

## Atelier « création d'itinéraires cyclables »

Exemple de schéma cyclable et de sa mise en œuvre

# Tour de table



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

1. [Introduction de Hauts-de-France Mobilités](#)
2. [Programme de la journée](#)
3. [Préambule – création d'itinéraires cyclables continus , quels enjeux pour un territoire ?](#)
4. [Schéma directeur cyclable de la MEL – Logique d'itinéraires](#)
  - 4.1 [Carte schéma directeur cyclable MEL](#)
  - 4.2 [Réseau Vélo + MEL](#)
5. [Logique d'itinéraires cyclables – zoom sur les Weppes](#)
  - 5.1 [Exemple de maillage d'itinéraires cyclables](#)
  - 5.2 [Liaisons gare-piscine, établissement scolaire-gare](#)
  - 5.3 [Aménagements sur emprises disponibles](#)
  - 5.4 [Continuité d'itinéraires, trottoirs « cyclables »](#)
  - 5.5 [Traversée vélo prioritaire](#)
  - 5.6 [Projets à venir](#)
6. [Présentation du plan du mobilité de l'Institut Sainte-Marie de Beaucamps-Ligny](#)



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

droitauvelo.org

# Introduction de Hauts-de-France Mobilités



Objectif du groupe de travail et présentation  
du programme



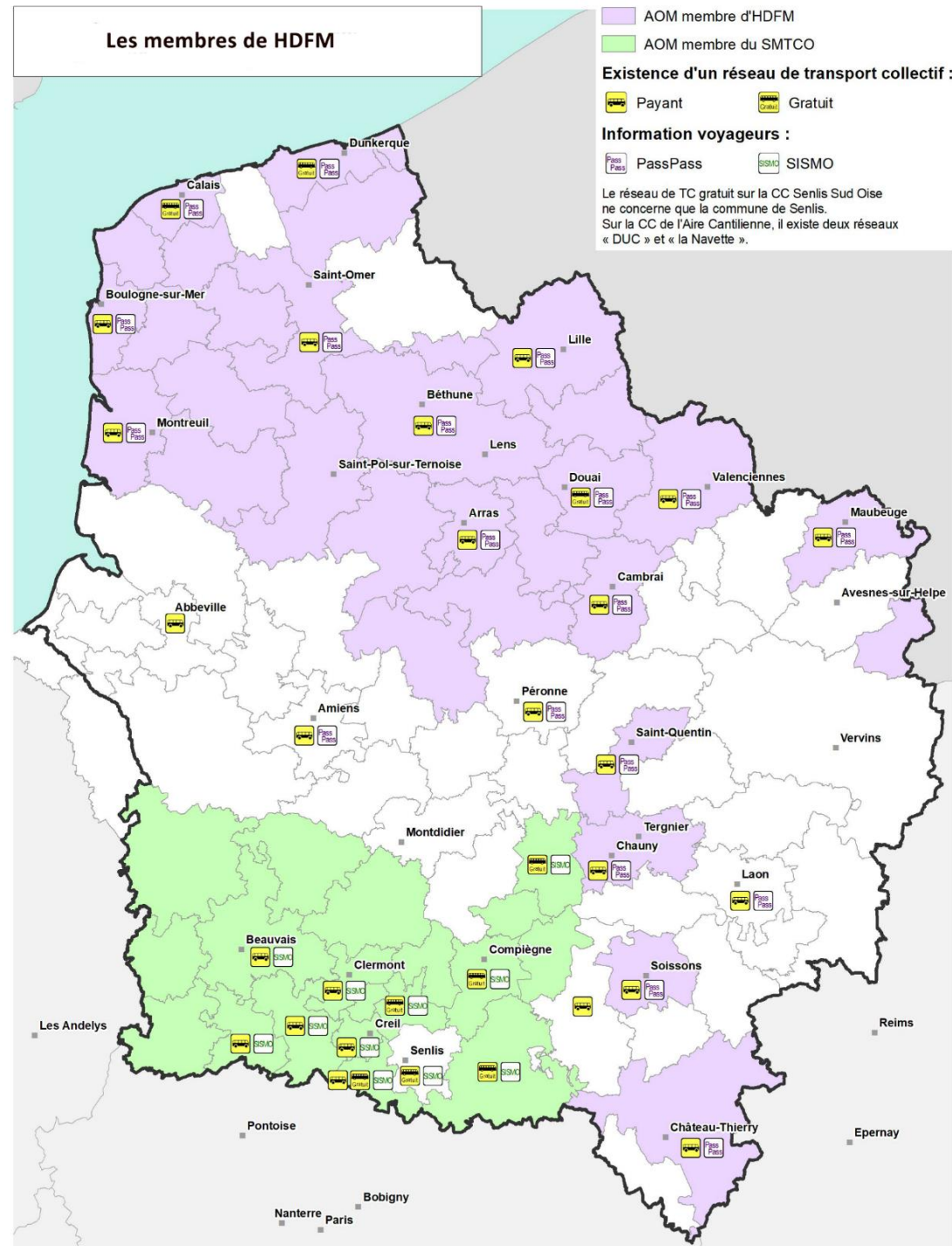
**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



# Schémas Directeurs Cyclables

Une démarche réalisée ou en cours dans la majorité des 33 AOM membres de HdFM



# Droit au vélo – ADAV

Association d'usagers des Hauts-de-France qui compte plus de **2 800 adhérents**.

Principalement active dans le Nord et le Pas-de-Calais où elle dispose d'antennes dans les principales villes.



Membre de la **FUB**, de l'**AF3V** et de **Rue de l'avenir**.

Sa particularité : depuis 2003 des **conventions de partenariat avec les collectivités qui s'appuient sur son expertise d'usage** pour développer les politiques et les infrastructures cyclables



# Nos partenaires



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



# Atelier « création d'itinéraires cyclables »

9h45

- Accueil café

10h

- Introduction Hauts-de-France Mobilités suivi des témoignages des élus (maires présents ?)

10h30

- Présentation du schéma directeur de la MEL avec Michel Anceau et Mathias Fontaine (MEL)

11h

- Focus sur les aménagements réalisés dans les Weppes

11h30

- Présentation du Plan de mobilités de l'Institut Sainte-Marie

12h

- Pause déjeuner sur place

13h30

- Visite à vélo des itinéraires mis en œuvre par la MEL (boucle Beaucamps – Sainghin – Don – Wavrin)

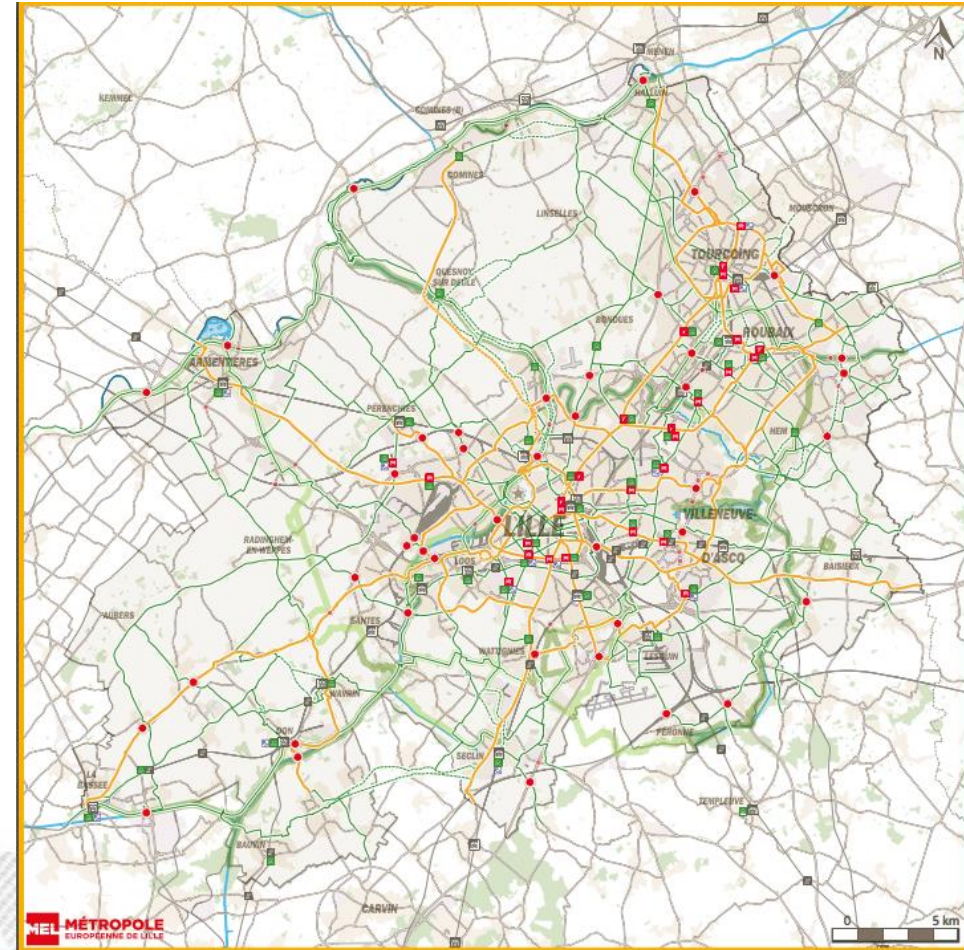
16h30

- Fin de l'atelier



# Schéma directeur cyclable MEL

## Logique d'itinéraires

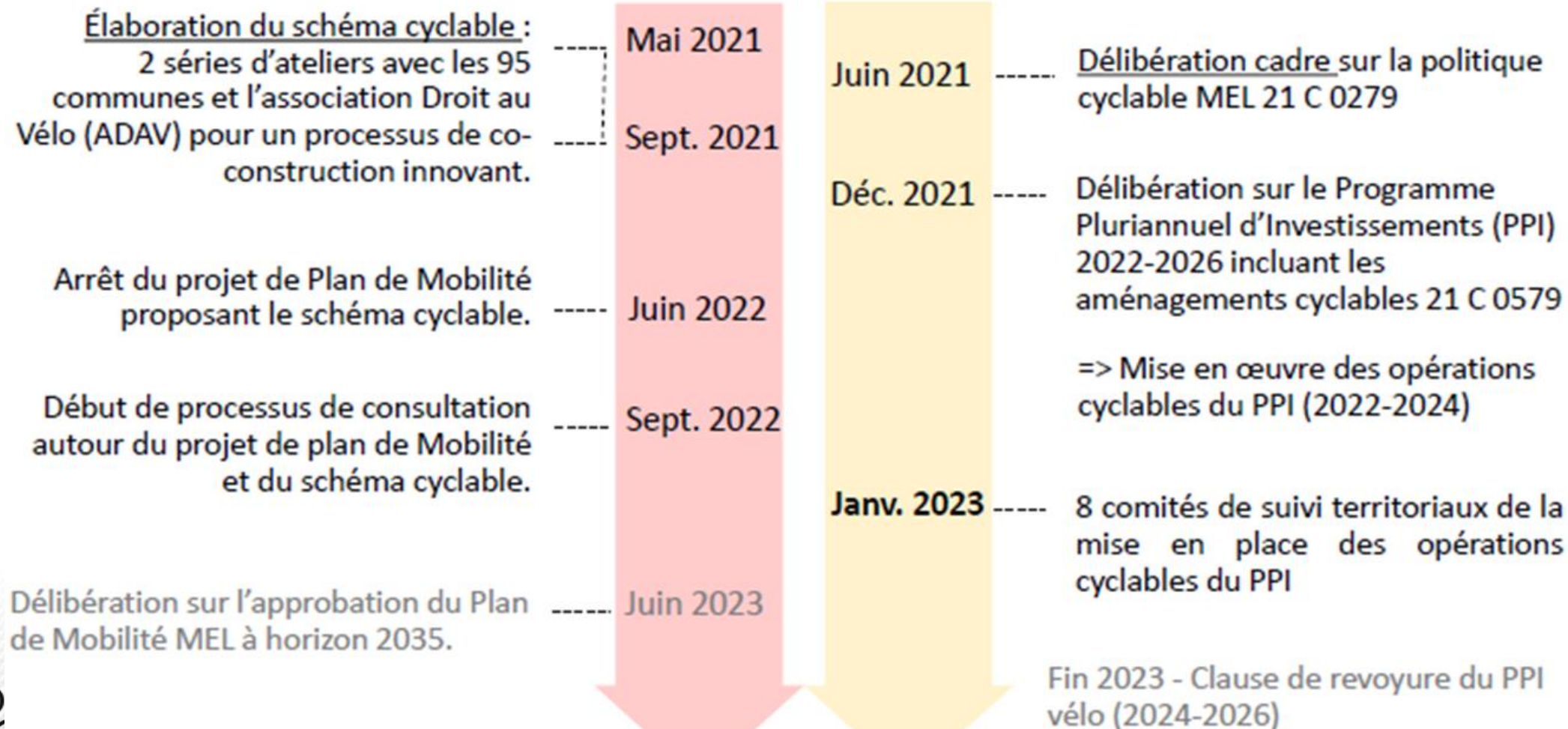


**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

# Schéma directeur cyclable MEL

## Une démarche coordonnée entre PDM et PPI





# Répartition compétences vélo commune / MEL

## MEL

- Stratégie métropolitaine (PDM)
- Pouvoir de police de circulation et de stationnement hors agglomération
- Salage/balayage de la voirie sur les ex-Rd hors agglomération
- Aménagements et infrastructures du réseau cyclable MEL en/et hors agglomération
- V'Lille
- AMI pour flotte en libre service vélos et trottinettes

## Communes

- Pouvoir de police de circulation et de stationnement en agglomération
- Compétence « nettoyage »
- Compétence éclairage public et espace verts
- Mobilier urbain et notamment le mobilier de stationnement vélo dans l'espace public



À vélo, simplifiez-vous l'ville !





# Chiffres clés

Annnonce en début de mandat de sanctuariser **100 millions € dans le mandat pour développer les infrastructures cyclables** (= triplement de l'investissement par rapport au mandat précédent).

Se concrétise notamment par la **révision du schéma directeur cyclable** qui sera intégrée au plan de mobilité (PDM) de la MEL à horizon 2035 et qui est approuvé en octobre 2023.

28 juin 2021 délibération-cadre sur la politique cyclable métropolitaine qui porte une « **ambition forte** » en matière de la pratique du vélo, **pour devenir une véritable « métropole cyclable »** s'inscrivant dans un « écosystème vélo complet ».

Cette délibération cadre fixe de nouvelles règles d'aménagements et **permet des aménagements partagés.**



**À vélo, simplifiez-vous la vie !**



# Objectif du schéma directeur cyclable

- mieux relier les bourgs et les villages ;
- renforcer l'accessibilité aux établissements scolaires ;
- garantir l'accessibilité aux grandes zones d'emplois ;
- prendre en compte les développements futurs;
- assurer la connexion aux lieux d'échanges structurants;
- améliorer la complémentarité avec les transports collectifs;
- renforcer la coordination avec les territoires voisins.



**À vélo, simplifiez-vous !**





# A terme

le réseau intercommunal métropolitain permettra de **desservir la totalité des communes de la MEL.**

Il assurera aussi une **desserte directe de :**

- **90% de la population**
- **94% des emplois**
- **93% des effectifs scolaires**



**À vélo, simplifiez-vous !**





# En chiffres

**850 kilomètres de liaisons intercommunales**, dont 230 kilomètres de liaisons vélo +.

Sur ces 850 kilomètres

- **391km** sont déjà **existants** et jugés satisfaisants,
- **212km existants** sont à **améliorer** pour répondre aux standards actuels

**247km** sont à **créer** de toute pièce.

En complément, ce schéma identifie **63 points durs de franchissement** (franchissement des réseaux autoroutiers, fluviaux et ferrés).

A ces liaisons intercommunales s'ajoute le réseau secondaire.

**Priorité du schéma : réaliser des itinéraires continus et sécurisés sur l'ensemble du territoire.**



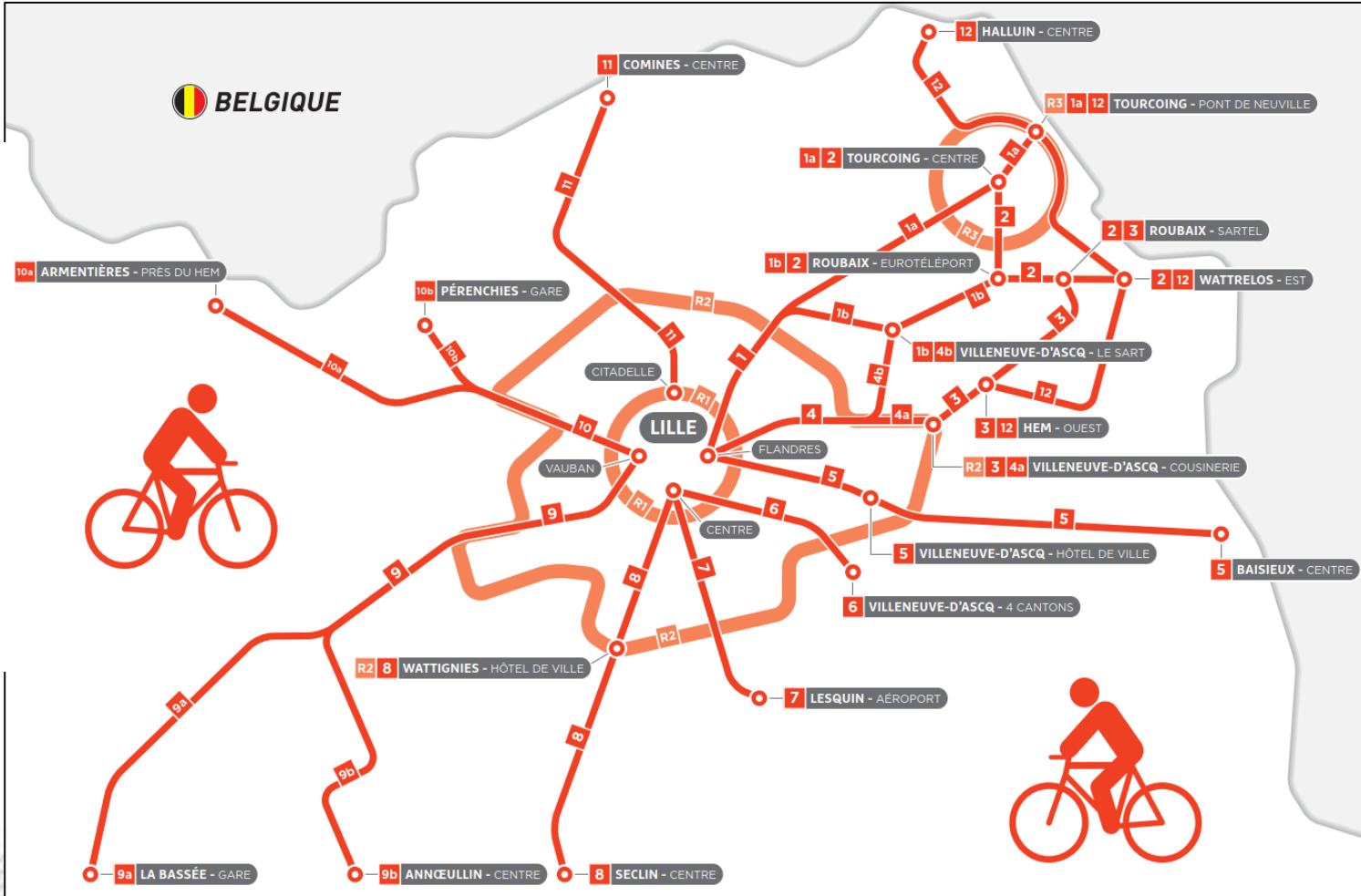
**À vélo, simplifiez-vous la vie !**

droitauvelo.org

# Réseau Vélo + de la MEL

- R1** PETITE COURONNE LILLOISE
- R2** GRANDE COURONNE
- R3** CEINTURE TOURQUENNOISE

- 1** LILLE-FLANDRES ↔ TOURCOING-PONT-DE-NEUVILLE **1a** / ROUBAIX-EUROTÉLÉPORT **1b**
- 2** TOURCOING-CENTRE ↔ ROUBAIX-EUROTÉLÉPORT ↔ WATTRELOS-EST
- 3** ROUBAIX-SARTEL ↔ HEM-OUEST ↔ VILLENEUVE D'ASCQ-COUSINERIE
- 4** LILLE-FLANDRES ↔ VILLENEUVE D'ASCQ-COUSINERIE **4a** / VILLENEUVE D'ASCQ-LE SART **4b**
- 5** LILLE-FLANDRES ↔ VILLENEUVE D'ASCQ-HÔTEL DE VILLE ↔ BAISIEUX-CENTRE
- 6** LILLE-CENTRE ↔ VILLENEUVE D'ASCQ-4 CANTONS
- 7** LILLE-CENTRE ↔ LESQUIN-AÉROPORT
- 8** LILLE-CENTRE ↔ WATTIGNIES-HÔTEL DE VILLE ↔ SECLIN-CENTRE
- 9** LILLE-VAUBAN ↔ LA BASSEE-GARE **9a** / ANNOEULLIN-CENTRE **9b**
- 10** LILLE-VAUBAN ↔ ARMENTIERES-PRÈS DU HEM **10a** / PERENCHIES-GARE **10b**
- 11** LILLE-CITADELLE ↔ COMINES-CENTRE
- 12** HALLUIN-CENTRE ↔ WATTRELOS-EST ↔ HEM-OUEST



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



# Carte Schéma directeur cyclable MEL

<https://plandemobilite2035.lillemetropole.fr/schema-cyclable/>



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

droitauvelo.org

# Logique d'itinéraires cyclables

## Zoom sur le secteur des Weppes




**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



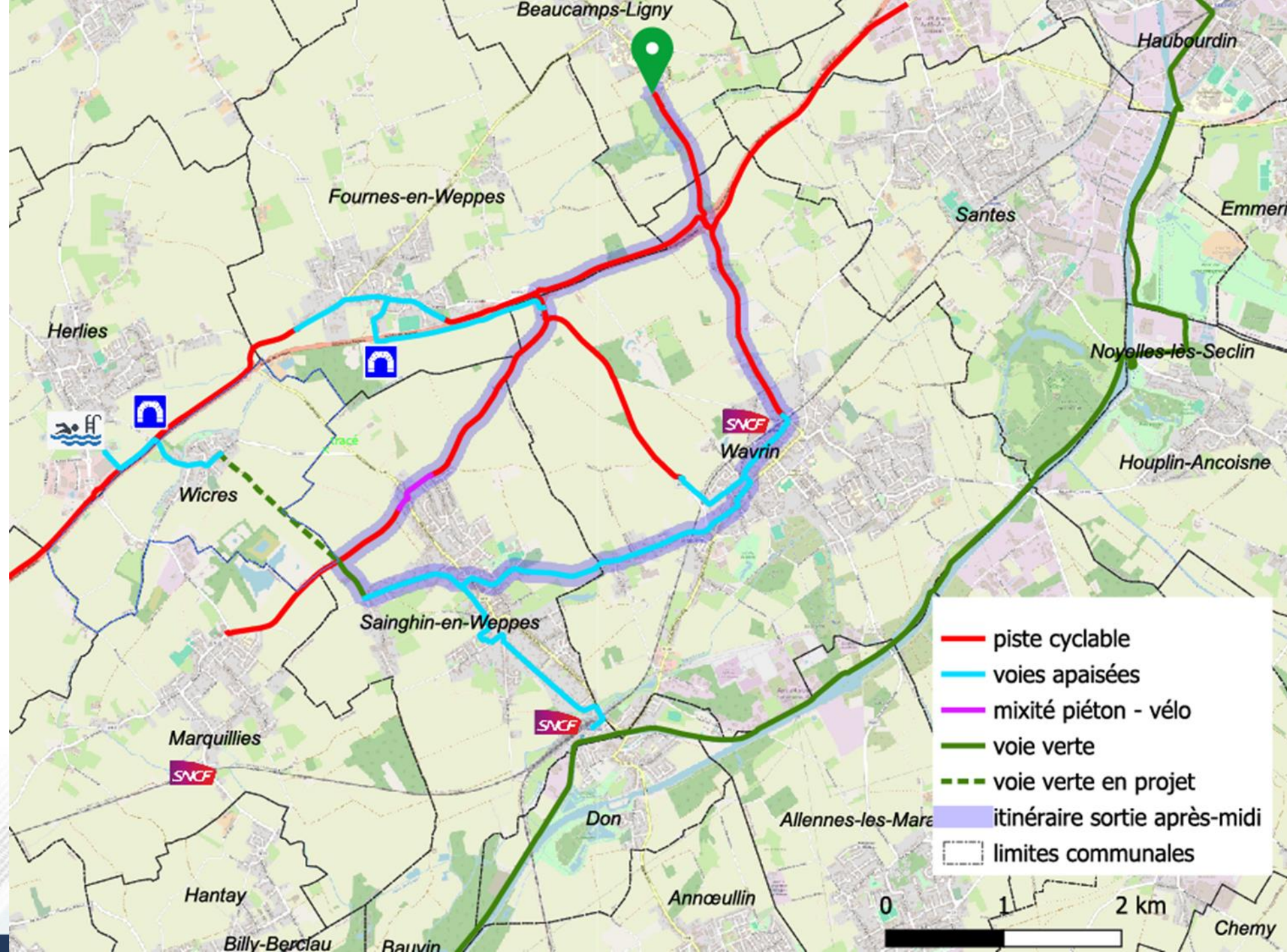
Opérations Cyclables : Territoire des Weppes

 Existant satisfaisant

 En travaux 2022-2024

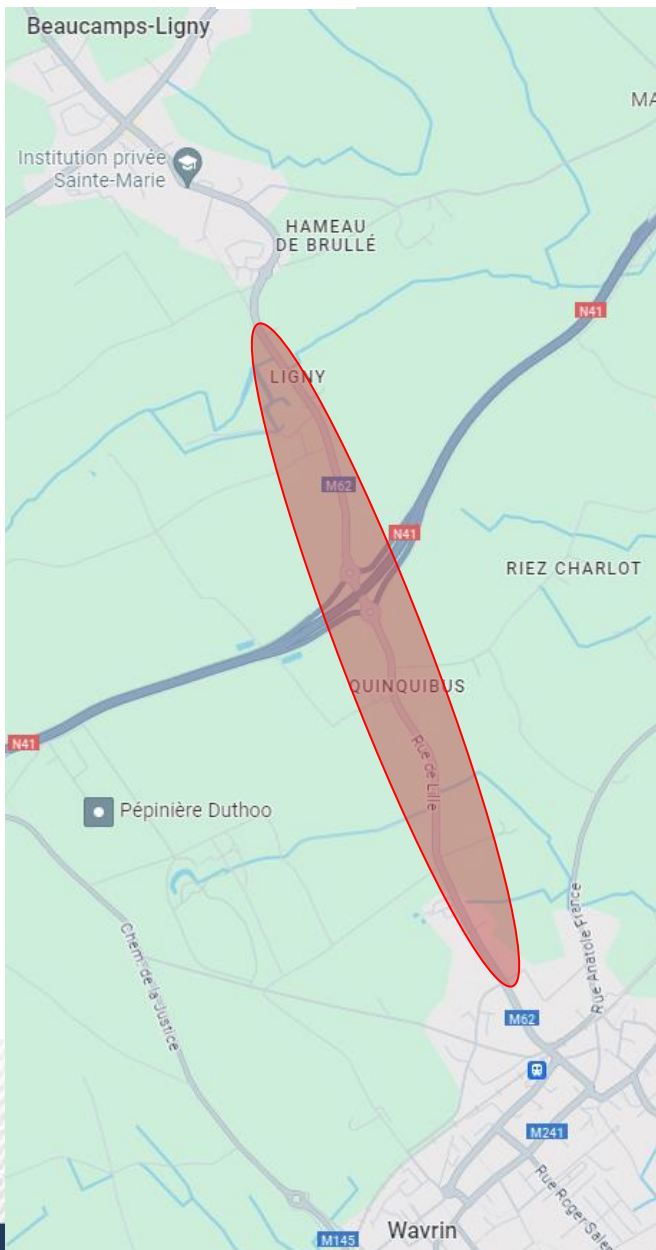
 Réseau principal horizon 2035

# Exemple de maillage d'itinéraires cyclables



# Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

## Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



**ous la ville !**

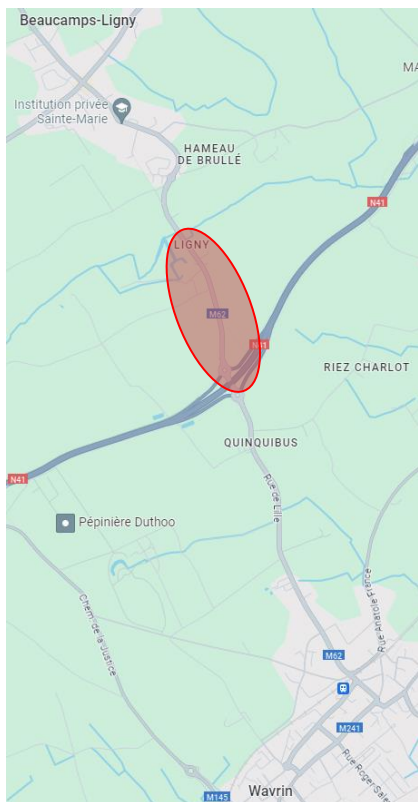
droitauvelo.org





# Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

## Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



Partie la plus contrainte  
qui a nécessité de buser  
un fossé

+ création d'une  
structure réservoir

+ noue entre l'espace  
mixte et le champs

Note à produire aux  
services de l'Etat sur  
l'usage de chaque fossé



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



# Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

## Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



Assurer une continuité cyclable et piétonne pour desservir 2 pôles générateurs

Minimum de 2m pour permettre le passage d'une petite balayeuse

Légère reprise de la chaussée réduite à 6m20.

Quelques sections ont été busées. Prise en compte de pluies trentenales

Analyse des bassins versants pour maintien maximum des fossés

1 350 000 € dont 800 000 € pour la partie RN 41 – Beaucamps car nécessité de création d'une structure réservoir





# Voie verte – RM62, Beaucamps-Ligny / Wavrin

## Liaison établissement scolaire Sainte Marie - Gare



Pour la partie urbaine dans Wavrin, souhait de séparer les flux piétons et cyclistes

Nécessité de supprimer 40 % du stationnement

10 000 véh/j dont un pourcentage élevé de PL





# CVCB – Rue de Verdun, Liaison Wavrin / Sainghin-en-Weppes

Première véritable CVCB de la MEL  
expérimentée à la sortie du confinement  
en 2020

À l'époque interruption des marquages  
dans les courbes

Demande forte des élus pour sa  
pérennisation réalisée en 2022



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

# Réalisations 2022



700 m

## SAINGHIN-EN-WEPPES – Rue de Verdun

Montant 133 733 €

Part cyclable  
actualisée : 10%

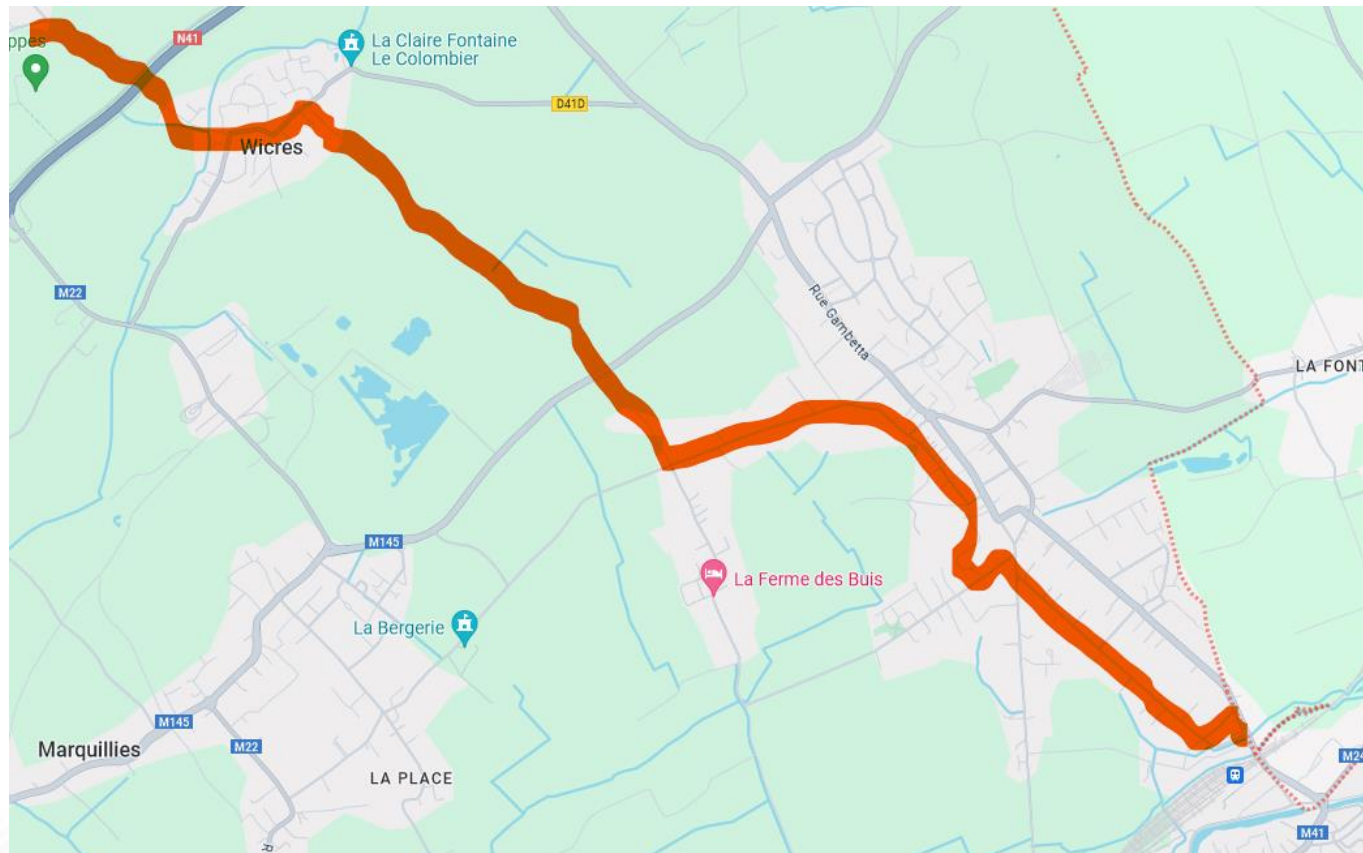
- Pérennisation chaucidou réalisée en temporaire en 2020



MEL / RSMT



# Liaison gare de Don – Piscine des Weppes. Itinéraire en cours de réalisation avec le projet de valoriser un tunnel existant sous le RN 41 et des voies apaisées ou agricoles

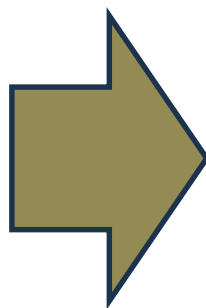


Tunnel existant sous le RN 41 à Wicres



# Voie verte – rue des 4 Bonniers, Sainghin-en-Weppes

## Liaison gare de Don – piscine de Herlies



# Réalisations 2022

  
400 m

## SAINGHIN-EN-WEPPES – Chemin des 4 Bonniers

Montant 432 000 €

Part cyclable  
actualisée : 100%

### Travaux réalisés :

- Reconstruction totale de la voie avec repose de bandes pavées et création d'une voie centrale dédiée aux vélos et piétons
- Passage en sens unique, et accès limité aux riverains et accès commerces



MEL / RSMT

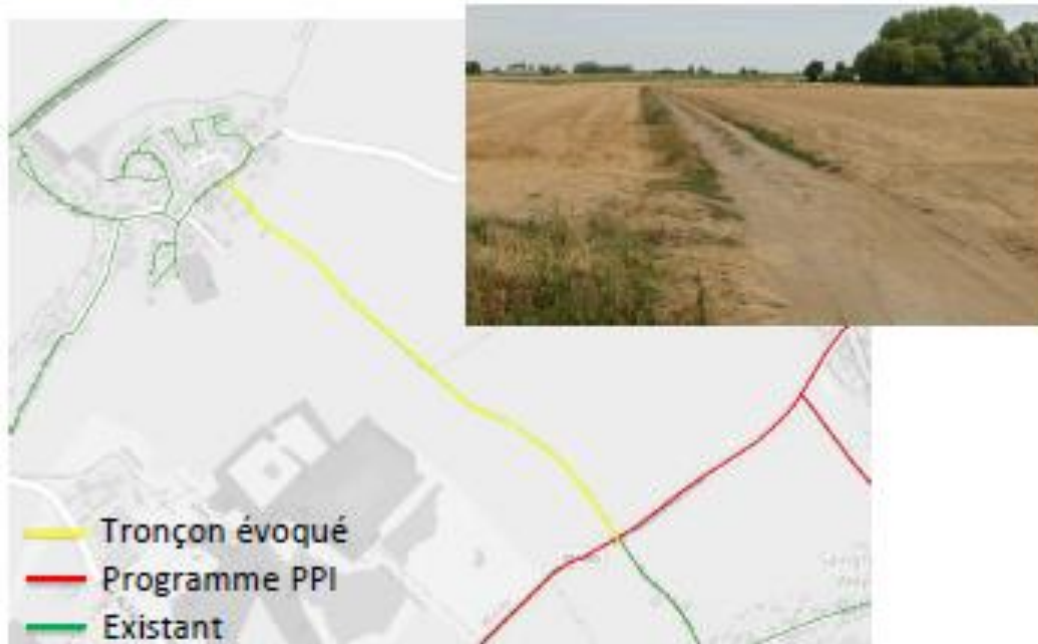


## WICRES - Chemin d'Ocron

Montant  
estimatif

800 000 €

Part cyclable  
actualisée : 100%



- Programme : Création voie verte
- Niveau de difficulté :
  - = simple
  - + coût et longueur du projet
  - ++ busage / stationnement / acquisitions foncières
- Niveau de maturité :
  - 2023-2024
  - 2025-2026
  - > 2026
- Niveau d'intérêt en matière de maillage :
  - Normal
  - Fort



# Traversée de Sainghin en Weppes : valorisation de la rue de la Plate Voie

Section valorisée en l'état



Section élargie  
pour créer une  
voie verte  
285 000 €



# Marquillies – Sainghin-en-Weppes – RM 145 Piste bidirectionnelle sur emprise disponible



Sainghin-en-Weppes – trottoir élargi à 3m

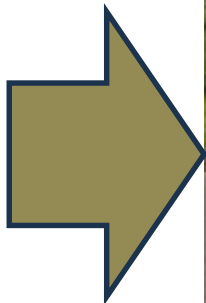


**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



# Traversée vélo prioritaire – RM145, Sainghin-en-Weppes - Marquillies



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)



1 800 m

## MARQUILLIES / SAINGHIN EN WEPPE – M145 - Rue Waldecq Rousseau

Montant 540 571 €

Part cyclable  
actualisée : 100%

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Travaux en cours pour la continuité cyclable en agglomération entre les deux sections de la M145 (travaux rue du 8 mai 1945 – 290.000 euros TTC – 80%)

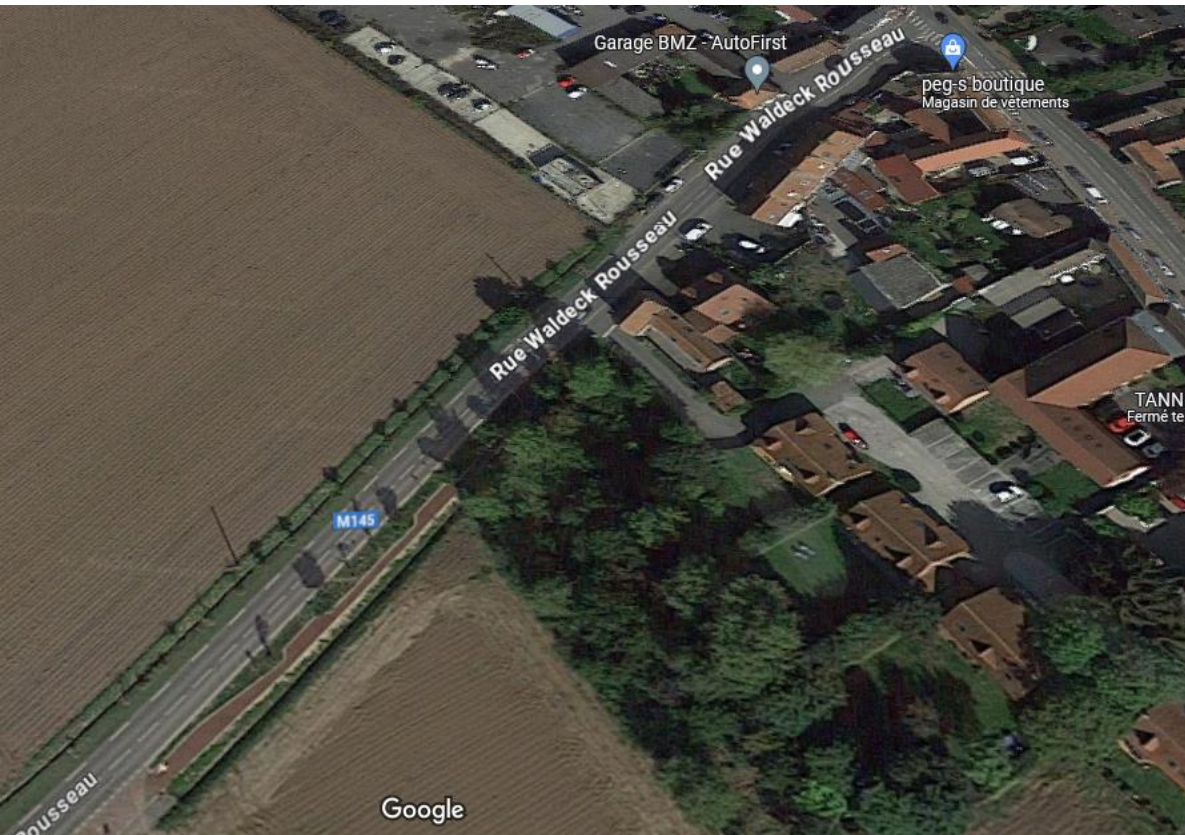


MEL / RSMT



# Espace mixte piéton-vélo - Sainghin-en-Weppes

Trottoir élargi à 3 m pour permettre la continuité sécurisée de l'itinéraire le long de la M145



Sainghin-en-Weppes – trottoir élargi à 3m



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

# Espace mixte piéton-vélo - Sainghin-en-Weppes

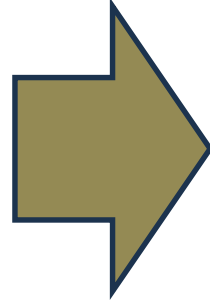
Trottoir élargi à 3 m pour permettre la continuité sécurisée de l'itinéraire entre la M41 et la M145



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)

# Piste bidirectionnelle – RM145, Sainghin-en-Weppes vers la N41



# Présentation du Plan de mobilités de l'Institut Sainte Marie de Beaucamps-Ligny



Sortie technique de l'après-midi

Circuit vélo



**À vélo, simplifiez-vous la ville !**

[droitauvelo.org](http://droitauvelo.org)