

## 20minutes.fr

### « Vélib' n'est pas une priorité à Lille »

Benoît Cousin

Président de l'Adav.

En vingt-cinq ans, Lille est-elle devenue plus accessible aux vélos ?

Oui. Il y a bien sûr des kilomètres de pistes cyclables supplémentaires, une place moins importante et une vitesse moindre accordées aux voitures, sur le boulevard de la Liberté par exemple. En fait, depuis cinq ou six ans, notre parole est mieux prise en compte.

Comment y êtes-vous parvenus ?

Nous avons signé des contrats de partenariat, que je crois uniques en France, avec des institutions comme la communauté urbaine et le département. Ils financent en partie notre activité citoyenne et nous écoutent. Nous sommes moins qu'avant dans la revendication, mais cela fonctionne bien.

Des aménagements, comme les contresens cyclables ou le boulevard de la Liberté à Lille, ont pourtant été critiqués...

En Belgique, par défaut, les vélos ont le droit de rouler dans toutes les rues dans le sens inverse des voitures. En France, là où c'est autorisé, aucun accident grave n'est à déplorer, car vélos et voitures se voient, et ces dernières roulent moins vite. Comme sur le boulevard de la Liberté, tout ce qui réduit la vitesse est bénéfique.

Que reste-t-il à améliorer en priorité ?

Les entrées de ville. Il y a 85 communes dans la communauté urbaine, ce qui rend les procédures très longues. Et, avec le conseil régional, nous aimerions aménager les abords des canaux pour lier facilement les villes entre elles à vélo.

Pas de Vélib' lillois ?

Pourquoi pas, mais ce n'est pas une priorité. Nous préférons que les gens achètent un vélo et louent une voiture plutôt que l'inverse.

Recueilli par O. A. - ©2007 20 minutes

20 Minutes, éditions du 12/11/2007 - 07h07

dernière mise à jour : 12/11/2007 - 07h07

#### **Laforêt Wattrelos**

Annonces, achat, vente, crédit et conseils pour votre bien immobilier

#### **J'ai perdu 5 kg.**

Perdre 5 kilos par semaine avec Trimgel, ce n'est pas normal.

Annonces Google