

## Le vélo fait son bonhomme de chemin

Il devient de plus en plus facile de circuler dans la métropole à vélo. Aménagements de pistes cyclables, de zones 30, d'arceaux pour fixer les vélos : « Depuis quelques années, plusieurs mairies font des efforts conséquents », reconnaît Julien Dubois, chargé de mission à l'association droit au vélo (Adav). Ainsi, Tourcoing rattrape son retard en matière d'itinéraires cyclables. À Lille, le développement continue : la rue de Solférino devrait avoir un contresens cyclable en septembre, et l'entrée de Lille depuis Lezennes sera cyclable à l'automne. Le plan de déplacements urbains (PDU), adopté en 2000 par la communauté urbaine (LMCU), pousse d'ailleurs les mairies dans ce sens. « Le principe, c'est d'accorder moins de priorité à la voiture, en favorisant les modes de déplacement respectueux de l'environnement », explique Jean-Louis Séhier, directeur du cadre de vie à la LMCU. Mais, prévient-il, « le changement doit aussi se faire chez les usagers, il ne faut pas tout attendre des pouvoirs publics. ». En la matière, l'attentisme est pourtant la première des tentations : « Plus il y a de voitures, plus l'on craint de prendre son vélo... et donc plus on prend sa voiture... », expose Julien Dubois. La solution ? « Les aménagements font venir les usagers. Il faut être patient », recommande Marc Santré. Autre inquiétude : le risque de vol. « Sur ce point, explique Jean-Louis Séhier, les administrations, les entreprises et les écoles peuvent agir en construisant des garages à vélo. Il y en a encore trop peu. » Il faudra être patient... O. A.

© 20 minutes

20 Minutes, éditions du 04/06/2004 - 00h00

dernière mise à jour : 05/03/2006 - 07h38

### **Création graphique**

plaquette, logo, site internet dans le nord à lille et roubaix

### **Maison de Retraite Lille**

Places libres en Maison de Retraite à Lille dès Novembre 2007 !

Annonces Google