaux ouverts du lundi  
au vendredi de 9 h à 17 h 30

## SERVICE CLIENTS

0810.204.106 (numéro azur)  
serviceclients@nordeclair.fr

## ■ ENTRAIDE

## SOS locataires HLM et SOS entraide justice déménagent

Les deux associations lilloises, SOS locataires HLM et SOS entraide justice, ont pris leurs quartiers à Wazemmes. Samedi dernier avait lieu l'inauguration du local en présence de leur fondateur, Eric Cattelin Denu.

Les murs changent mais le combat continue. SOS locataires HLM et SOS entraide justice, contribuent depuis bientôt 20 ans, à aider les habitants des logements à loyer modéré dont les droits sont bafoués. Implantés rue du calvaire, les locaux sont désormais situés au 96, rue de Wazemmes.

C'est en revenant de son service militaire qu'Eric Cattelin Denu, étudiant en droit, a décidé de fonder SOS locataires HLM. « Tous les jours, je rencontrais des gens en difficultés qui ne savaient pas à qui s'adresser. Je me suis dit qu'il fallait y faire quelque chose ». Appartement



Eric Cattelin Denu, le fondateur des deux associations, officie désormais dans son nouveau local du quartier de Wazemmes.

infesté de cafards, humidité qui endommage les murs du sol au plafond, les problèmes que déplorent les locataires n'ont pas changé depuis les années 1990. « La situation n'évolue pas, il y a toujours autant de demandes. Nous recevons jusqu'à

vingt coups de téléphone dans la même journée ». Eric Cattelin Denu recense les protestations des uns et des autres et se charge parfois de prévenir lui-même le bailleur. Lorsque la situation n'évolue pas, c'est au tribunal que le problème est réglé.

« Les habitants ont peur. Il pense que le fait de vivre dans un HLM ne leur donne pas les mêmes droits que les autres locataires. C'est faux. » Côté finance, pas d'inquiétudes, l'association s'occupe des frais de justice. Les avocats en charge des dossiers reversent une partie de leurs gains à la structure, en fonction de l'argent obtenu à l'issue du procès.

SOS entraide justice a quant à elle une fonction plus informative. « Nous renseignons les gens sur leurs droits. Ça va du divorce, au logement, en passant par les problèmes de voisinage. » Pour mener à bien leurs tâches, les deux associations assurent des permanences le vendredi de 16 heures à 18 heures, à leur nouvelle adresse. Mais le fondateur préfère prévenir : « Vu le nombre de demandes, mieux vaut prendre rendez-vous avant. » ●

MARION LIAUTAUD, correspondante locale

## ■ AUJOURD'HUI!

Canton de Lille-centre  
Après Thierry Pauchet (Nv Centre), Martine Filleul (PS) et Isabelle Mahieu (UMP), c'est au tour de Christiane Bouchart (Verts) d'annoncer sa candidature.

à lire demain dans Nord éclair

1152