

1 6620

LILLE

CIRCULATION

La rue d'Isly s'habitue, tout doucement, à son double sens



Rue d'Isly comme ailleurs en ville, les pistes cyclables sont parfois squattées par des autos. L'Adav réagit, exigeant leur strict respect.

On roule en sens opposés sur la chaussée reliant la place Tacq (elle aussi transformée) et la place Cormontaigne. Les automobilistes ca-fouillent encore un peu, les bus ont pris leurs aises mais certains cyclistes grognent.

Il n'est pas toujours facile de changer ses petites habitudes. La rue d'Isly a beau être passée à double sens cet été, certaines voitures se sentent parfois un peu perdues. Petit test, hier après-midi, hors période de pointe. Résultat : deux face-à-face avec des autos qui ont tenté leur chance sur l'ancienne voie de gauche. Et ce, malgré la signalisation claire.

Si la place Tacq modifiée semble souffrir de problèmes de bou-chons en semaine (*nous y revien-drons*), Isly ne suscite plus la polém-ique. « *C'est pas mal* », dit ainsi un commerçant, même si l'on trouve les arrêts de bus (situés à l'entrée de la rue) « *pas tout à fait bien placés* ».

« Incivilités »

Les cyclistes, eux aussi, peuvent être satisfaits. Ils disposent de deux bandes protégées, mais qui, malheureusement, ne sont pas toujours respectées. Ainsi l'Adav (Droit au vélo) est montée au cré-neau cette semaine, s'opposant à une association de commerçants qui, selon l'association pro-cy-cles, souhaiterait une seconde

bande de stationnement sur la rue d'Isly (il n'y en a qu'une ac-tuellement). Craignant que cette idée incite les usagers à station-ner sur les trottoirs ou sur les bandes cyclables, l'Adav la juge « *irresponsable et démagogique* ». Hier, certaines voitures n'hési-taient pas à s'installer sur les ban-des cyclables, le temps d'une course. Mais selon l'Adav, « *c'est bien à chacun de respecter les espa-ces réservés aux usagers les plus vulnérables. Nous déplorons constamment à ce sujet l'incivilité de nombreux automobilistes, et le laxisme ambiant dont ils bénéfi-cient* ». L'Adav soutient ferme-ment la nouvelle mouture de la rue d'Isly : deux bandes pour les vélos, une seule pour le station-ment. Point final. ■ A. D.