



Stationnement vélo :

point sur les solutions existantes et retours d'expériences

Mardi 1er octobre 2024



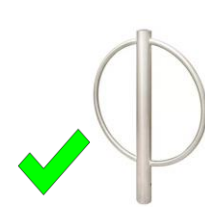
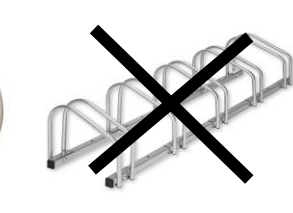


1. Contexte concernant le vol de vélo

Enquête "Le vol de vélo en France"
de l'ADMA (2023)

- **30% des cyclistes renoncent à l'usage du vélo après un vol**, majoritairement des nouveaux cyclistes.
- **41% des vols se font dans un espace privé** et sont pour la plupart très mal attachés (40% sans antivol – 21% sans être attaché à un point fixe)
- **59% des vols se font dans l'espace public**, majoritairement attaché par un câble et seulement au cadre.
- **Un stationnement de meilleure qualité et mieux repart** limite les comportements à risque.



- **Un bon antivol** bien utilisé est très efficace pour éviter le vol 
- **La qualité, le nombre et la répartition du stationnement vélo** jouent un rôle important dans la lutte contre le vol de vélo.   

2. Contexte législatif

Stationnement vélo dans les bâtiments

Loi d'Orientation des Mobilités (LOM): renforce les exigences en matière de stationnement sécurisé des vélos dans les bâtiments neufs, les bâtiments existants dont le parc de stationnement annexe fait l'objet de travaux et les bâtiments existants à usage principal tertiaire. Depuis le 30 décembre 2022.

Rôle du PLU : impose à minima les normes plancher, permet d'augmenter le seuil.

Stationnement vélo en gare

LOM : 1 133 gares du territoire sont soumises à l'obligation de se doter de stationnements sécurisés pour les vélos. Avant le 1er janvier 2024.

Stationnement dans l'espace public

LOM : Neutralisation des 5m en amont des passages piétons. Avant le 31 décembre 2026.

PDM : peut donner un objectif de nombre de stationnement vélo dans l'espace public, par exemple autour des pôles d'échanges multimodaux comme en Ile-de-France, pouvant être repris dans le **PLU**.

3. Le système vélo

Le stationnement vélo fait partie intégrante du **système vélo** et doit s'accompagner en parallèle d'autres mesures.

Le **vol de vélo** est l'un des principaux freins à la pratique vélo, le stationnement vélo permet d'y répondre.

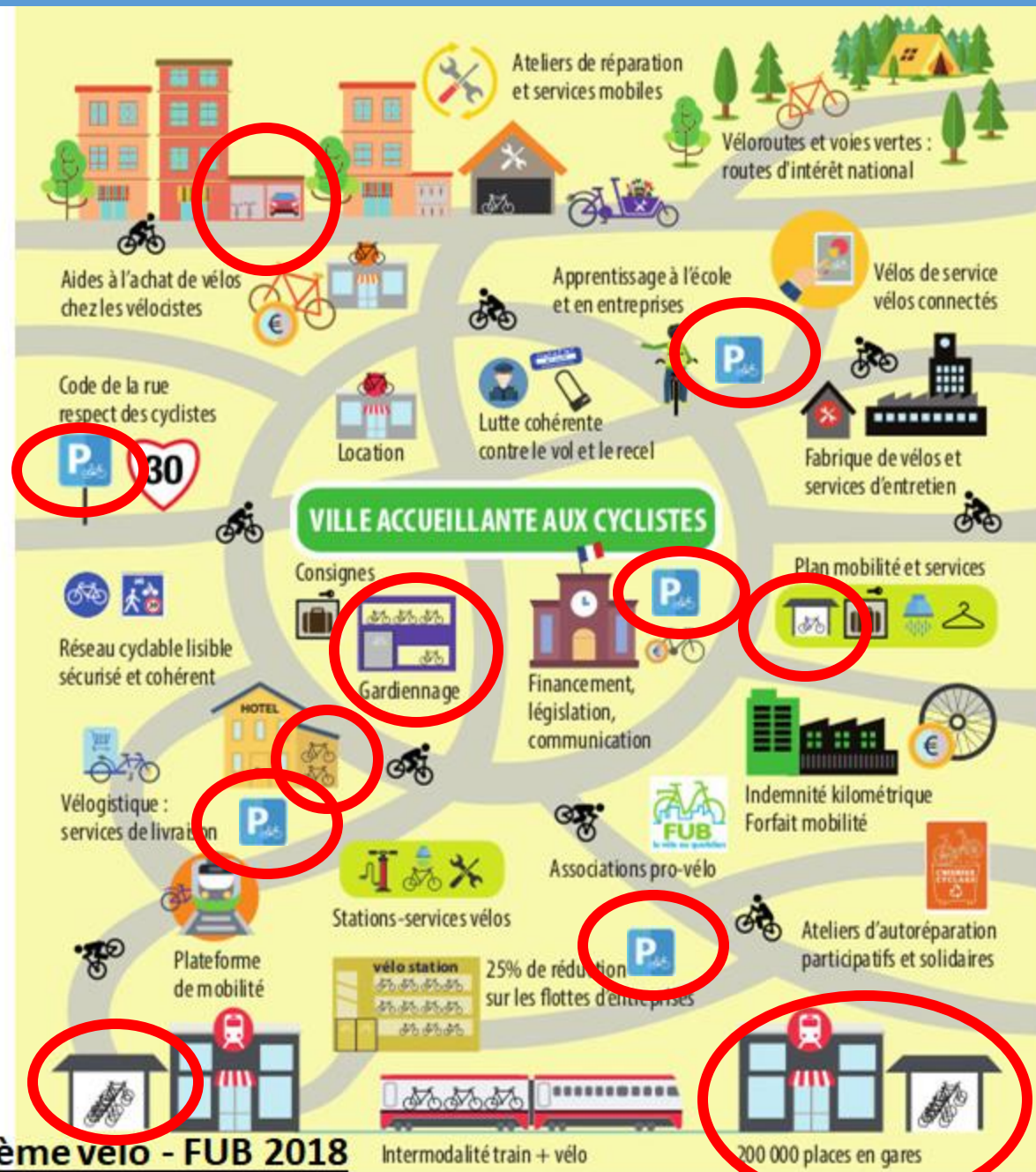
Courte durée

Moyenne durée

Longue durée

Bien identifier les besoins

Apporter des solutions adéquates



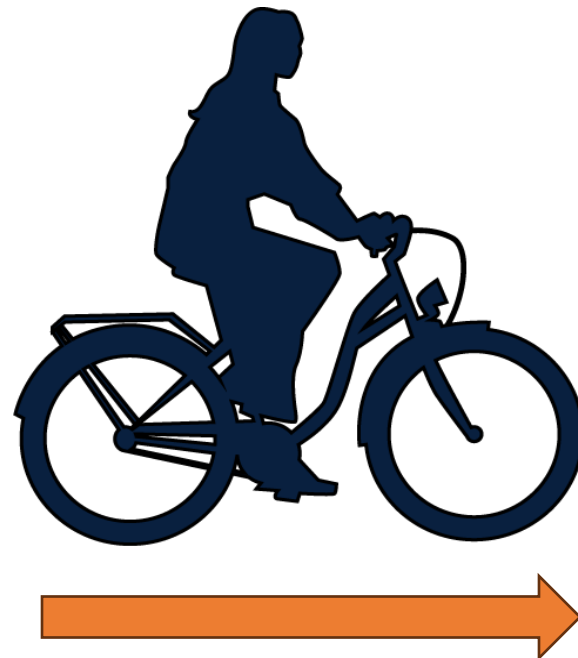
1. Un besoin de se stationner

Chaque déplacement nécessite des offres de stationnement

Stationnement au lieu de départ

- Locaux à vélos dans les immeubles
- Box à vélo à l'usage résidentiel
- Stationnement chez soi

Déplacement ex : domicile - travail



Stationnement au lieu d'arrivée

- Arceaux vélo couvert, sur le lieu d'activité
- Abri vélo à contrôle d'accès en gare
- Arceaux vélo, dans l'espace public

II. Les trois types de stationnements vélos

2. Stationnement de courte durée

Courte durée

Mobilier : arceaux

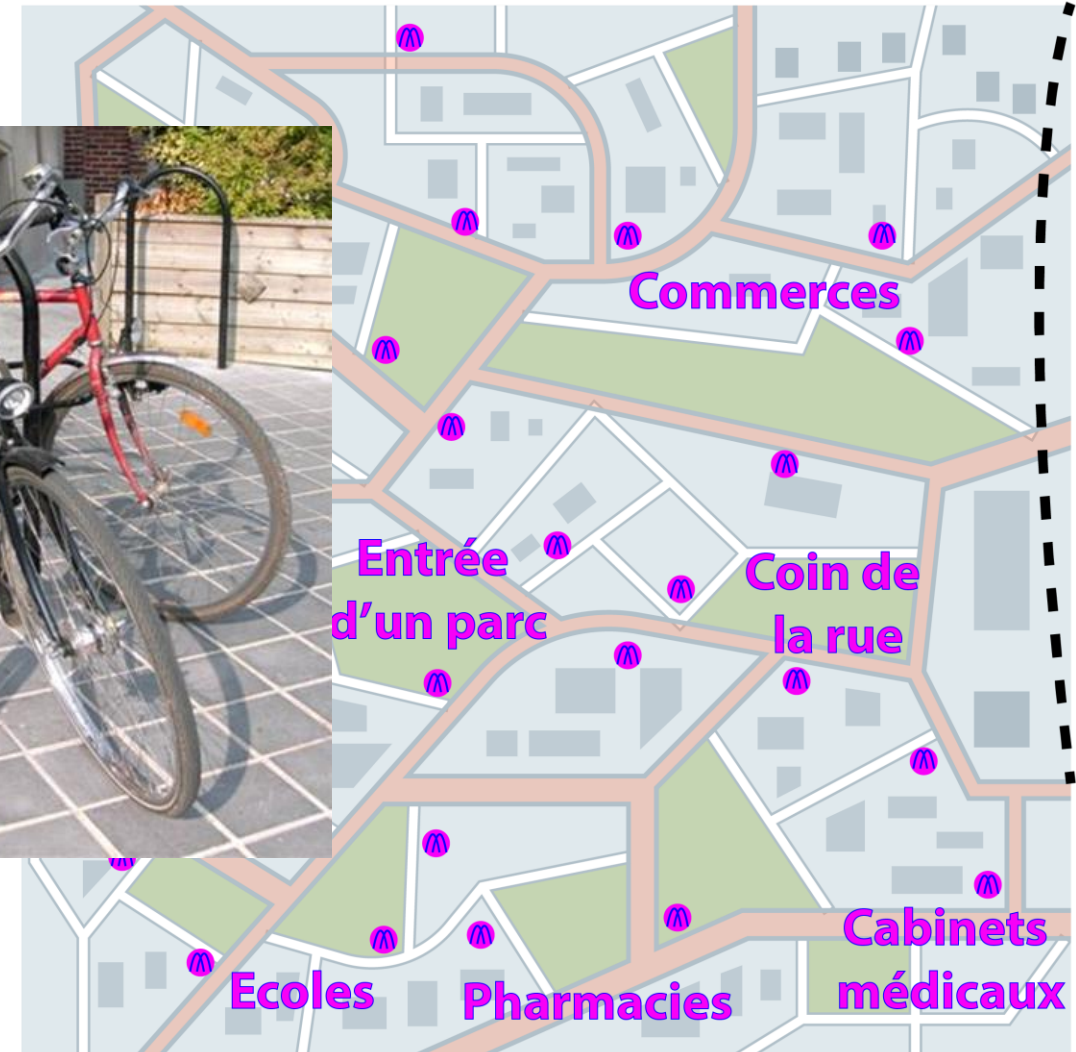
Temps d'arrêt : 1 heure




Lieu : commerce, parc, service public...

Distance d'implantation : à 10m de l'entrée

Sécurité : surveillance informelle : implanter dans un endroit de passage

Compétence : commune - EPCI



-  **Stationnement courte durée : arceaux**
-  **Stationnement moyenne durée : arceaux couverts**
-  **Stationnement longue durée : box et abris à contrôle d'accès**

II. Les trois types de stationnements vélos

2. Stationnement de moyenne durée

Moyenne durée

Mobilier : arceaux couverts, box individuels

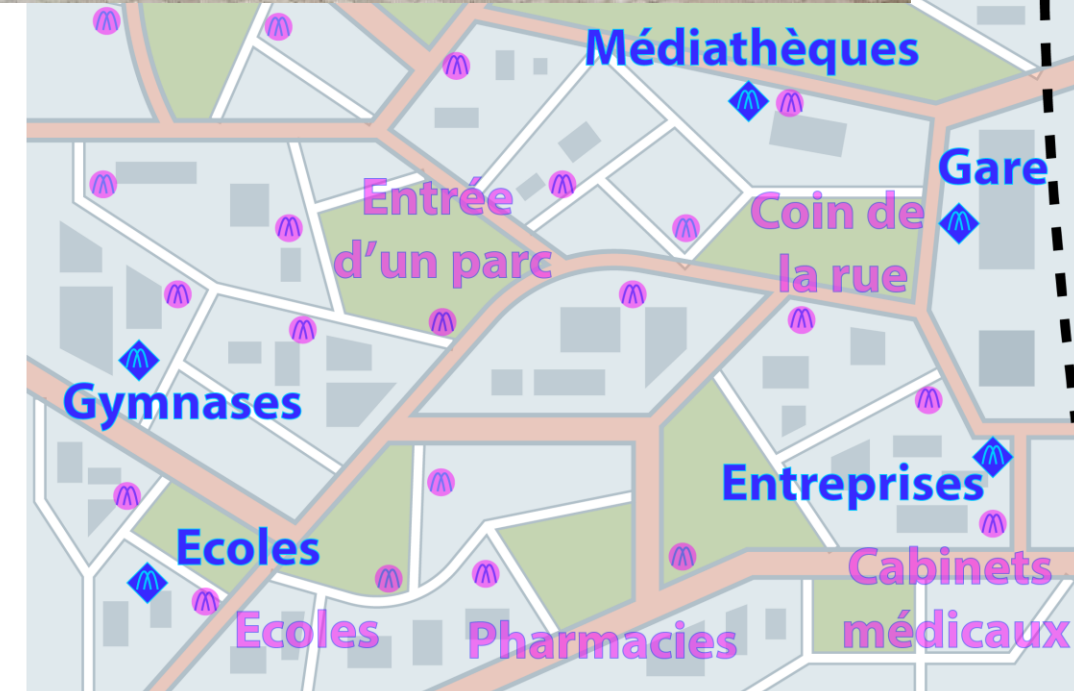
Temps d'arrêt : plusieurs heures




Lieu : centre commerciaux, centres sportifs, de loisirs et culturels, petites gares

Distance d'implantation : à 20m de l'entrée

Sécurité : accès restreint ou surveillance informelle selon le contexte

Compétence : lieu public : commune – EPCI
lieu privé : entreprise, commerce



-  **Stationnement courte durée : arceaux**
-  **Stationnement moyenne durée : arceaux couverts**
-  **Stationnement longue durée : box et abris à contrôle d'accès**

II. Les trois types de stationnements vélos

1. Stationnement de longue durée

Longue durée

Mobilier : box collectifs, abri avec contrôle d'accès, local vélo dans un bâtiment

Temps d'arrêt : 1 journée / 1 nuit entière

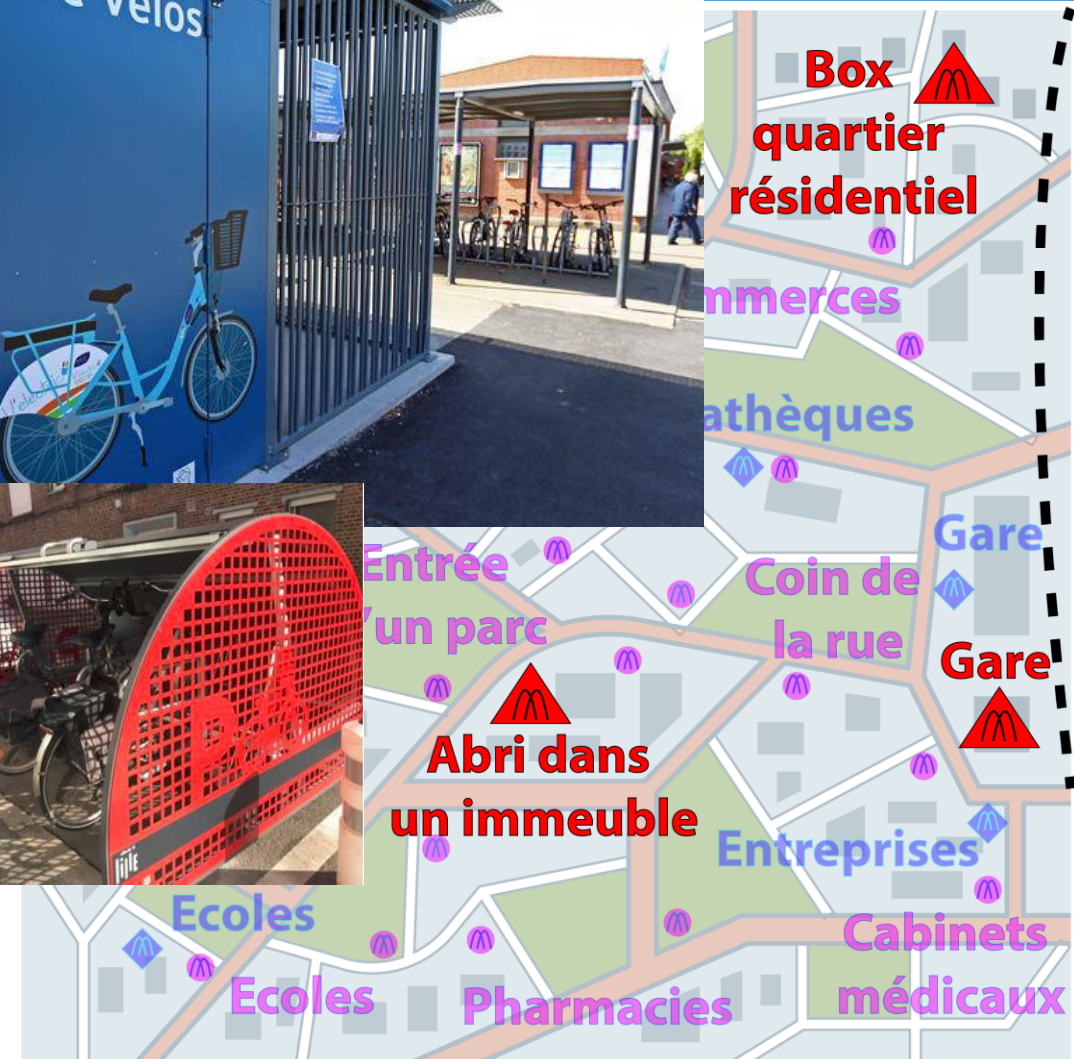
Lieu : gare, lieu de travail - étude, immeuble, quartier de centre-ville

Distance d'implantation : à 50m - 70m de l'entrée

Surveillance : contrôle d'accès, caméra, gardiennage

Compétence : lieu public : commune – EPCI

lieu privé : entreprise, commerce, bailleur, copropriété



- Stationnement courte durée : arceaux
- ◆ Stationnement moyenne durée : arceaux couverts
- ▲ Stationnement longue durée : box et abris à contrôle d'accès

III. Les dispositifs à retenir

1. Pince-roue : à proscrire !!

Les "pinces roues" : instable et non sécurisant



2. Les arceaux vélos

- Dispositif peu encombrant, pratique, stable et sûr si le cycliste a un bon antivol
- Coût : entre 50€ et 150€ pièce, hors pose.



2. Les arceaux vélos couverts



Pôle d'échange - Landes

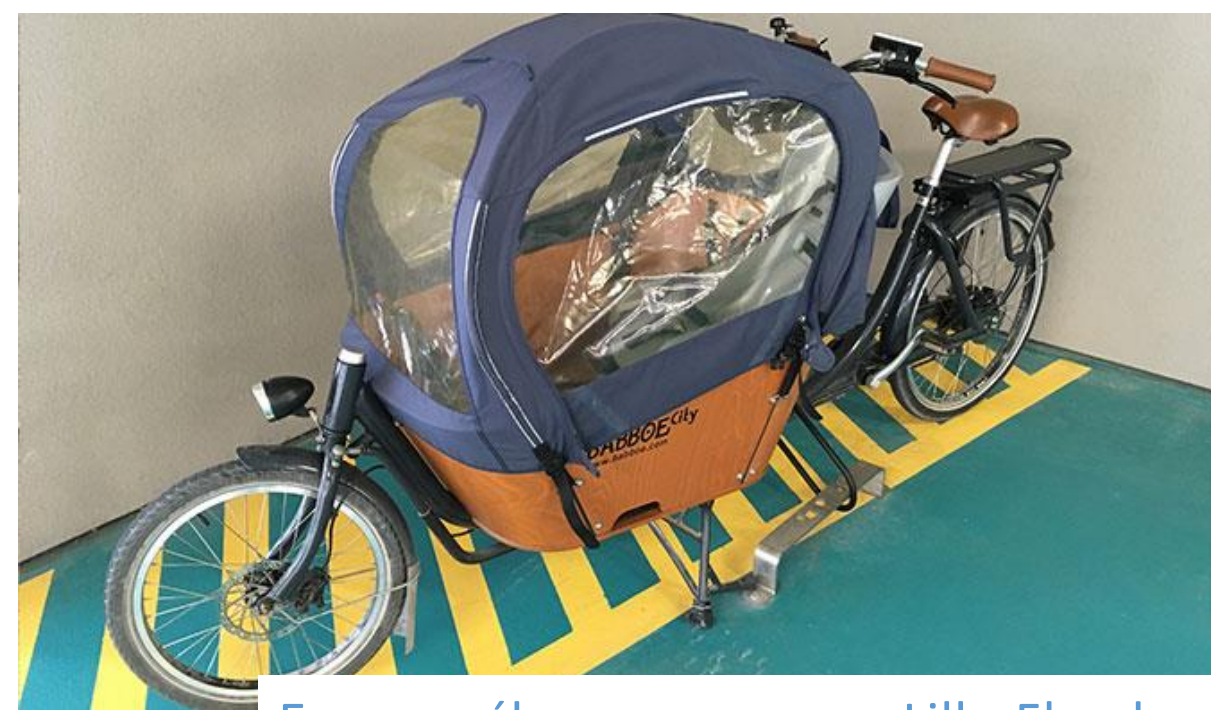


Mairie – La Cappelle

- Dispositif plus incitatif pour les cyclistes, permet de garder son vélo au sec pour la journée
- Peut être installé dans un lieu à accès plus restreint

2. Les arceaux vélos

Arceau spécifique pour les vélos cargos : permet d'attacher la partie basse sans être entravé par la caisse du bi-porteur ou du triporteur.



Espace vélo cargo en gare Lille-Flandre



Espace vélo cargo à Nantes

2. Les arceaux vélos à éviter

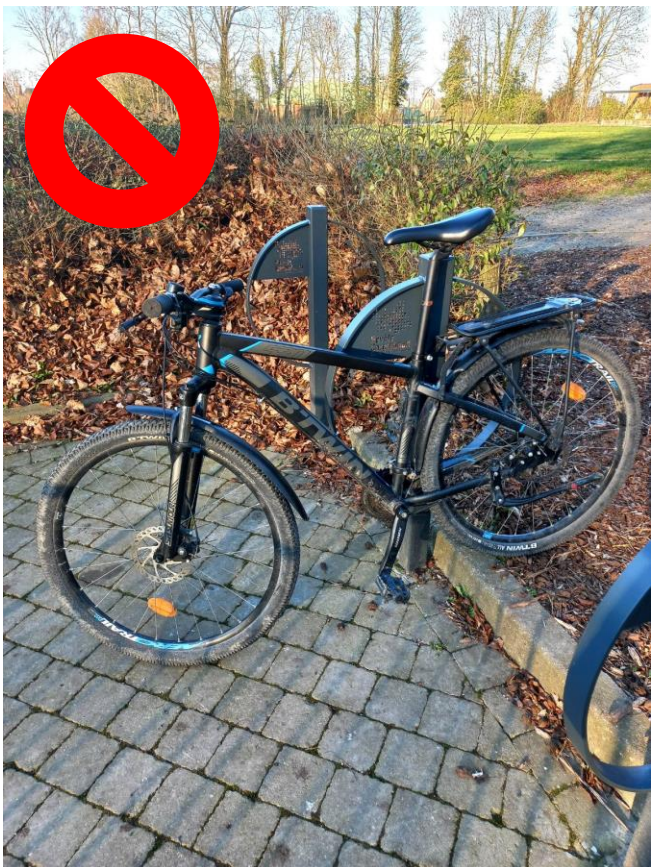
Partie non tubulaire : moins pratique avec un cadenas en U, abîme le cadre du vélo



Logo situé dans l'arceau, rendant le stationnement non fonctionnel



1. Les implantations d'arceaux vélos à éviter



Arceau implanté trop proche de la bordure



Arceau (carré) implanté trop proche du mur

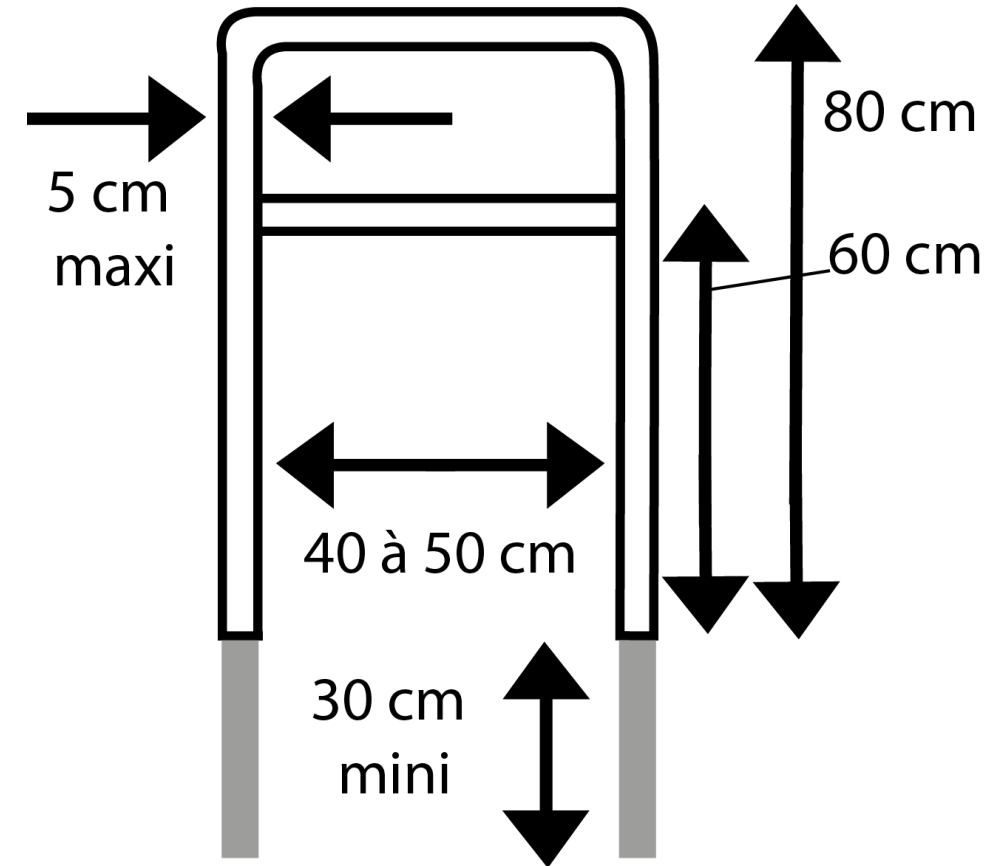


Trop d'arceaux (carrés) implantés trop proche les uns des autres

2. Caractéristique des arceaux

Assurer la sécurité du vélo

- le cycliste doit pouvoir **attacher le cadre et la roue avant à un point fixe**
- le point fixe doit être aussi solide que les meilleurs antivols
- privilégier un **profil tubulaire**

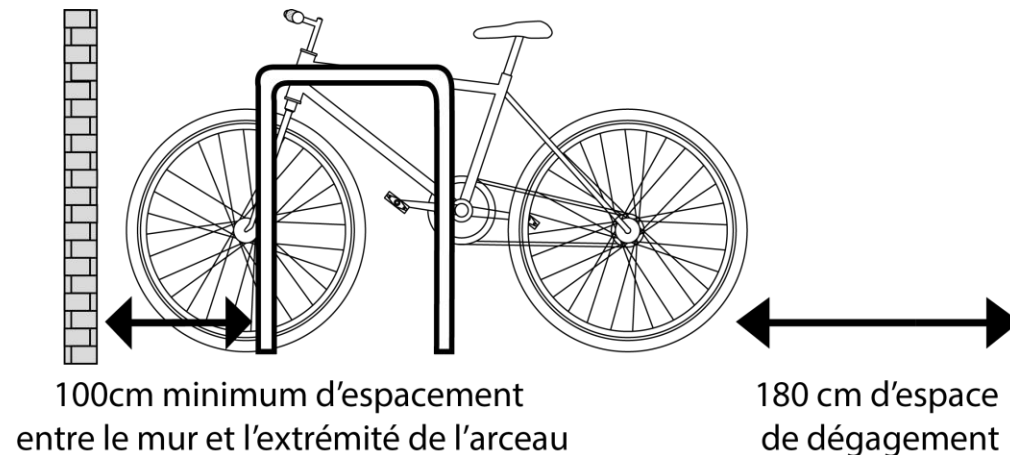
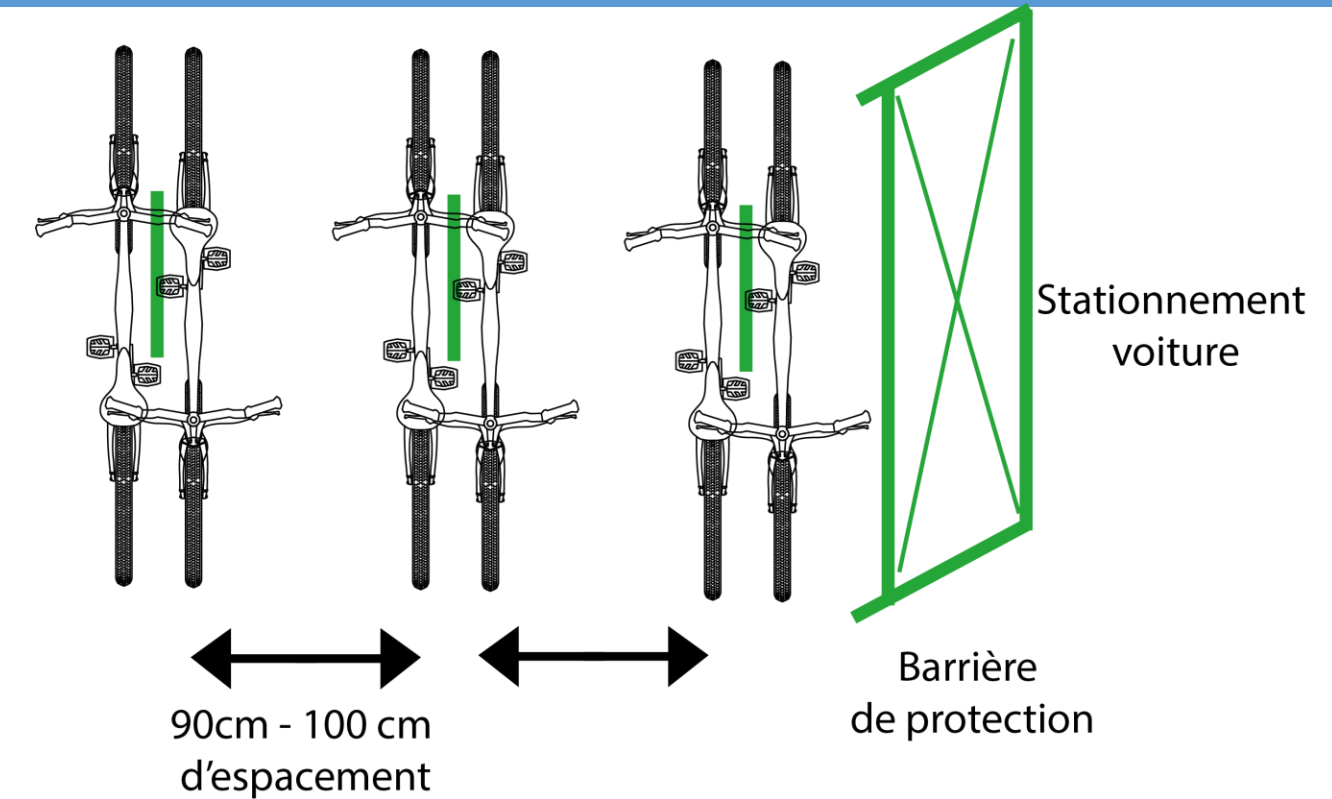


"Point de repère : Le matériel de base satisfaisant est par exemple un arceau de type U inversé, d'une longueur comprise entre 65 cm et 1 m, d'une hauteur de 80 cm, comportant une entretoise horizontale à une hauteur de 60 cm."
Guide stationnement vélo dans les constructions - 2022

2. Caractéristique des arceaux

Implantation des arceaux dans l'espace public

- Privilégier une place de stationnement voiture pour **ne pas empiéter l'espace des piétons.**
- Veiller au **bon espacement des arceaux**, qu'ils soient implantés droit ou en épi



2. Implantation des arceaux dans l'espace public

- au plus près du lieu à desservir
- lieu bien visible
- offre modulaire en fonction de la demande
- implantation sur chaussée plutôt que sur trottoir
- prendre en compte la taille des vélos spéciaux



4 à 5 arceaux sur une place de voiture soit 8 à 10 vélos

Dimensions usuelles des vélos spéciaux

	Bipporteur	Triporteur	Vélo allongé
Longueur	2,60 m	2,30 m	2,00 m
Largeur	70 cm	90 cm	50 cm

Cerema, Aménager la voirie pour les modes actifs, 8 recommandations pour rendre sa voirie accueillante pour les cyclistes, 2020

2. Les arceaux vélos

La LOM impose la neutralisation du stationnement automobile 5m en amont des passages piétons, avec une mise en conformité avant le 31 décembre 2026.



Suppression du stationnement des véhicules motorisés dans les 5 à 10 m en amont du passage piéton (ou traversée suggérée) avec dégagement d'un espace de stationnement pour les vélos

2. Les arceaux vélos



Neutralisation des 5m
en amont des passages piétons

Privilégier des arceaux vélo
plutôt que des box qui masqueront
également la visibilité



Lille centre

2. Les arceaux vélos

Neutralisation des 5m
en amont des passages piétons

Privilégier des arceaux vélo
plutôt que des box qui masqueront
également la visibilité



Lille Fives

3. Les racks d'arceaux vélo

Les racks d'arceaux ont l'avantage des arceaux, une grande stabilité et un encombrement optimisé en batterie.



3. Les racks d'arceaux vélo

Les racks d'arceaux ont l'avantage des arceaux, une grande stabilité et un encombrement optimisé en batterie.



4. Les box vélos collectifs

- Les box collectifs de 5 à 6 places servent au **stationnement résidentiel dans les quartiers denses**, où il est difficile de stationner un vélo chez soi.
- Ils peuvent s'installer sur une place de voiture.
- Accès via un badge, une application, une clef.
- Service payant, généralement 50€ par an.

Points d'attentions :

- longueur des vélos et sièges bébés
- lourdeur de la gestion des box collectifs : inscriptions et gestion des accès



4. Les box vélos collectifs

- Les box collectifs de 5 à 6 places servent au **stationnement résidentiel dans les quartiers denses**, où il est difficile de stationner un vélo chez soi.
- Ils peuvent s'installer sur une place de voiture.
- Accès via un badge, une application, une clef.
- Service payant, généralement 50€ par an.

Points d'attentions :

- longueur des vélos et sièges bébés
- lourdeur de la gestion des box collectifs : inscriptions et gestion des accès



5. Les box vélos individuels

- **Stationnement moyenne durée :**
usage pour des petites gares,
pour les cyclotouristes
- **Fermeture de la grille avec son propre antivol type U**
- **Point d'attention :**
privatisation possible
des box individuels



III. Les dispositifs à retenir

6. Les abris vélos à contrôle d'accès

Stationnement de longue durée permettant de stationner de nombreux vélos pour un public cible.

- **L'inscription se fait en amont** avec une gestion de l'accès par une carte de transport en commun (carte Passpass) ou par application. Préférer la gratuité.
- **L'emplacement doit être bien visible.**

L'information doit être bien visible.



Gare d'Arras



Gare de Maubeuge

Prises électriques intégrées au mobilier

7. Stationnement temporaire

- Stationnement temporaire dans le cadre d'évènement.
- Permet d'offrir **une solution temporaire de grande capacité**, qui peut être gardienné, comme pour le festival de "La bonne aventure" à Dunkerque.
- Utilisation de rack amovibles ou de barrière Vauban.



8. Dispositif à proscrire

Stationnement vélo innovant :
service payant, sans plus-value intéressante



Sharelock



Keepmybike

9. Stationnement vélo dans l'espace privé

Prévoir du stationnement dans les immeubles d'habitations pour lever un frein à la pratique du vélo



Bien agencer le stationnement en fonction de la place disponible

9. Stationnement vélo dans l'espace privé



Local récent équipé de pince-roue



Stationner son vélo sur le balcon n'incite pas à l'utiliser régulièrement.



9. Stationnement vélo dans l'espace privé

Depuis le 30 décembre 2022, suite à la LOM, un décret et un arrêté précisent les articles du Code de la construction et de l'habitation (CCH) qui oblige l'installation de stationnement vélo.

Critère précis : l'emplacement vélo doit faire une **surface de stationnement de 1,5m² minimum**, hors espace de dégagement, permettant de **stationner le vélo à un point fixe et d'attacher le cadre ET au moins une roue.**



Les ensembles d'habitations groupant au moins deux logements



Les bâtiments à usage industriel ou tertiaire constituant principalement un lieu de travail



Les bâtiments accueillant un service public







Les bâtiments constituant un ensemble commercial, ou accueillant un établissement de spectacles cinématographiques

Cette obligation survient :

- lors de toute construction de **bâtiment neuf** équipé de places de stationnement automobiles
- lors de **travaux sur un parc de stationnement automobile annexe à l'un de ces bâtiments** (au moins 10 places voitures et coût de travaux 2% de la valeur du bâtiment)
- **les bâtiments tertiaires existants** dont le parc de stationnement automobile présente une capacité d'au moins 10 places.

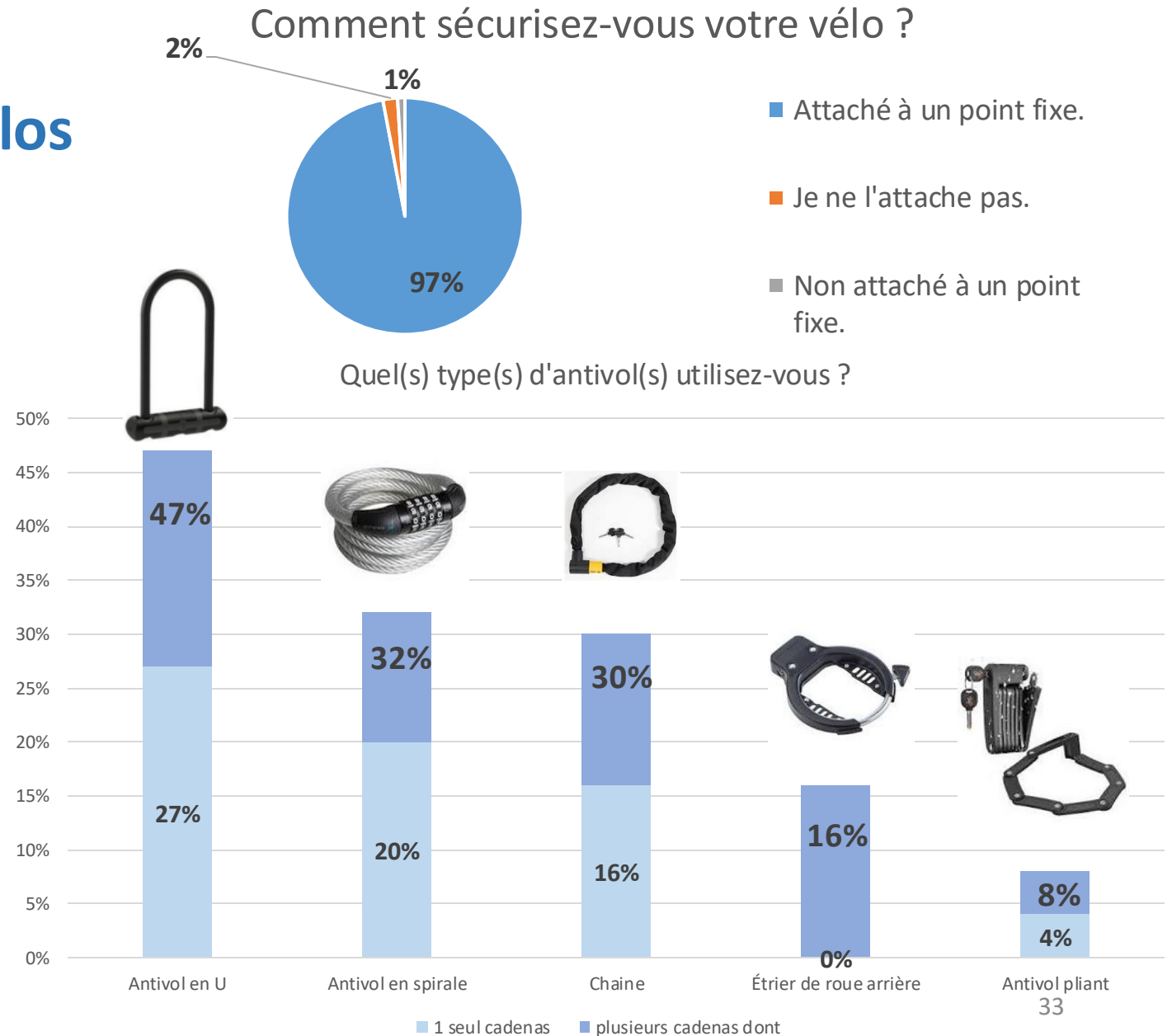
9. Stationnement vélo dans l'espace privé

Type de bâtiment	Lors d'une CONSTRUCTION: places de vélos attendues	Lors de TRAVAUX sur un parc de stationnement annexe au bâtiment : places de vélos attendues
À usage d'habitation 	1 emplacement par logement jusqu'à 2 pièces principales 2 emplacements par logement à partir de 3 pièces	1 emplacement par logement
Constituant principalement un lieu de travail 	15 % de l'effectif total des salariés accueillis simultanément dans le bâtiment	10 % de l'effectif total des salariés accueillis simultanément dans le bâtiment + Bâtiment tertiaire existant
Accueillant un service public 	15 % de l'effectif total des salariés accueillis simultanément dans le bâtiment et 15% du public accueillie simultanément.	10 % de l'effectif total des salariés accueillis simultanément dans le bâtiment et 10% du public accueillie simultanément.
À usage commercial 	10 % de la capacité du parc de stationnement destinées à la clientèle avec une limitation de l'objectif réglementaire fixée à 100 emplacements.	10 % de la capacité du parc de stationnement destinées à la clientèle avec une limitation de l'objectif réglementaire fixée à 100 emplacements.

IV. Besoin de communication

Rappel de l'enquête concernant l'usage des abris vélos

- ✓ 1 usager sur 2 utilise un cadenas en U, seul ou en combinaison d'autre cadenas
- ✓ 16% des usagers utilisent un étrier de roue arrière
- ✓ 20% des usagers utilisent uniquement un cadenas en spirale, soit 1 cycliste sur 5



L'importance de la communication



Message sur les arceaux de Saint André



Autocollants apposés sur les arceaux de Lille et Chambéry



Fiche n°6
Droit au vélo - ADAV
Siège régional
5 rue Jules de Vicq
59000 LILLE
Tel : 03 20 86 17 25
info@droitauvelo.org
www.droitauvelo.org

**Vous tenez à votre vélo ?
Pensez à bien l'attacher !**
Toujours attacher son vélo

1. Avec un **cadenas en U** recommandé par la FUB (seuls les antivol^s en U d'un prix minimum de 30 € offrent une bonne résistance).
2. À un **point fixe** (arceau de stationnement pour vélo, mobilier urbain).
3. Par **le cadre et la roue avant** (la roue avant est plus facile à démonter que la roue arrière).

Autres recommandations

- Attacher son vélo même pour un arrêt de quelques minutes
- Éviter de stationner son vélo dans des endroits peu fréquentés et mal éclairés. Même à l'intérieur d'un immeuble (couloir, hall), il est nécessaire de l'attacher à un point fixe.
- Remplacer les attaches rapides des roues et de la selle par des écrous.
- Ne laisser aucun accessoire détachable.
- Le cadenas étrier de roue arrière est un bon antivol complémentaire.

Nos partenaires institutionnels

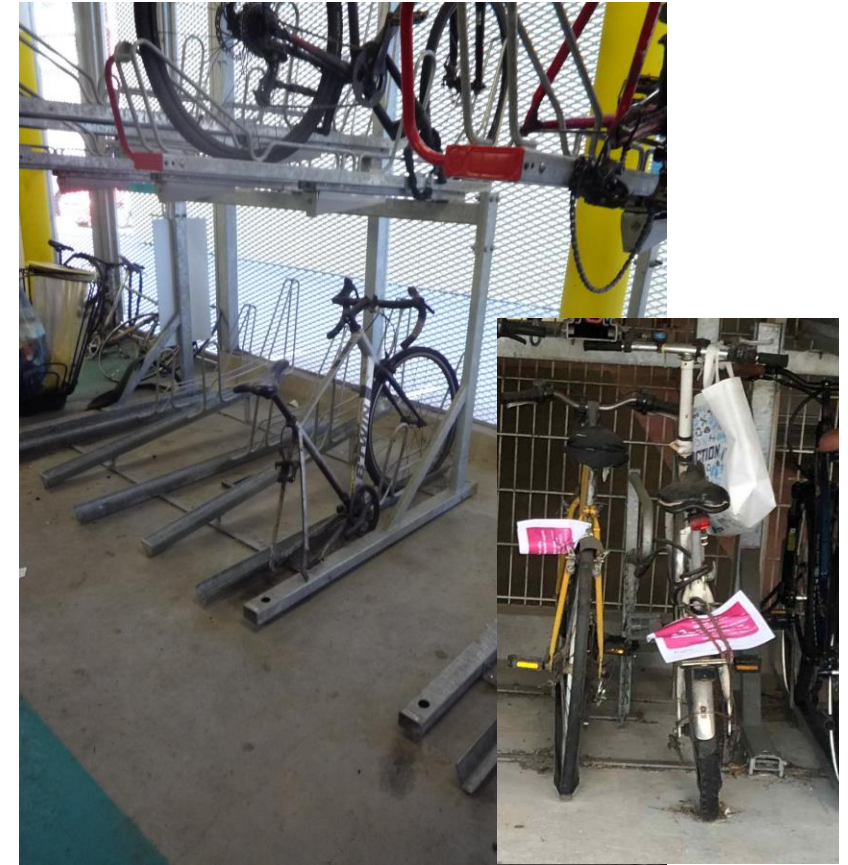
Fiche de sensibilisation de l'ADAV

Lutter contre les vélos ventouses

Procédure d'enlèvement des carcasses en
« état manifeste d'abandon »



Les services de la ville laissent quinze jours aux propriétaires pour récupérer leur vélo avant enlèvement.



Dans les abris à accès contrôlé : important de nettoyer et de retirer les épaves. Ilevia retire également les vélos ventouses.

Aides existantes



Alveole plus (date butoir 30/09/2025)

Qui : Copropriétés privées, Habitat Social, Écoles et établissements d'enseignement, Espaces et sites publics, Gares et pôles d'intermodalité, Espaces pour les livreurs à vélo

Quoi : Equipements de stationnement vélo, formation à la pratique et à la réparation.

Combien : prise en charge intégrale de la démarche et primes financières de 40% (50% en cas de ZFE-m).

Webinaire le 7
octobre 2024



Employeur pro vélo

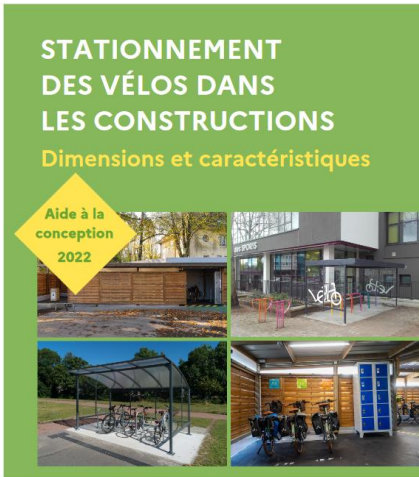
Qui : employeurs privés, publics et associatifs

Quoi : Equipements de stationnement vélo, formation à la pratique et à la réparation, conseils stratégie de communication.

Combien : prise en charge intégrale de la démarche et primes financières de 40 % à 60 %.

Ressources

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*



[Ministère de l'écologie 2022 : Stationnement des vélos dans les constructions](#)

[FUB 2022 : la réglementation sur le stationnement des vélos dans les bâtiments](#)

[Académie des experts en mobilités actives \(2022\). Décret LOM, la sécurisation des infrastructures de stationnement des vélos dans les bâtiments](#)



[Guide du stationnement vélo en gare](#)
Concevoir un parking vélo réussi

[Collectif vélo IDF – MDB – Paris en Selle – ADMA – FUB 2023 : Guide du stationnement en gare](#)

[Lien vers le webinaire de présentation \(26 octobre 2023\)](#)

[Lien vers le guide en pdf – version papier](#)



[CEREMA 2021 : Le stationnement sur l'espace public](#)

[LE STATIONNEMENT DES VELOS DANS LES PLU compatibilité des PLU avec le PDUIF - mai 2016](#)



[Droit au Vélo 2009 : Le guide du stationnement des vélos](#)



[Enquête "Le vol de vélo en France" de ADMA \(2023\)](#)



[FUB : Tests antivols](#)

MERCI pour votre attention !



1. Le stationnement de courte durée

Stationnement nécessaire dans tous les centres-villes, bien dispersé et proches des entrées des lieux de destinations

Mobilier	Durée	Lieux	Distance d'implantation	Sécurité nécessaire	Compétence de l'aménagement
Arceaux	Moins d'une heure	Commerce de centre-ville Service public	à côté de l'entrée : 10m max	Surveillance informelle : implanter les arceaux dans un endroit de passage	<ul style="list-style-type: none">- Commune- EPCI



2. Le stationnement de moyenne durée

Stationnement de quelques heures dans un lieu précis, nécessitant un abri et une capacité plus importante selon le nombre de personne attendu.



Maison des sports de Nevers

Mobilier	Durée	Lieux	Distance d'implantation	Sécurité nécessaire	Compétence de l'aménagement
Arceaux couverts	Plusieurs heures	<ul style="list-style-type: none">• Centre commerciaux• Centre sportif, de loisir et culturel• Petite gare	Proche de l'entrée : 20m max	accès restreint ou surveillance informelle selon le contexte	Lieux publics : Commune et EPCI Lieux privés : entreprise, commerce..

3. Le stationnement de longues durées, en journée

Stationnement sur la journée dans un lieu précis, nécessitant un accès sécurisé



Mobilier	Durée	Lieux	Distance d'implantation	Sécurité nécessaire	Compétence de l'aménagement
<ul style="list-style-type: none">• Arceaux couverts (accès au lieu sécurisé)• Box individuel• Abri avec contrôle d'accès	Du matin au soir	<ul style="list-style-type: none">• Lieu de travail / étude• Gare	30m max	contrôle d'accès, caméra, gardiennage	Lieux publics : Commune et EPCI Lieux privés : entreprise, commerce.. Gare : EPCI – Gare et Connexion

I. Annexe : les trois types de stationnements vélos

4. Le stationnement de longues durées, de nuit

Stationnement résidentiel, nécessitant un accès sécurisé.
Réponse à adapter selon le type d'habitat.



Mobilier	Durée	Lieux	Distance d'implantation	Sécurité nécessaire	Compétence de l'aménagement
Aménagement d'un local vélo	Du soir au matin	Immeuble en copropriété / bailleur social	50m max	contrôle d'accès, caméra, gardiennage	Copropriété et bailleurs sociaux
Petit box collectif		Quartier de centre-ville			Lieux publics : commune

