



# Abris vélo sécurisés en intermodalité Retours de l'enquête usager

Webinaire  
Vendredi 2 février 2024



# Sommaire

## I. Participation à l'enquête

1. Relais et communication de l'enquête
2. Nombre de répondant
3. Profil des répondants

## II. Usage de l'abri vélo

1. Usages de l'abri
2. Types de transports utilisés
3. Fréquence d'utilisation
4. Embarquement des vélos dans les transports
5. Types de cadenas utilisés

## III. Qualité, état et entretien de l'abri vélo

1. Degré de remplissage de l'abri
2. Degré de propreté de l'abri
3. Etat de marche de l'abri
4. Degré de confiance envers l'abri

## IV. Inscription à l'abri vélo

1. Méthode d'inscription
2. Type d'accès
3. Degré de satisfaction de la méthode d'inscription

## V. Cartographie des usagers

Exemple de l'abri Artis en Gare d'Arras

## VI. Principales préconisations

## VII. Tableau Excel

Comment manipuler le tableur des résultats de l'enquête

## 1. Relais et communication de l'enquête

Rappel du contexte de l'enquête :

- ✓ Enquête sur le fonctionnement des abris vélos sécurisés favorisant l'intermodalité dans les Hauts-de-France :  
diagnostic de l'offre et fonctionnement
- ✓ Premiers éléments présentés lors d'un webinaire le 6 avril 2023
- ✓ Suite à cette présentation => lancement d'une enquête usagers pour mieux connaître l'usage et les habitudes des cyclistes

## 1. Relais et communication de l'enquête

Durée de l'enquête : du 02 octobre au 22 décembre 2023

### ADAV :

- Relais à l'ensemble de ses adhérents (environ 2800)
- Réseaux sociaux
- Flyer sur les évènements (opérations éclairages)
- Article dans le journal HeurOvéLO de l'ADAV
- Article de presse Voix du Nord

### AOM :

- Relais auprès des abonnés (affiche, Réseaux sociaux, emailing)



Drôit au Vélo 2023 - imprimé à 500 exemplaires - impression sur papier PEFC - ne pas jeter sur la voie publique

<https://tinyurl.com/abrivelohdf>

## ENQUÊTE EN LIGNE

Donnez votre avis sur votre abri à vélo

Jusqu'au 30/11/2023



## 2. Nombre de répondants

Nombre de réponses complètes : 534

Nombre de réponses partielles : 723

Nombre de réponses prises en compte pour chaque thématique :

- **"Votre usage de l'abri" : 594**
- **"Qualité, état et entretien de l'abri vélo" : 567**
- **"Inscription à l'abri vélo" : 546**
- **"Votre profil" : 534**

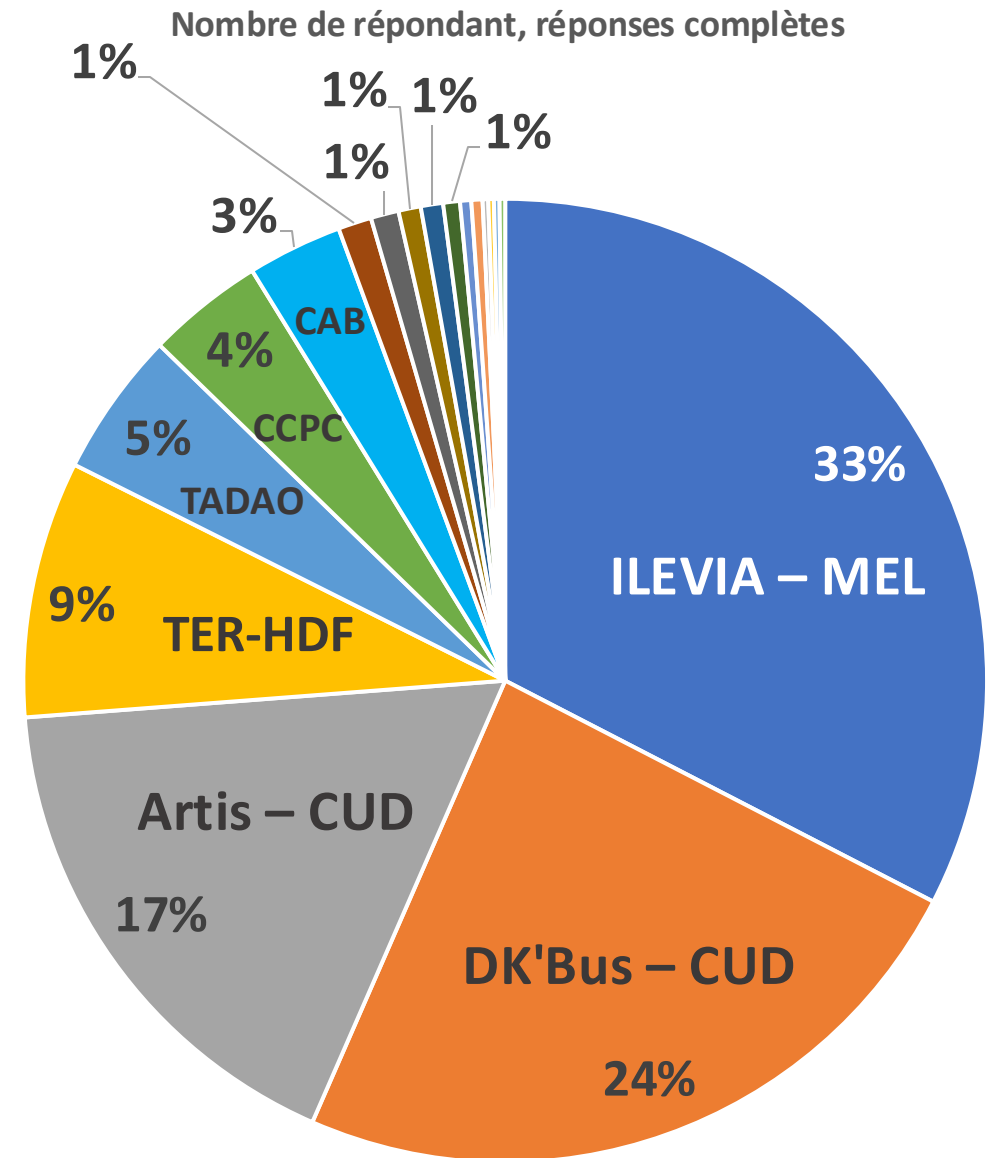
# I. Participation à l'enquête

## 2. Nombre de répondants

Nombre de réponses par réseau

Parmi les 18 réseaux pour lesquels nous avons des réponses, 7 réseaux ont plus de 10 réponses :

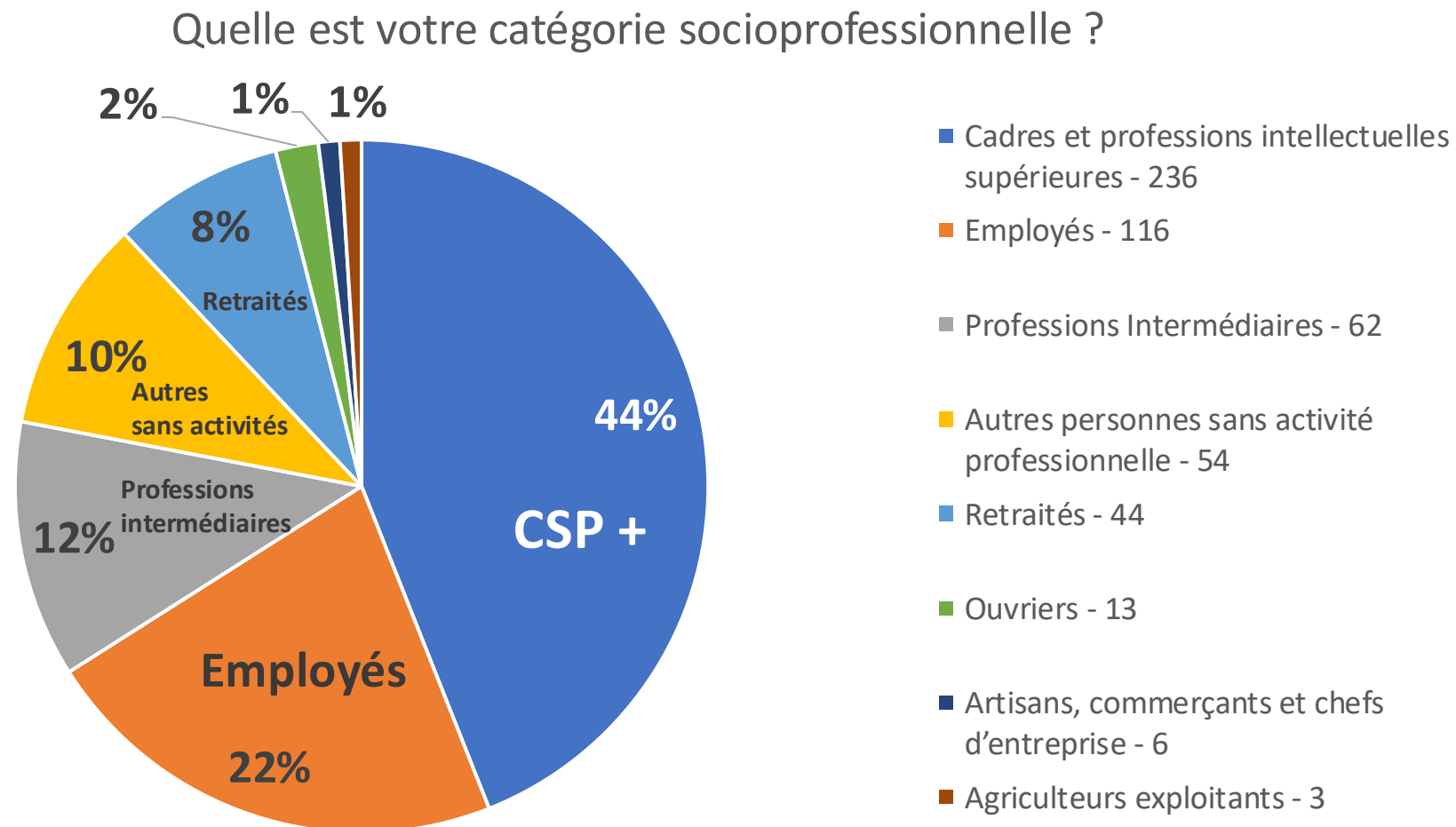
Réseau	Part des réponses	Nbr de réponses	Nbr de place
Ilevia – MEL	33%	174	1251
DK'Bus – CUD	24%	128	498
Artis	17%	92	363
TER Hauts-de-France	9%	46	1266
TADAO – Artois Mobilité	5%	26	210
CC Pévèle Carembault	4%	21	96
CA du Beauvaisis	3%	17	256



## 3. Profils des répondants

### Catégorie socioprofessionnelle des répondants

- ✓ En très grande majorité des **cadres (236)** et des **employés (116)**
- ✓ S'explique par la sociologie des usagers du vélo en général, et des répondants plutôt urbains



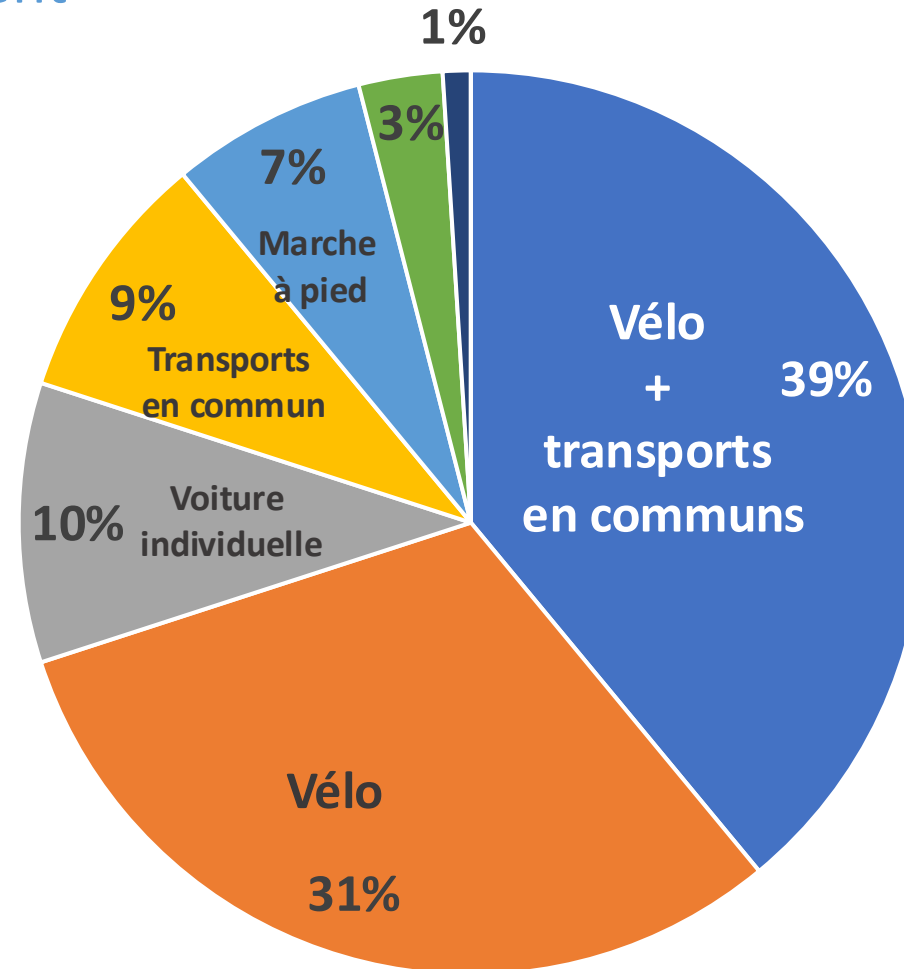
## 3. Profils des répondants

Mode de transport le plus fréquent

✓ En grande majorité des utilisateurs réguliers du **vélo** complété ou non par les transports en commun

✓ Peu d'utilisateurs réguliers de la voiture

Votre mode de transport le plus fréquent pour vos déplacements quotidiens



- Vélo + transports en commun - 206
- Vélo - 165
- Voiture individuelle - 53
- Transports en commun (Train, métro, tramway, bus) - 49
- Marche à pied - 35
- Voiture + transports en commun - 15
- EDPM (trottinette électrique...) + transports en commun - 7
- 2 roues motorisées - 2
- \*EDPM (trottinettes électriques, monoroues, gyropodes, hoverboards) - 1

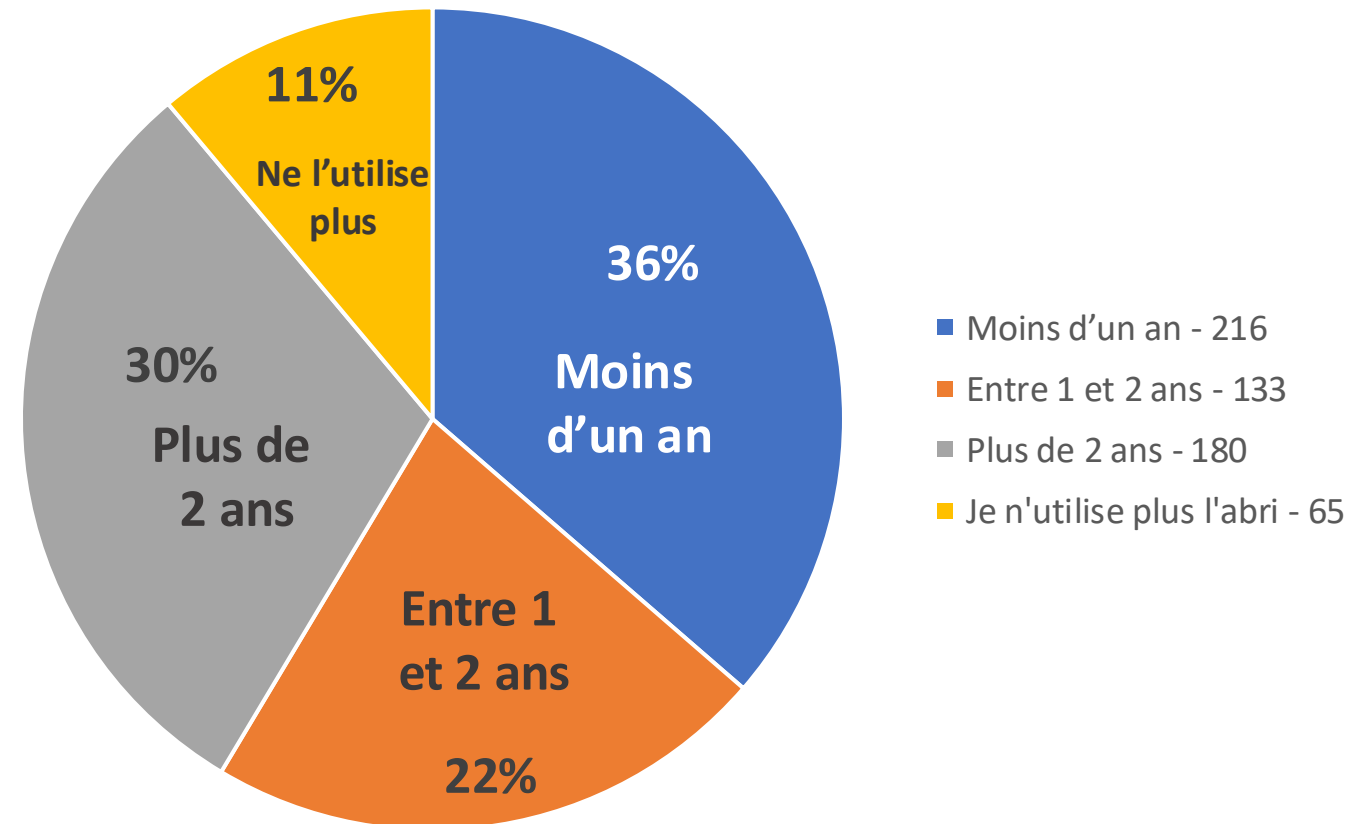


## 3. Profils des répondants

Depuis combien de temps les répondants sont inscrits

- ✓ Une répartition équilibrée des usagers selon leurs dates d'inscriptions

Depuis combien de temps utilisez-vous l'abri ?

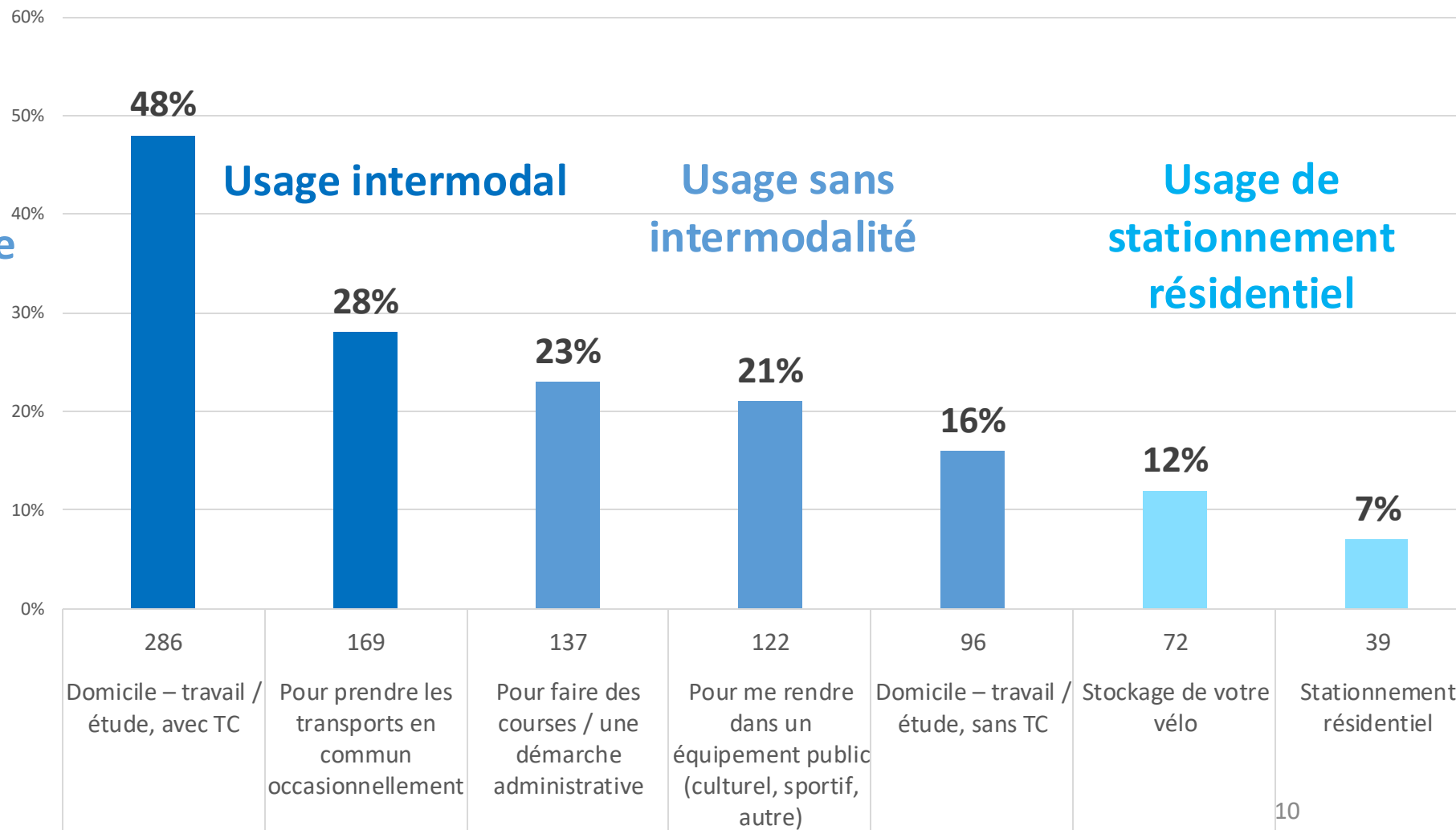


### 1. Les usages de l'abri vélo

Lecture : 48% des usagers indiquent utiliser l'abri vélo au moins pour le domicile – travail / étude avec TC

Quels sont vos usages de l'abri vélo ? Plusieurs réponses possibles

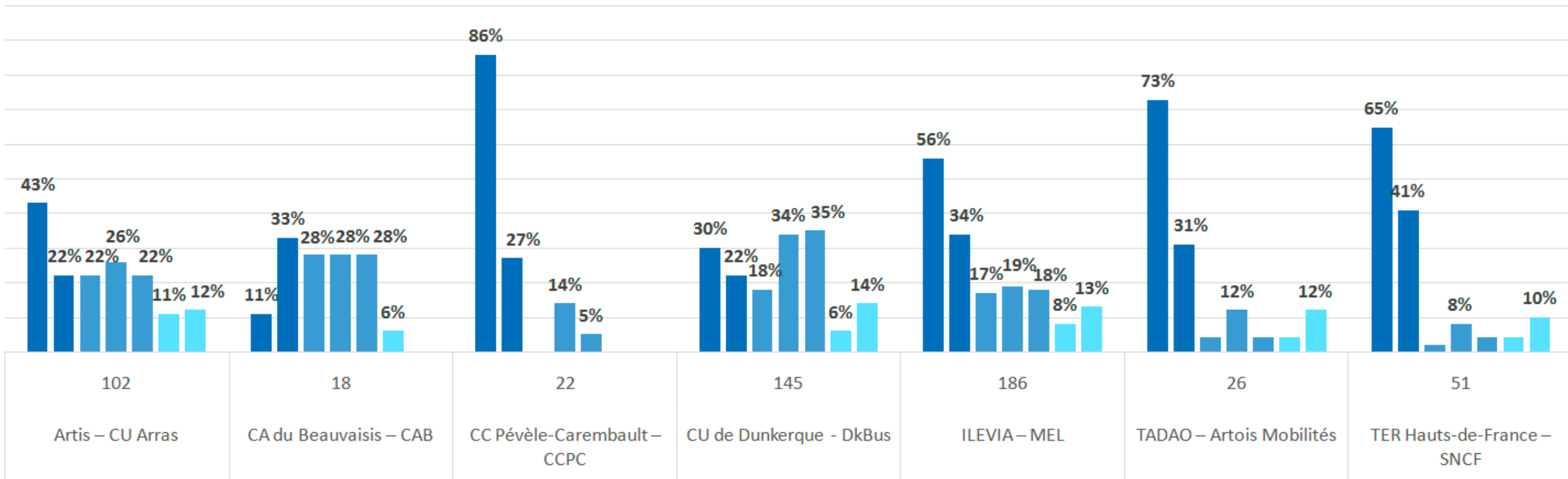
- ✓ Utilisés majoritairement pour un usage intermodal : 48% domicile-travail / étude et 28% occasionnellement.
- ✓ Part importante d'usages non intermodaux et moindre pour le stationnement résidentiel.



### 1. Les usages de l'abri vélo

Lecture : dans le réseau CCPC, 86% des usagers indiquent utiliser l'abri vélo au moins pour le domicile – travail / étude avec TC

Quels sont vos usages de l'abri vélo ? Plusieurs réponses possibles



Usage intermodal

Usage sans intermodalité

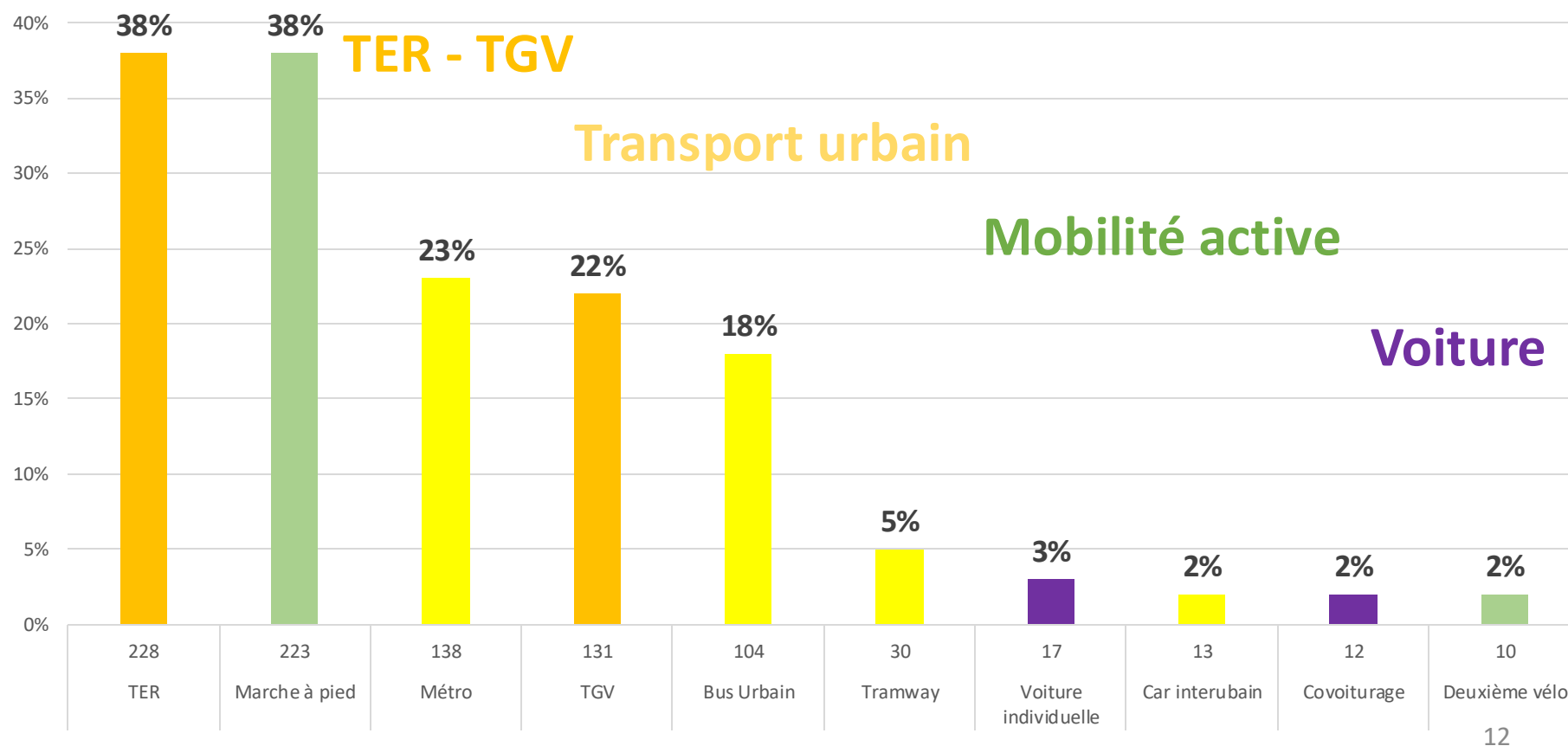
Usage de stationnement résidentiel

### 1. Type de transport utilisé en lien avec l'abri

Lecture : 38% des usagers indiquent utiliser au moins TER en lien avec l'abri.

Quel type de transport utilisez-vous en lien avec cet abri vélo ?  
Plusieurs réponses

- ✓ Usage des transports ferrés plus important (38% et 22%) que les transports urbains (23% 18% et 5%).
- ✓ On note une part importante de la marche à pied (38%).



## II. Usage de l'abri vélo

### 1. Type de transport utilisé en lien avec l'abri

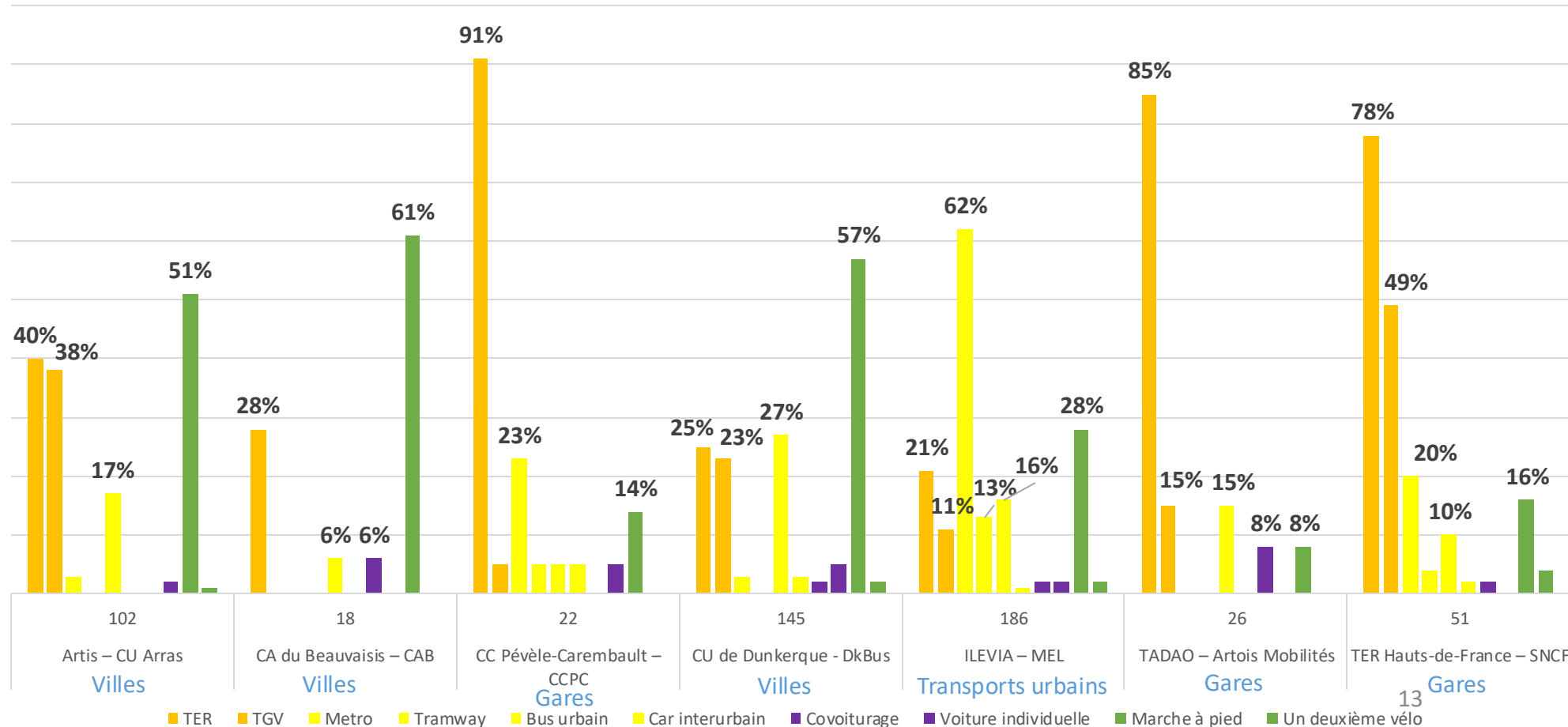
Type de transport utilisé selon les réseaux.

Quel type de transport utilisez-vous en lien avec cet abri vélo ? Plusieurs réponses

Lecture : dans le réseau Artis, 51% des usagers indiquent utiliser au moins la marche en lien avec l'abri.

Des disparités importantes selon les réseaux : 3 typologies ressortent

- Villes
- Gares
- Transports urbains



## II. Usage de l'abri vélo

### 1. Type de transport utilisé en lien avec l'abri

#### Zoom sur la marche à pied, une fois le vélo stationné

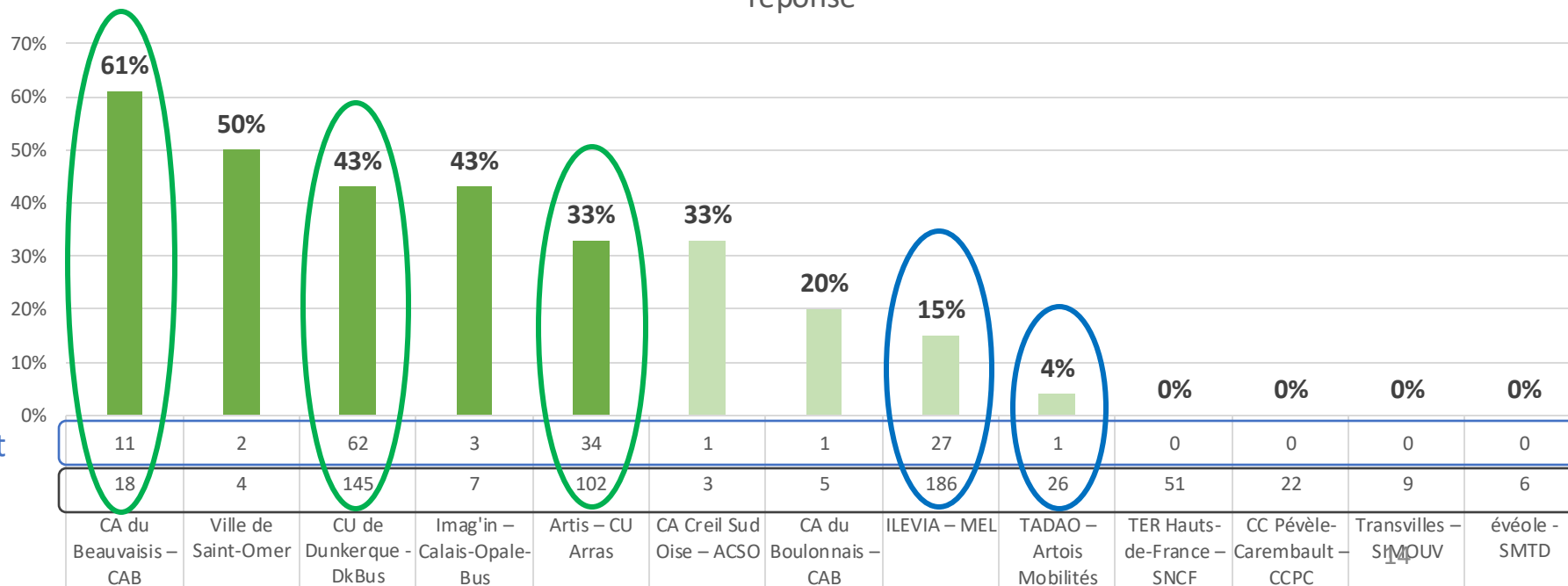
Comparaison de l'usage de la marche à pied et le nombre de réponse total par réseau.

Les abris implantés en centre-ville ressortent plus : Beauvaisis - DK'Bus – Artis

Les abris de la MEL et TADAO sont plus tournés vers l'intermodalité

Lecture : dans le réseau CAB, 61% des usagers indiquent utiliser uniquement la marche en lien avec l'abri.

Quel type de transport utilisez-vous en lien avec cet abri vélo ? [Marche à pied] - une seule réponse



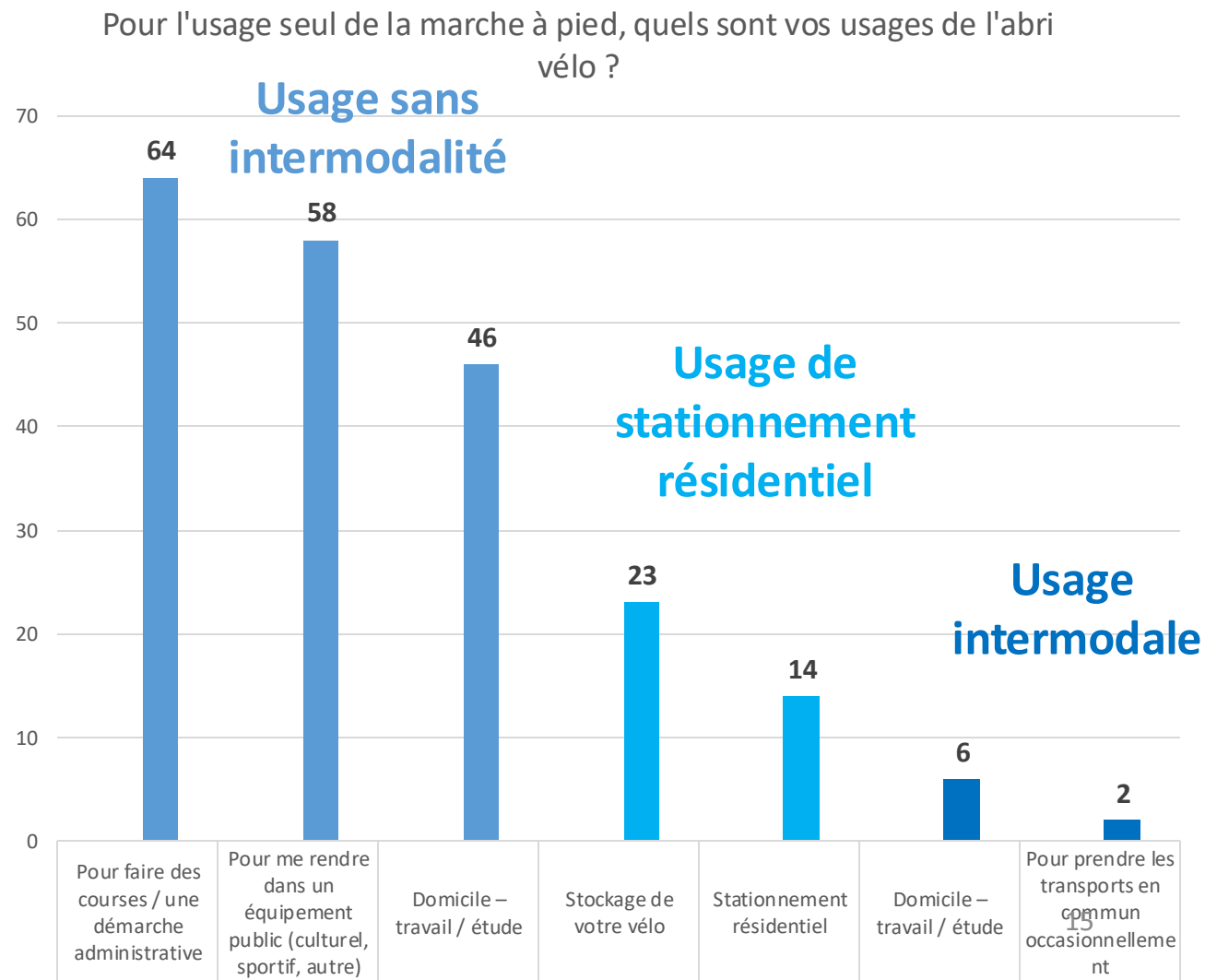
Marche à pied uniquement  
Réponses totales

### 1. Type de transport utilisé en lien avec l'abri

#### Zoom sur la marche à pied, une fois le vélo stationné

*Lecture : 64 usagers qui utilisent uniquement la marche, utilisent l'abri au moins pour faire des courses / une démarche administrative.*

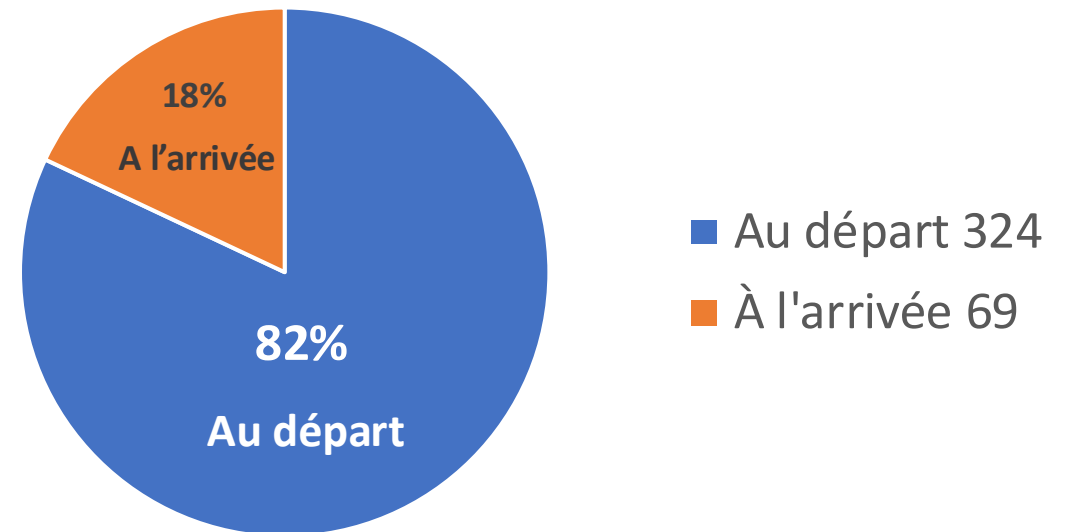
Sans surprise, la marche à pied en combinaison de l'abri vélo est utilisé pour des usages sans intermodalité ou du stationnement résidentiel



### 2. Station de départ ou d'arrivée ?

- ✓ La grande majorité de l'usage de l'abri se fait **en gare ou à la station de départ**

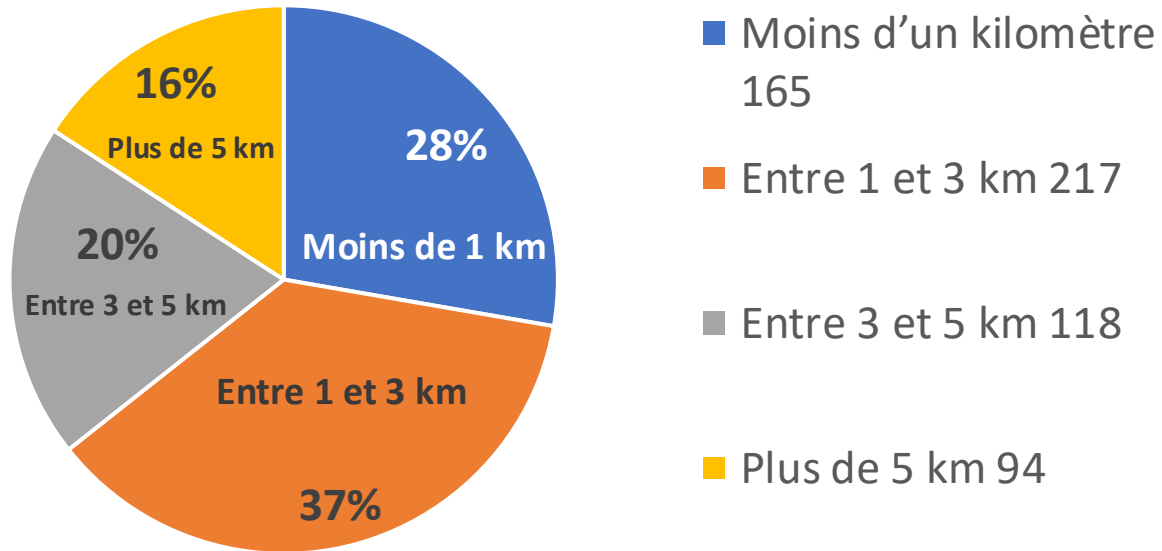
Utilisez-vous l'abri vélo à votre station ou gare de départ ou d'arrivée ?





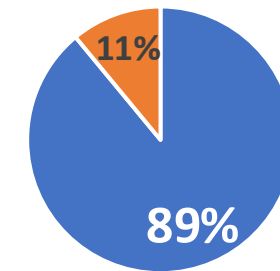
### 3. Distance de l'abri

A quelle distance se trouve l'abri de votre lieu de départ ou de destination ? Toute distance



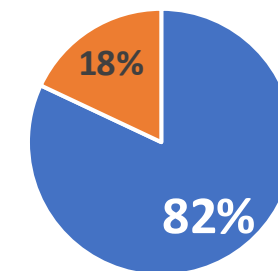
- ✓ 85% des déplacements font moins de 5 km.
- ✓ Les distances de plus de 5 km sont perçues majoritairement comme acceptables

Cette distance vous semble t-elle acceptable ?



■ Oui ■ Non

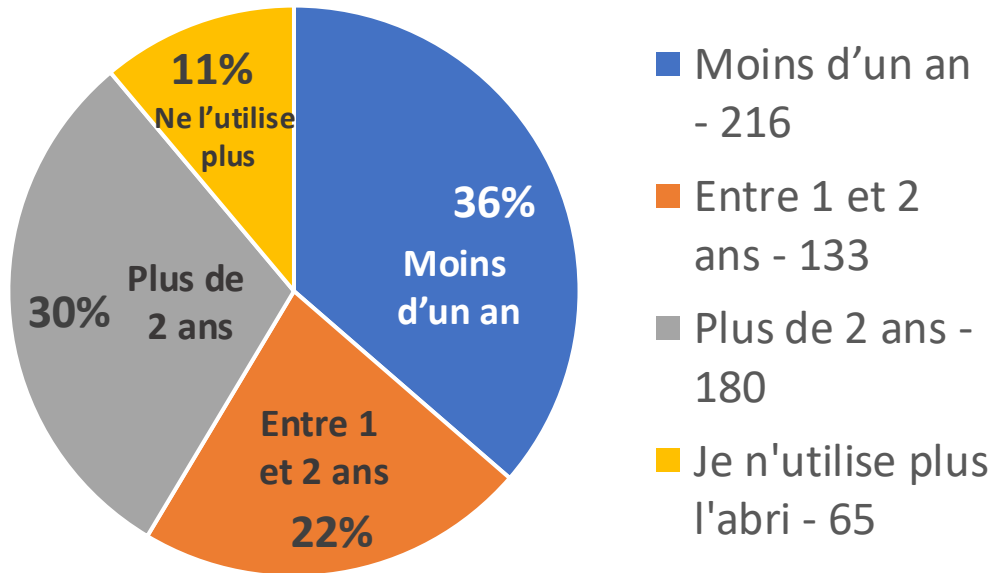
Cette distance vous semble t-elle acceptable ? (plus de 5km)



■ Oui ■ Non

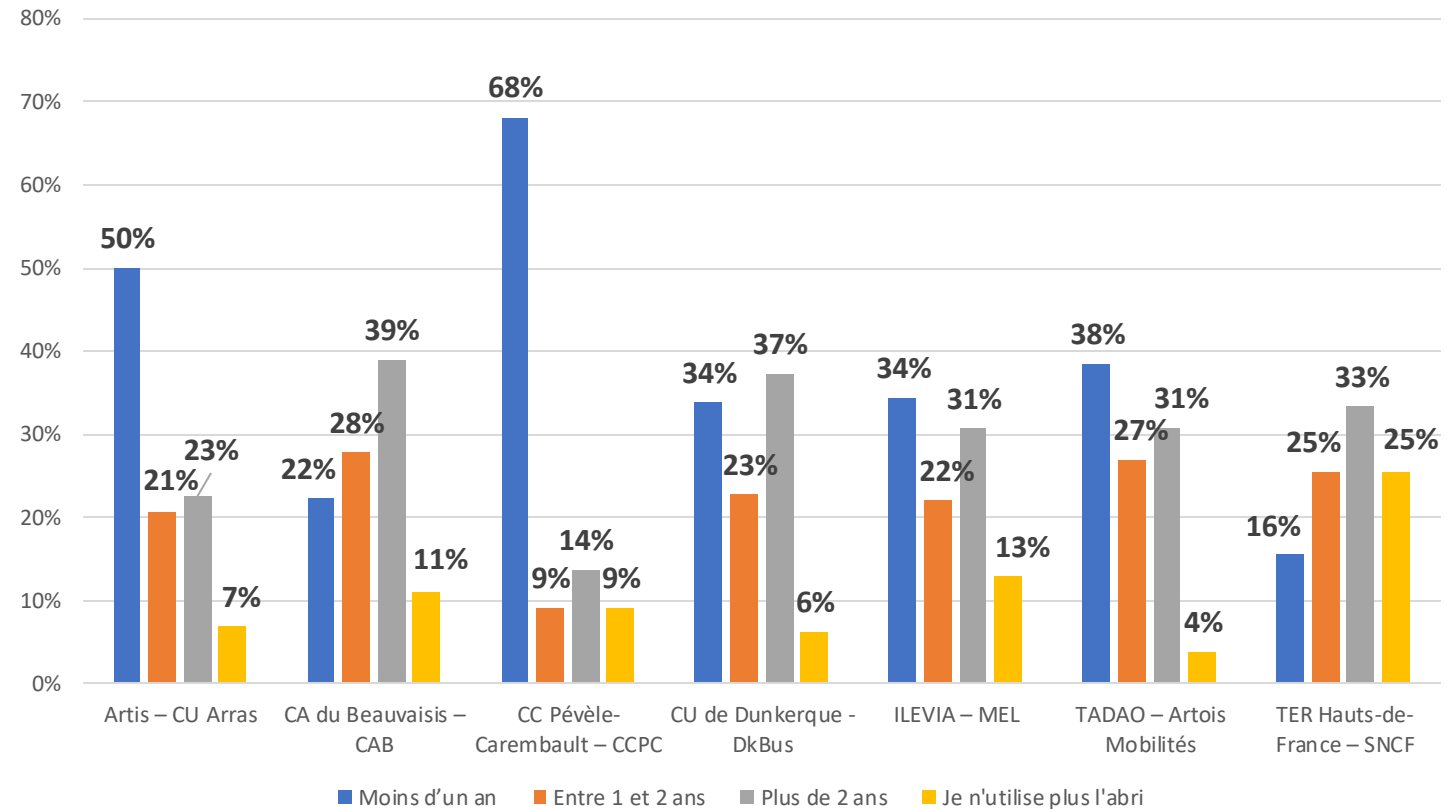
### 4. Fréquence d'utilisation

Depuis combien de temps utilisez-vous l'abri ?



- ✓ Une répartition équilibrée des répondants

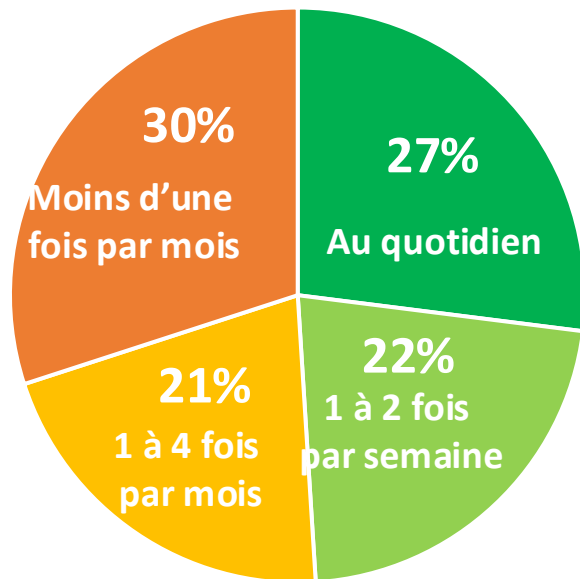
Depuis combien de temps utilisez-vous l'abri ?



- ✓ Certains réseaux viennent d'être implantés (CCPC) ou touchent de nouveaux usagers (Artis)

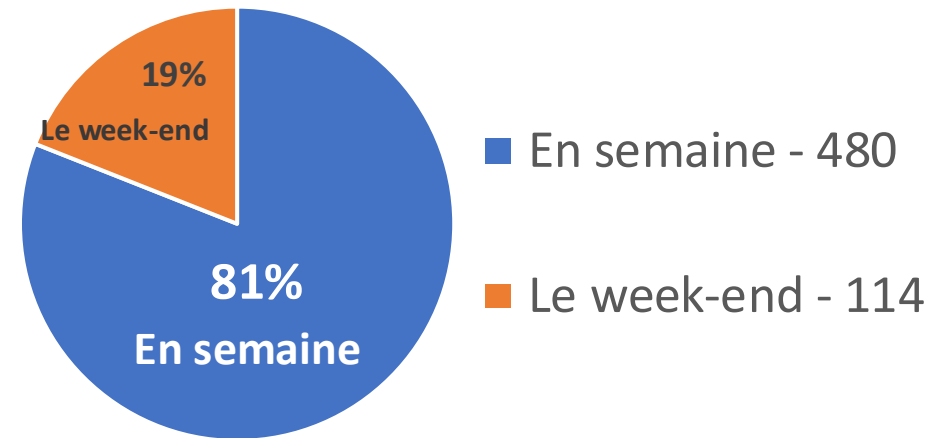
### 4. Fréquence d'utilisation

À quelle fréquence utilisez-vous l'abri ?



- Au quotidien - 161
- 1 à 2 fois par semaine - 128
- 1 à 4 fois par mois - 127
- Moins d'une fois par mois - 178

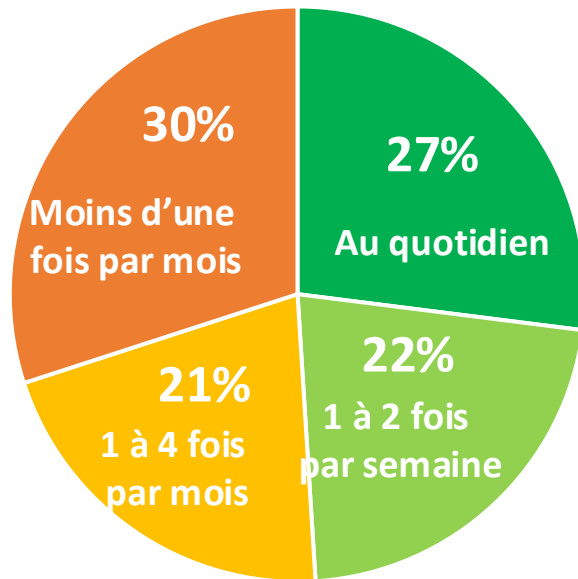
A quel moment de la semaine l'utilisez-vous principalement ?



- ✓ 49% des usagers utilisent l'abri au moins une fois par semaine
- ✓ La majorité des usages se font en semaine

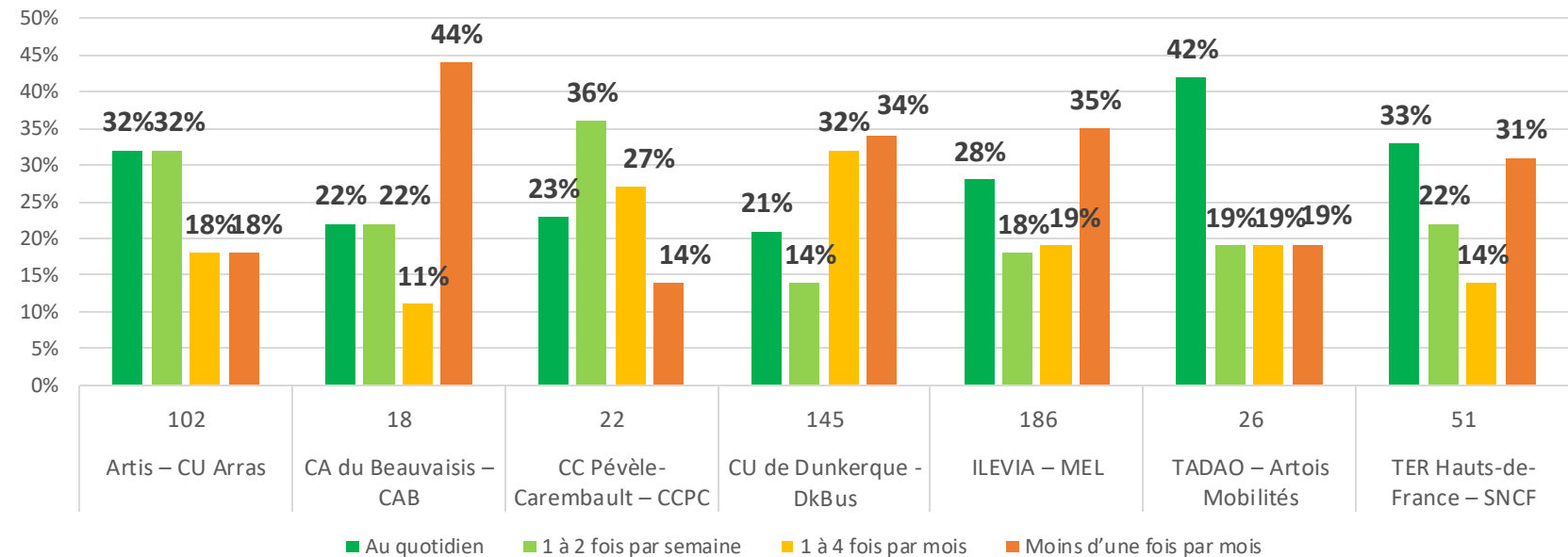
### 4. Fréquence d'utilisation

À quelle fréquence utilisez-vous l'abri ?



- Au quotidien - 161
- 1 à 2 fois par semaine - 128
- 1 à 4 fois par mois - 127
- Moins d'une fois par mois - 178

À quelle fréquence utilisez-vous l'abri ?

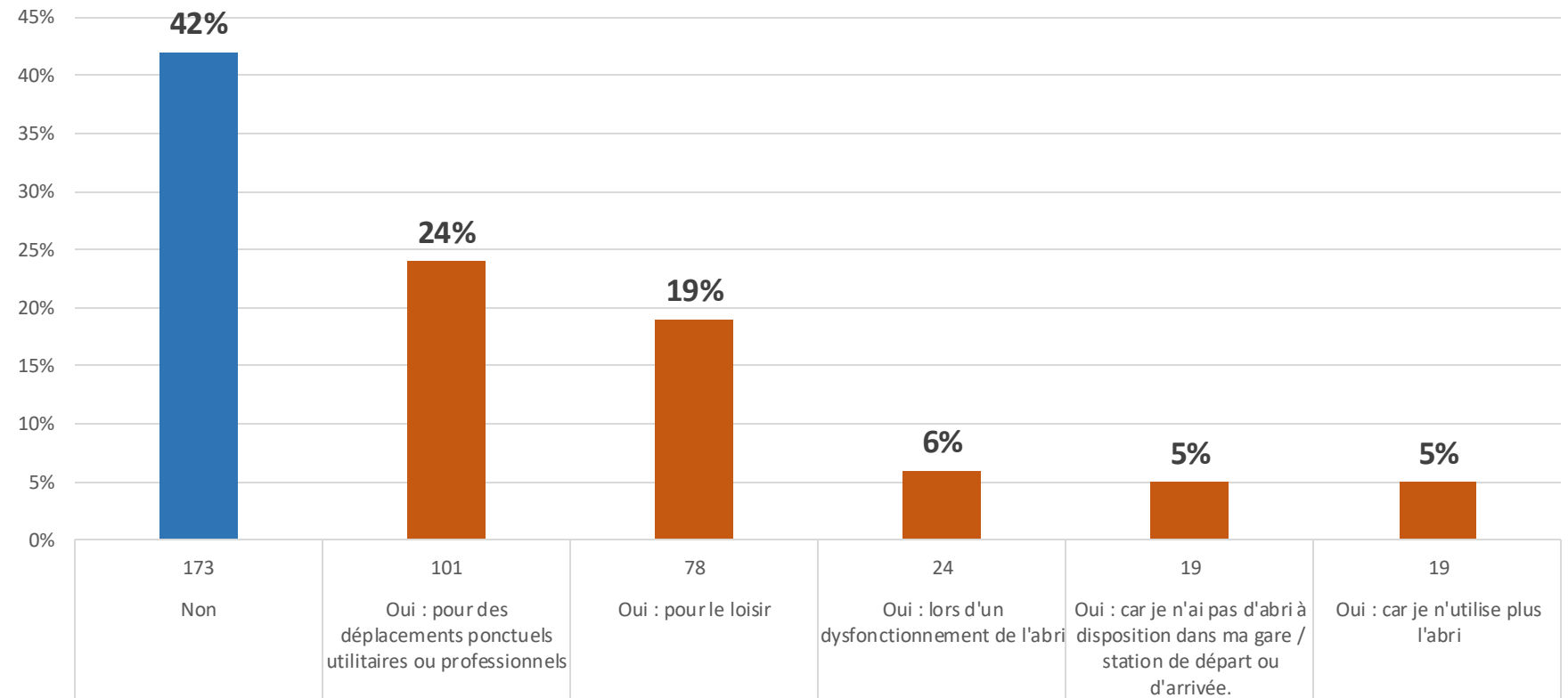


Une disparité parfois forte entre les réseaux

### 5. Embarquement des vélos dans les transports

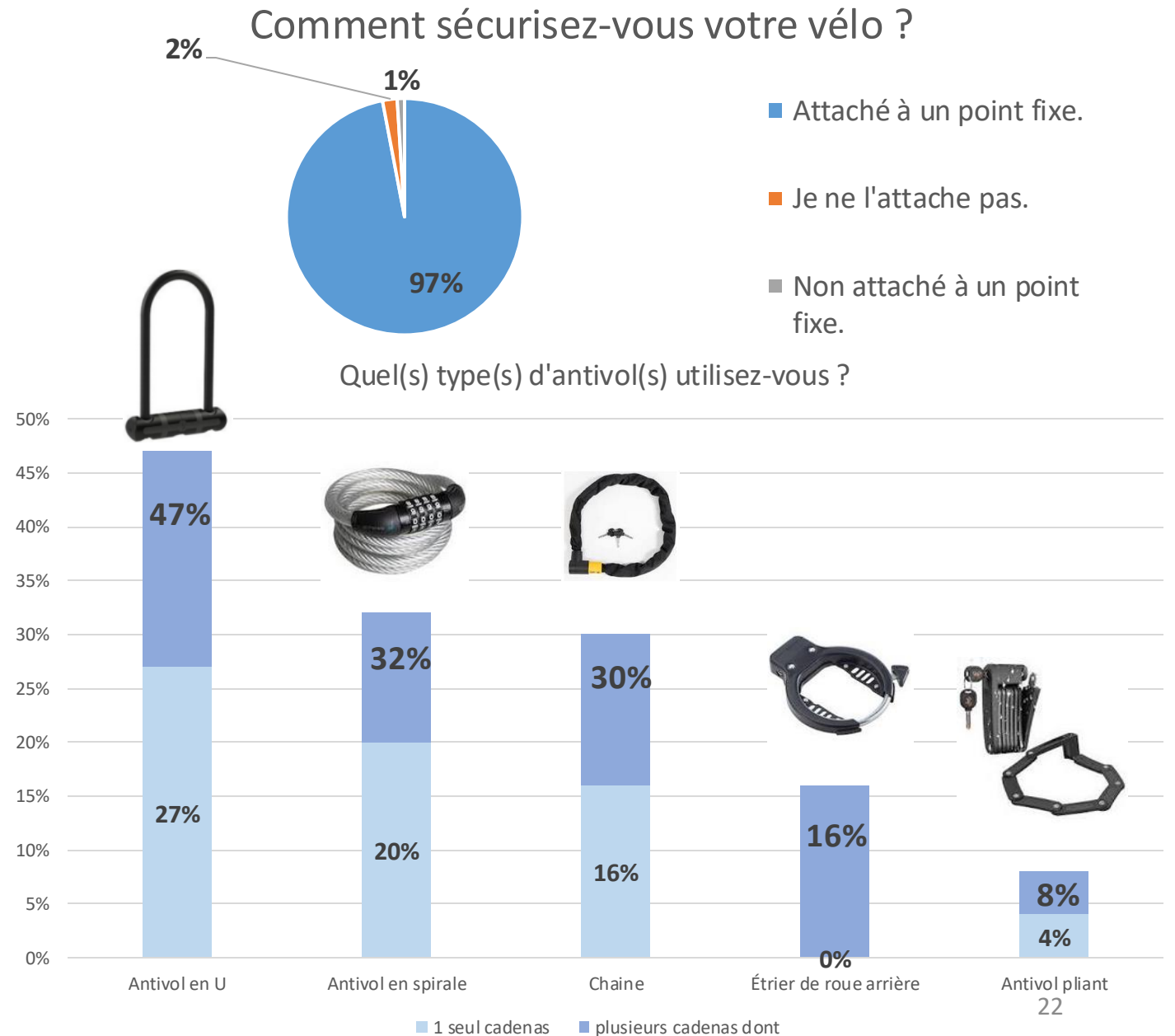
En complément du stationnement dans l'abri à vélo, plus de la moitié des usagers embarquent leurs vélos dans les transports en commun de manière occasionnelle.

Vous arrive-t-il d'embarquer votre vélo dans les transports en communs ?



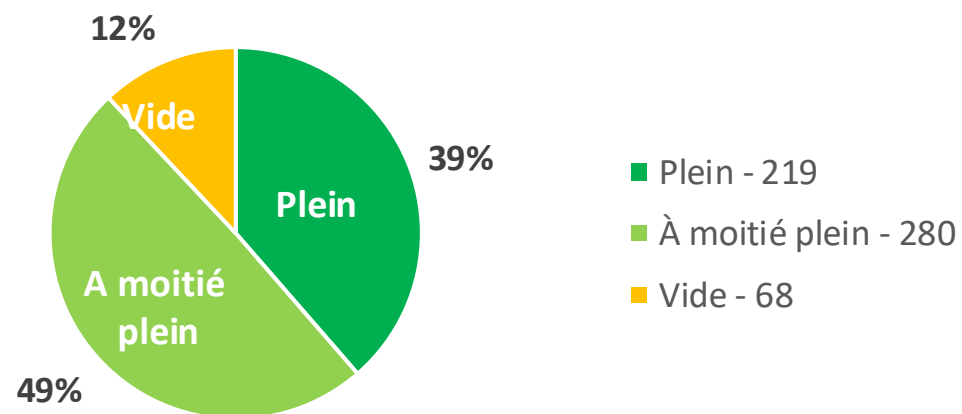
### 6. Types de cadenas utilisés

- ✓ 1 usager sur 2 utilise 1 cadenas en U, seul ou en combinaison d'autre cadenas
- ✓ 16% des usagers utilisent un étrier de roue arrière
- ✓ 20% des usagers utilisent uniquement un cadenas en spirale, soit 1 sur 5

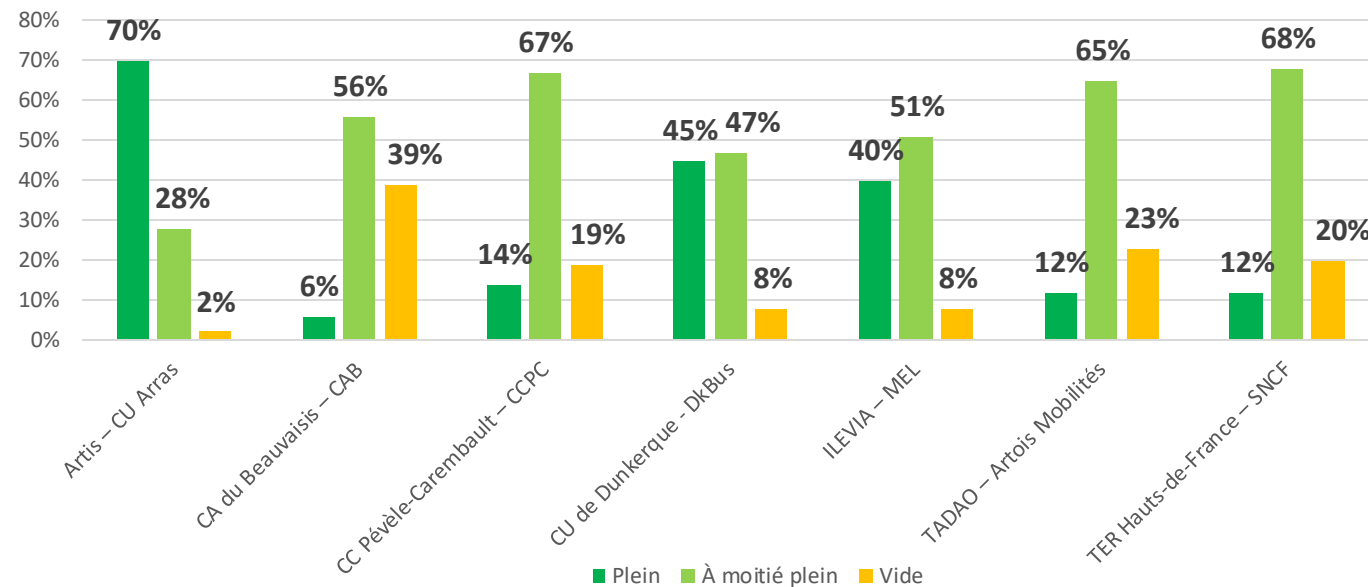


## 1. Remplissage de l'abri

De votre point de vue, comment cet abri est-il utilisé ?



De votre point de vue, comment cet abri est-il utilisé ? Plus de 10 réponses



- ✓ 80% des répondants indiquent que l'abri qu'ils utilisent est plein ou à moitié plein
- ✓ Une disparité parfois importante entre les réseaux

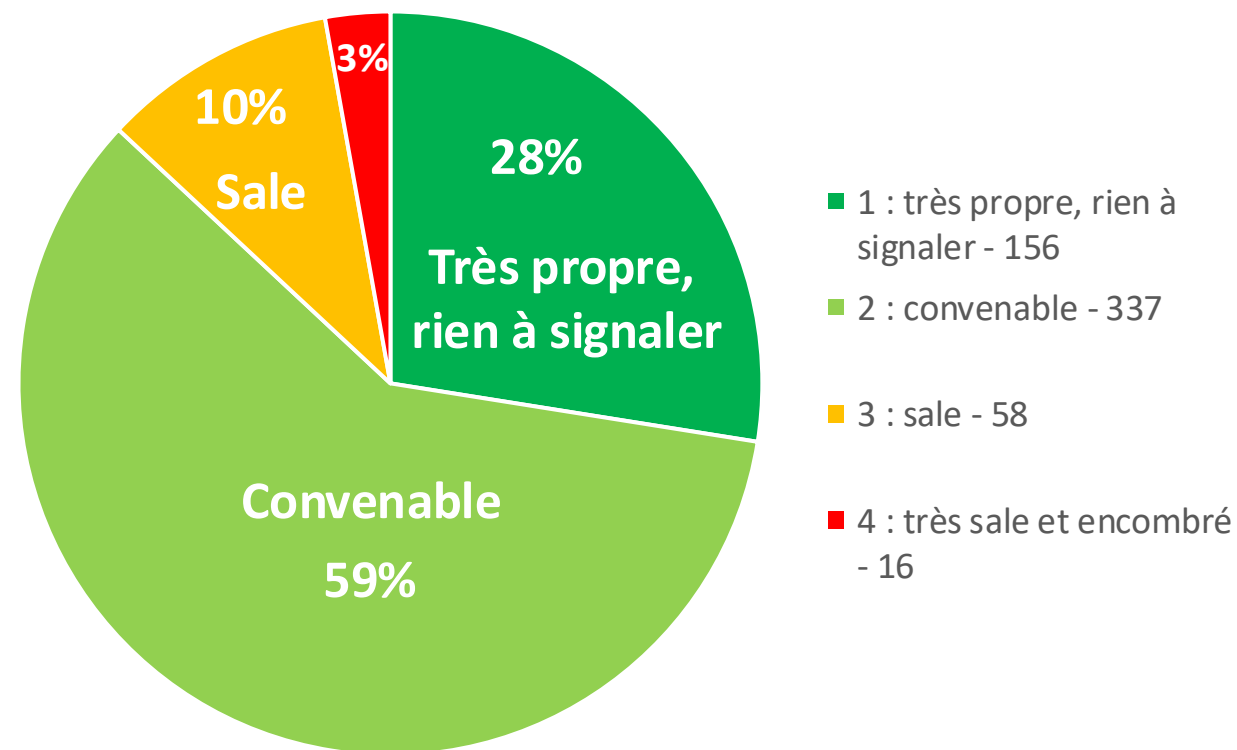
## 2. Degré de propreté de l'abri

Des abris perçus majoritairement comme propres

Les principaux commentaires :

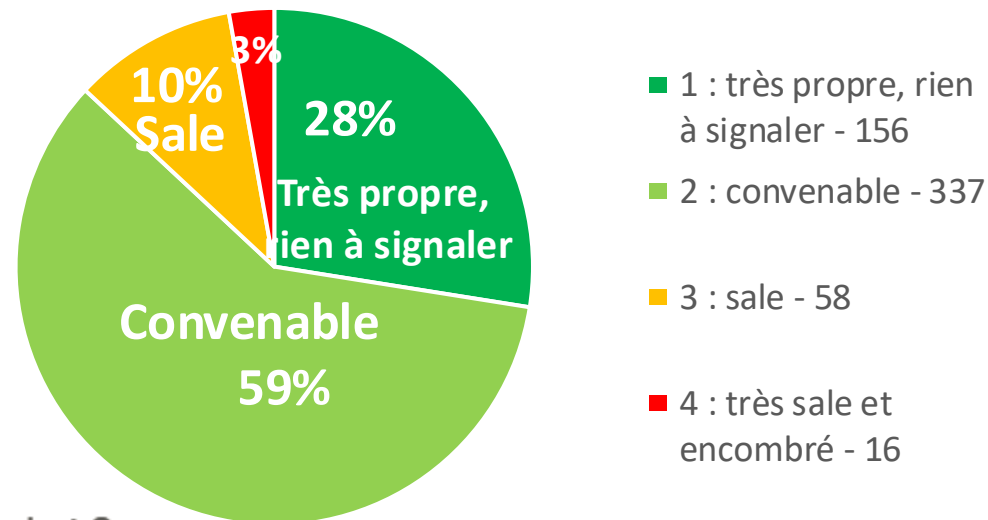
- Peu d'entretien régulier
- Les épaves et vélos ventouses
- Infiltration d'eau parfois gênant
- Le squat
- Problème des portes coulissantes

Quel est le degré de propreté de l'abri ?

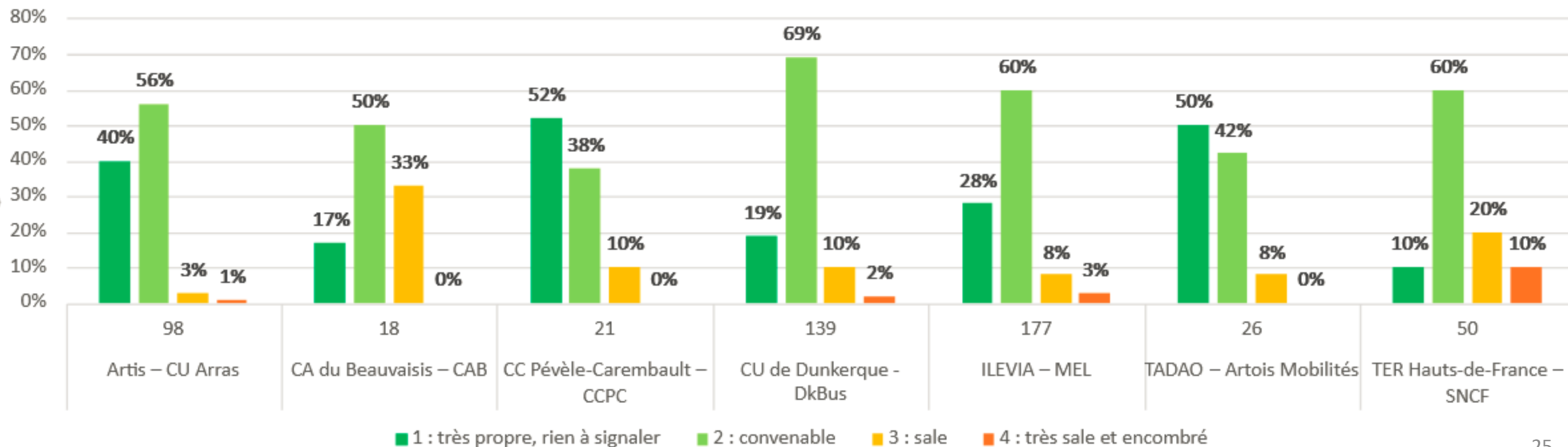




## 2. Degré de propreté de l'abri



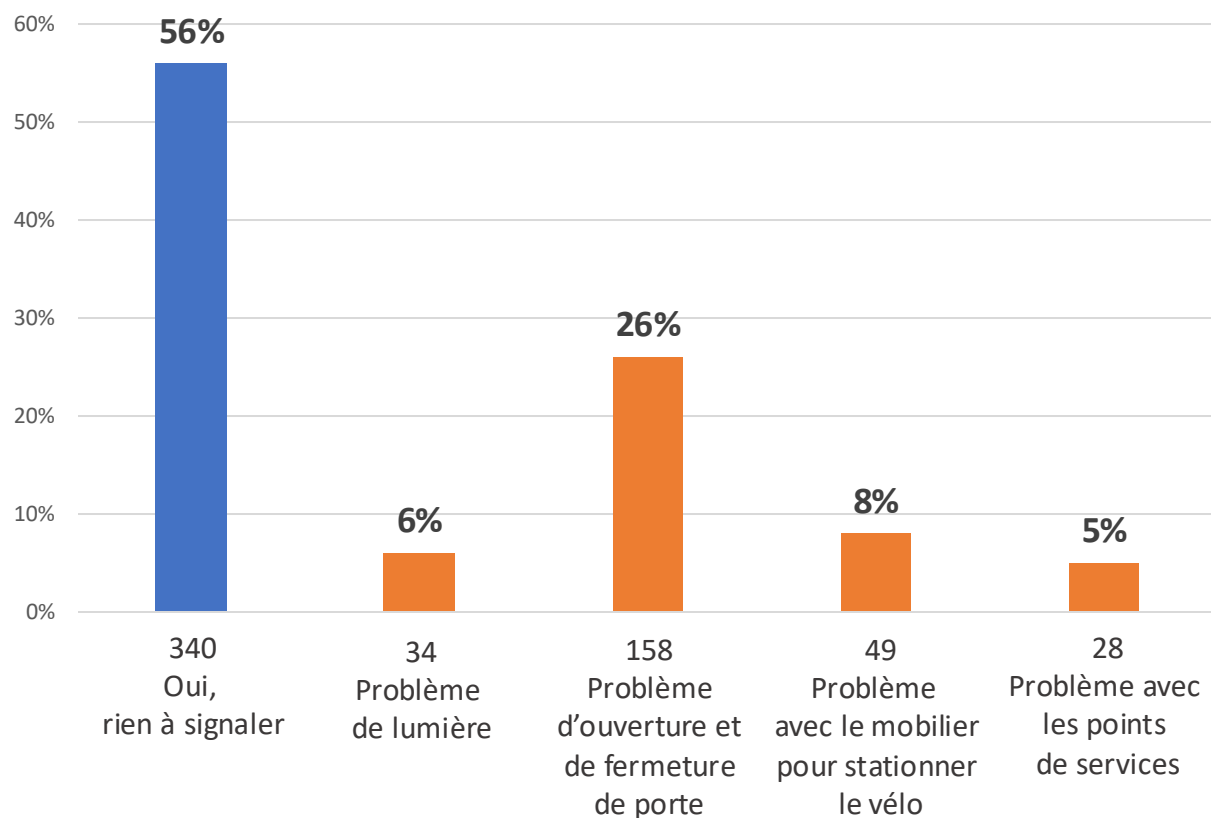
Quel est le degré de propreté de l'abri ?



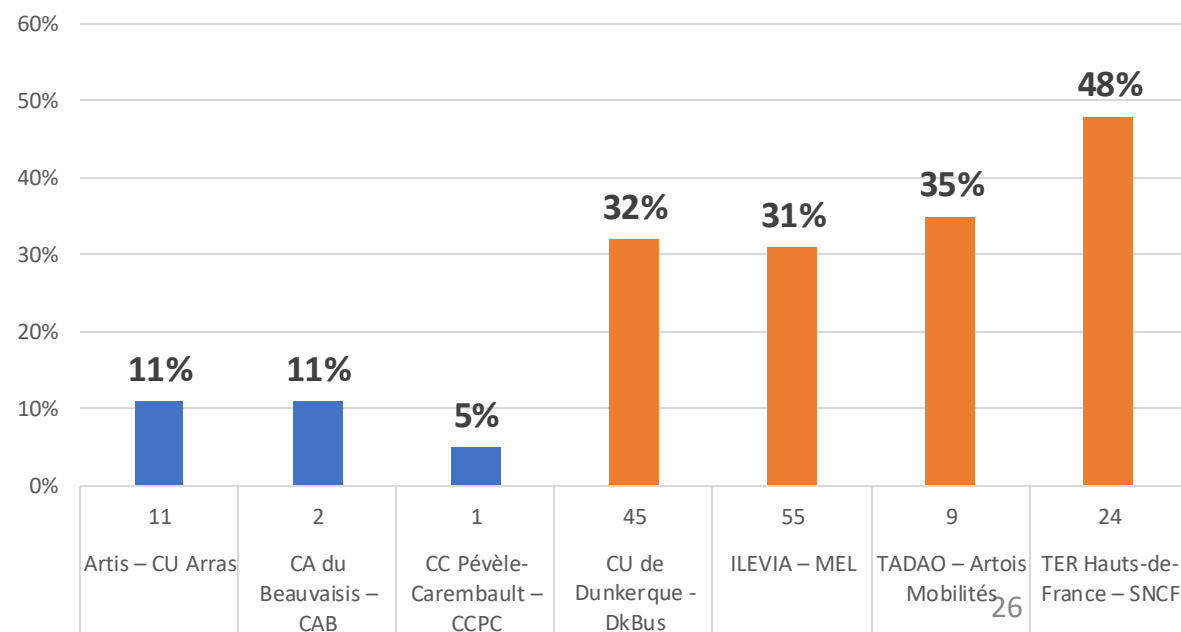
## 3. Etat de marche de l'abri

- ✓ Des problèmes d'ouverture et de fermeture de portes récurrents
- ✓ Des réseaux plus concernés que d'autres, surtout pour certains abris

En général, l'abri est-il fonctionnel ?



Problème d'ouverture et de fermeture de porte

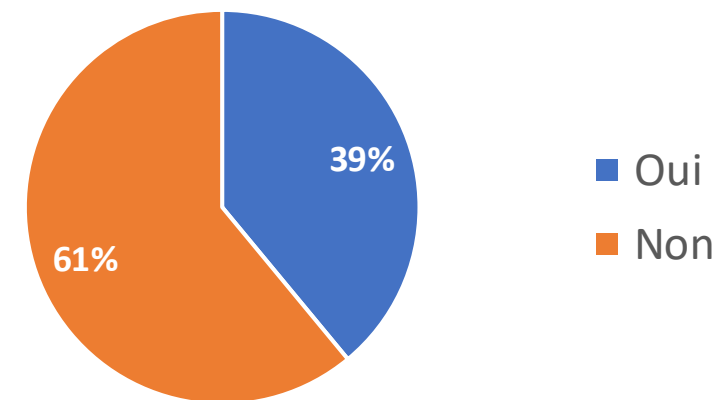


### III. Qualité, état et entretien de l'abri vélo

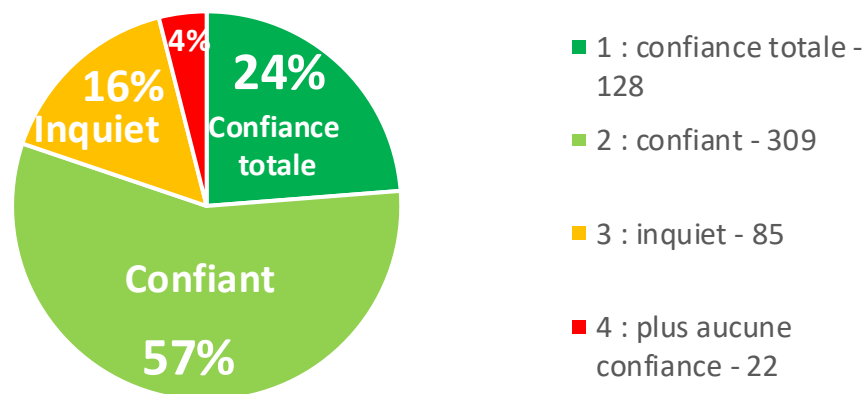
## 4. Degré de confiance envers l'abri

- ✓ Un retour d'expérience plutôt positif
- ✓ Malgré tout, 19% des répondants ont connaissances de problèmes sur des vélos stationné dans l'abri
- ✓ 2/3 des personnes ne savent pas comment signaler un problème

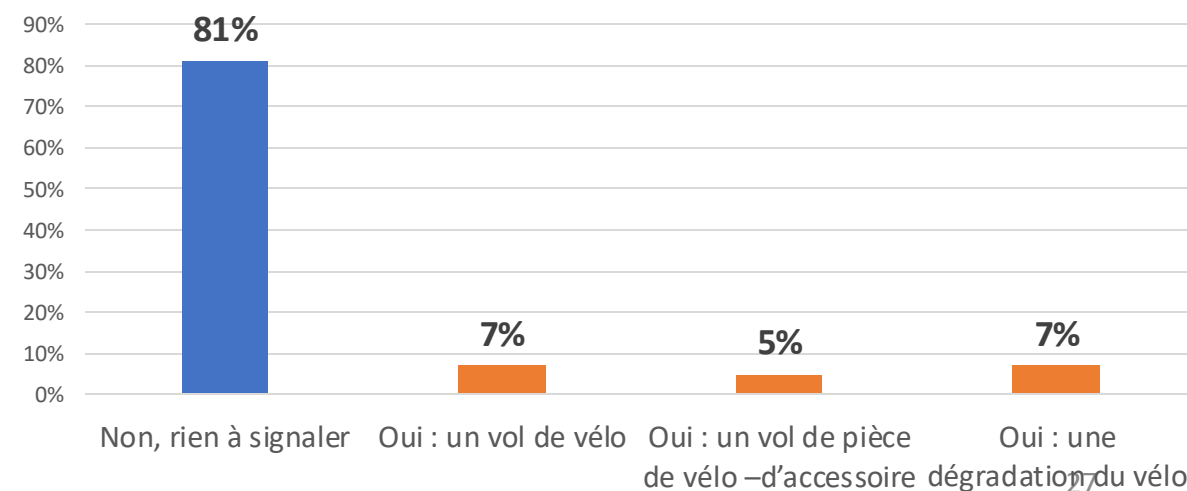
En cas de problèmes, savez-vous à qui vous adresser pour les signaler ?



Quel est votre degré de satisfaction concernant la sécurité de l'abri ?



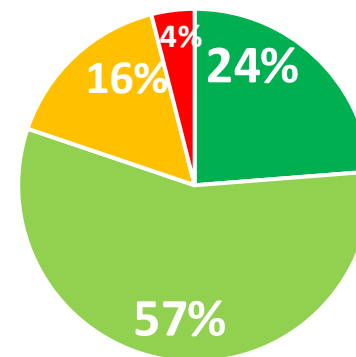
Vous ou quelqu'un de votre entourage avez déjà eu des problèmes avec votre vélo dans cet abri ?



### III. Qualité, état et entretien de l'abri vélo

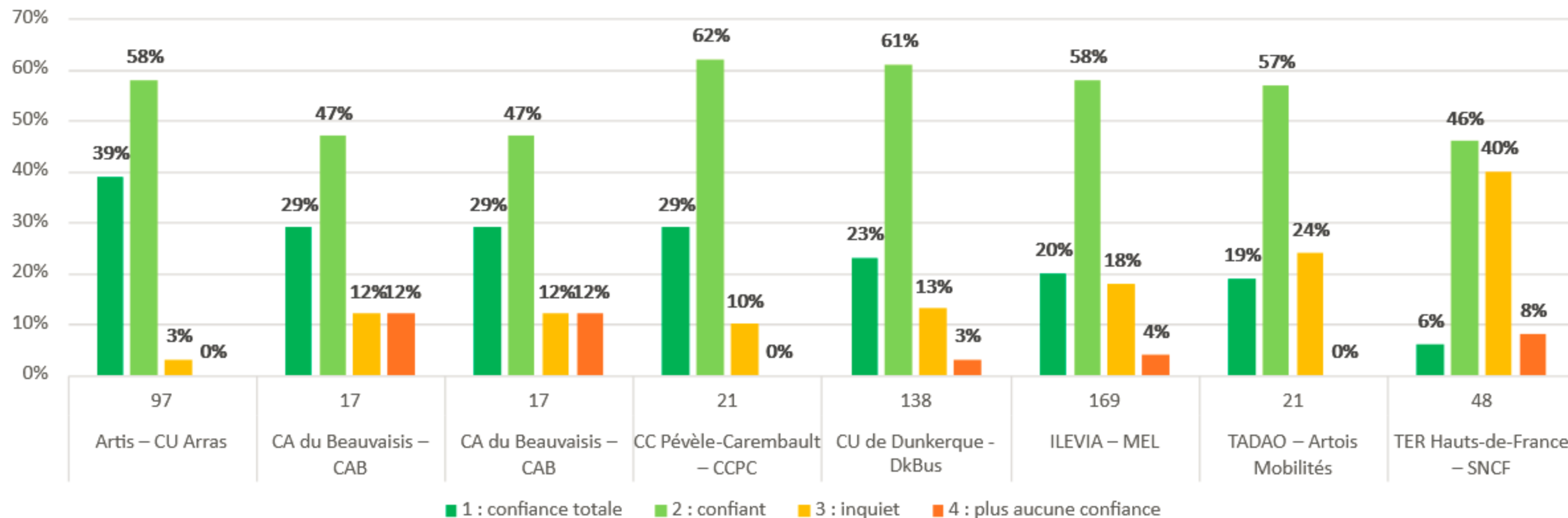
Quel est votre degré de satisfaction concernant la sécurité de l'abri ?

## 4. Degré de confiance envers l'abri



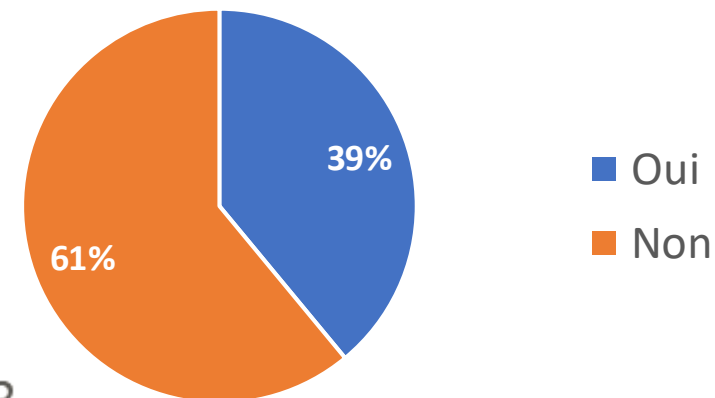
- 1 : confiance totale - 128
- 2 : confiant - 309
- 3 : inquiet - 85
- 4 : plus aucune confiance - 22

Quel est votre degré de satisfaction concernant la sécurité de l'abri ?

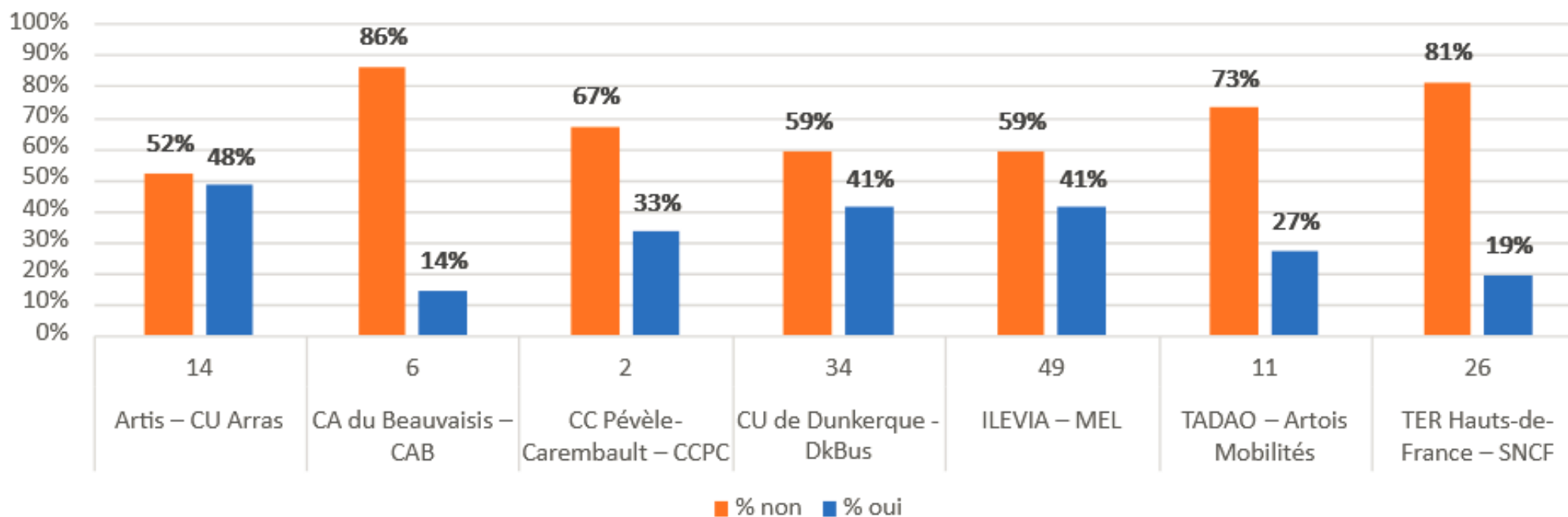


## 4. Degré de confiance envers l'abri

En cas de problèmes, savez-vous à qui vous adresser pour les signaler ?



En cas de problèmes, savez-vous à qui vous adresser pour les signaler ?



## 4. Degré de confiance envers l'abri

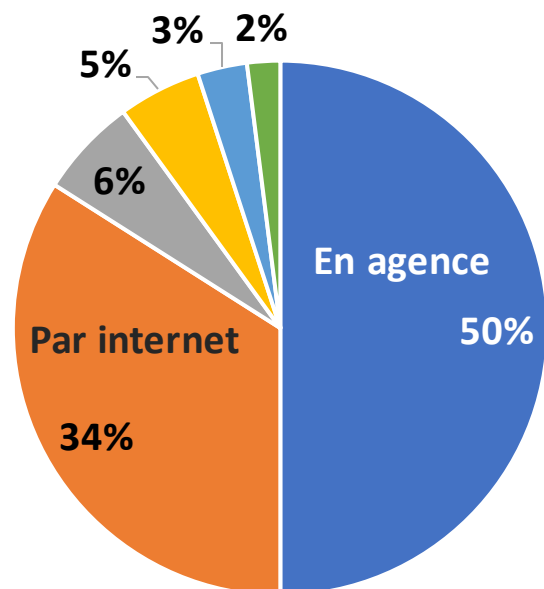
### Commentaires

- ✓ Surveillance humaine : lorsqu'il y en a, aspect très positif
- ✓ Caméra de surveillance : donne confiance, mais quelle utilité réelle ?
- ✓ Porte coulissante et fermeture avec porte aimantée : dysfonctionnement, dégradation
- ✓ Manque de réactivité lorsqu'il y a des dégradations
- ✓ Crainte de stationner un vélo de valeur, par conséquent usage de vélo moins onéreux et performant
- ✓ Crainte lorsque l'ouverture est trop large : carte Pass Pass TADAO / Application Ruche à vélo

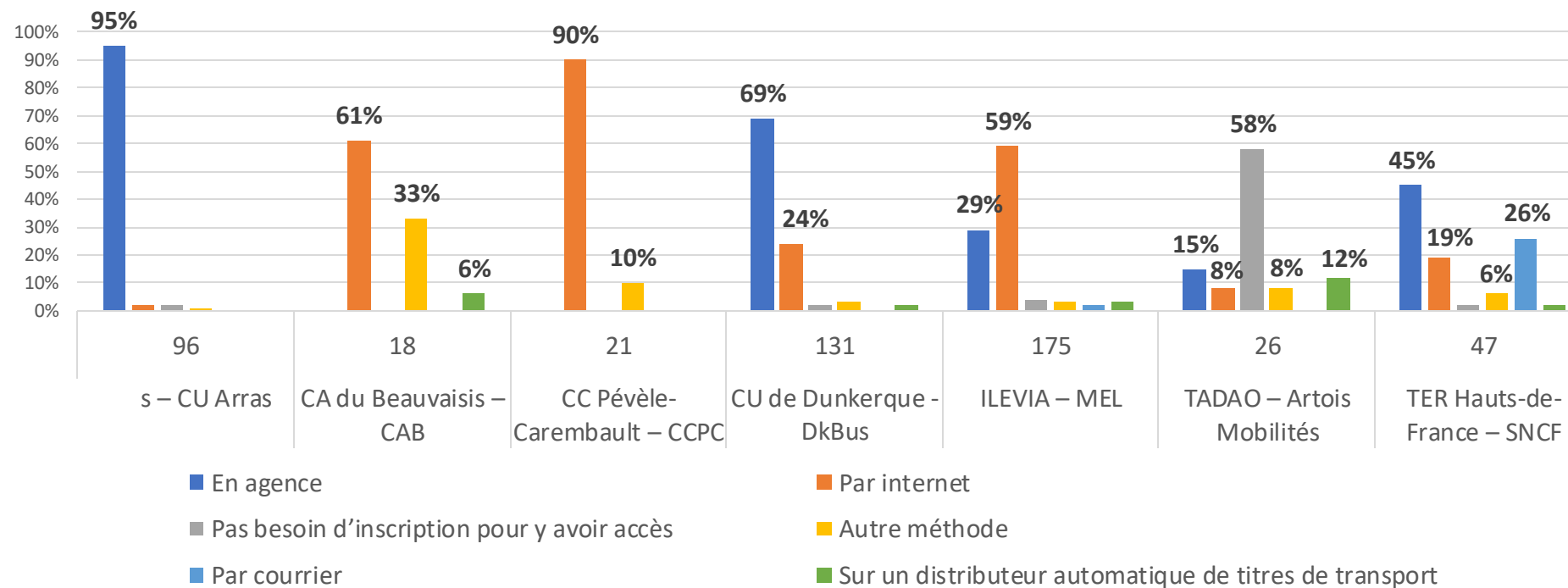
## 1. Méthode d'inscription

- ✓ Les inscriptions en agence sont les plus fréquentes
- ✓ Les inscriptions par internet peuvent encore se développer
- ✓ Une disparité forte des types d'inscription en fonction des réseaux

Comment vous êtes-vous inscrit à l'abri vélo ?



Comment vous-êtes vous inscrit à l'abri vélo ? Plus de 10 réponses



- En agence - 274
- Par internet - 187
- Pas besoin d'inscription pour y avoir accès- 32
- Autre méthode - 26
- Par courrier - 15
- Sur un distributeur automatique de titres de transport - 12

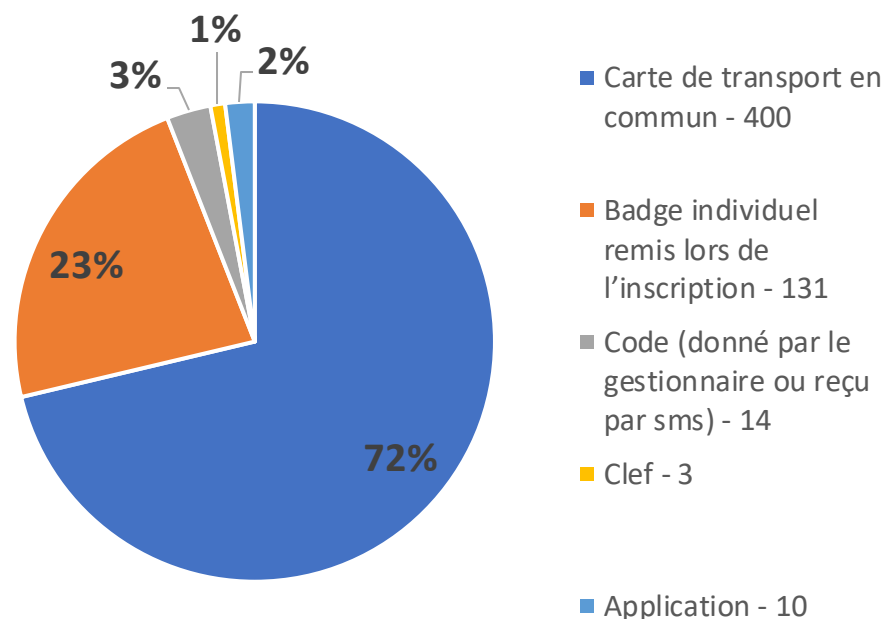
## 2. Type d'accès à l'abri

- ✓ Carte transport comme accès majoritaire
- ✓ Carte Pass Pass utilisée à presque 100%
- ✓ Confusion dans l'enquête entre badge et carte TC

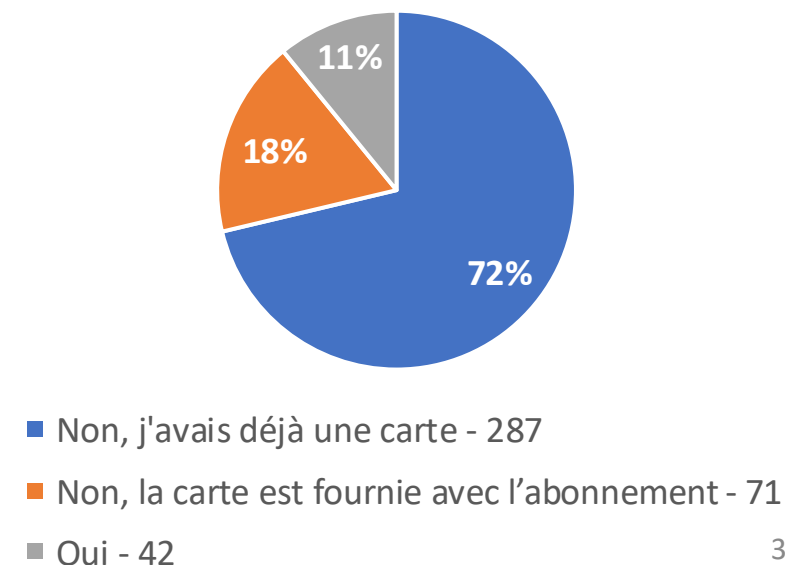


11% déclarent l'avoir achetée pour l'occasion

Comment accédez-vous à l'abri ?



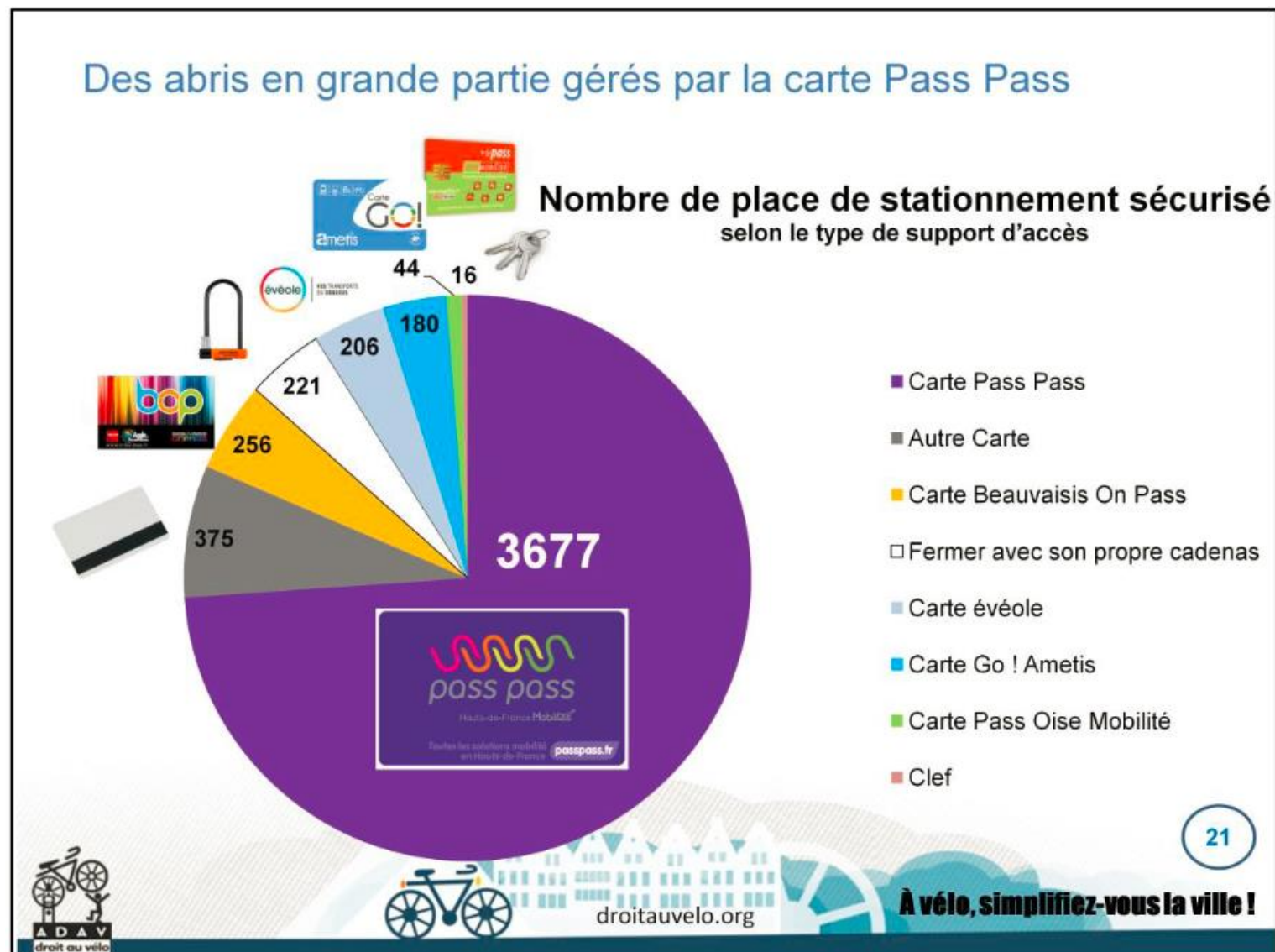
Avez-vous acheté cette carte pour l'occasion ?





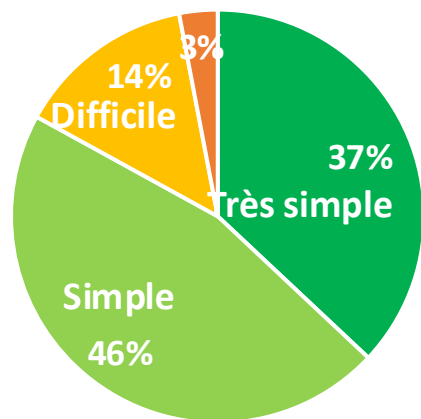
## 2. Type d'accès à l'abri

Pour rappel, la carte Pass Pass est bien la carte de transport utilisée en très grande majorité pour les abris vélos dans les Hauts-de-France



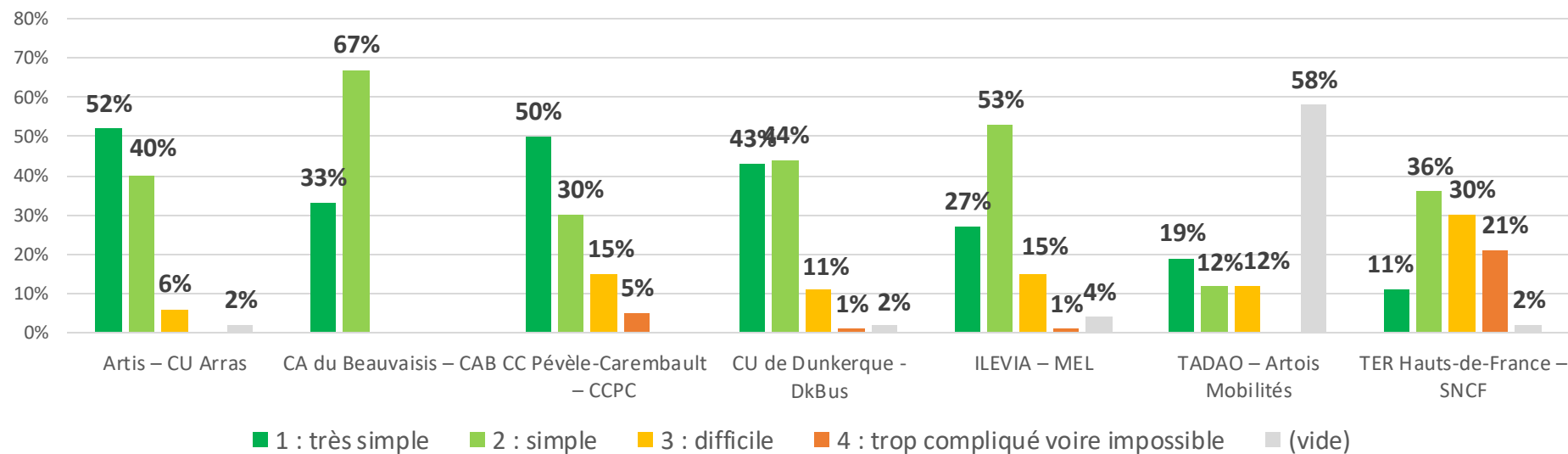
## 3. Degré de satisfaction de la méthode d'inscription

Votre satisfaction concernant la méthode d'inscription ?



- 1 : très simple - 192
- 2 : simple - 234
- 3 : difficile - 73
- 4 : trop compliqué voire impossible - 15

Votre satisfaction concernant la méthode d'inscription ? Plus de 10 réponses



Les inscriptions sont perçues majoritairement comme simple

L'inscription au réseau TER Hauts-de-France semble être la plus compliquée

### 3. Degré de satisfaction de la méthode d'inscription

Les principaux commentaires :

- ✓ L'inscription par courrier est mal perçue.
- ✓ Pas assez de solutions par internet pour s'inscrire mais intérêt d'avoir la possibilité de le faire en agence.
- ✓ Renouveler l'abonnement est compliqué. Besoin de se déplacer en agence, d'envoyer un courrier.
- ✓ Carte Pass Pass : problèmes d'activation et difficultés en fonction du réseau qui l'a délivrée.
- ✓ Informations parfois difficiles à trouver.
- ✓ Accès par code et application : soit trop simple et perte de confiance / soit trop complexe pour un usage régulier.

# V. Cartographie des usagers

Exploitation des questions :

- *Commune de résidence*
- *Commune de travail-étude*

Exemple pour l'abri Artis en gare d'Arras  
43 réponses

Communes de résidence  
Très grande majorité CUA

Communes de travail étude  
Arras - Lille – Paris



Abri Artis - gare d'Arras

# VI. Principales préconisations

## Quelques conclusions de cette enquête

- ✓ Les abris sont pour la plupart bien perçus et remplissent leurs rôles
- ✓ Grâce à cette enquête, nous relevons plusieurs points d'amélioration comme :
  - **L'entretien régulier des abris** et le nettoyage des vélos ventouses et autres épaves
  - **Faciliter les inscriptions et les réinscriptions** à l'abri par internet, en agence et sur des distributeurs de titres de transports
  - Permettre **un accès plus large des abris** d'un même réseau ou entre les différents réseaux
  - Améliorer **le système de fermeture** de certains abris
  - Améliorer l'accueil **des vélos cargos et longtails**
  - **Avoir une communication claire** sur les modalités d'accès : inscription et utilisation de l'abri
  - Continuer à sensibiliser les usagers à **bien choisir leurs antivols et bien attacher leurs vélos**

# VI. Principales préconisations

## Stationnement vélo et intermodalité , quelques préconisations :

L'enjeu principal du stationnement vélo en inter-modalité est l'emplacement

- ✓ Facilement accessible en arrivant ou en sortant de la gare
- ✓ Bien visible, facilement repérable
- ✓ Bénéficiant d'une surveillance informelle - d'un contrôle social

**Le stationnement à accès contrôlé n'est pas la seule solution :**

- ✓ Besoin d'une offre parallèle en accès libre (40% à 60% de l'offre total selon l'ADEME).
- ✓ Le contrôle d'accès augmente la sécurité des vélos mais peut aussi décourager les cyclistes.  
Il est donc important que la restriction soit la moins contraignante possible.

**Privilégier au maximum la gratuité** (Au Pays-Bas, les premières 24h sont gratuites)

**La vidéo-surveillance :**

- ✓ Efficace pour les grands parkings lorsqu'elle est couplée à une présence humaine
- ✓ Seule, utile seulement si l'on veille à rendre le processus d'enregistrement et de visionnage plus performant



Gare de Béthune :  
abri et arceaux en accès libre



# VI. Principales préconisations



## Guide du stationnement vélo en gare

Concevoir un parking vélo réussi

  
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## STATIONNEMENT DES VÉLOS DANS LES CONSTRUCTIONS Dimensions et caractéristiques

Aide à la  
conception  
2022



[Lien vers le webinaire de présentation \(26 octobre 2023\)](#)

[Lien vers le guide en pdf](#)

[Lien vers le guide en pdf – version papier](#)

# VII. Tableau Excel

## Tableau Excel

1 tableur de données avec pour chaque ligne les réponses d'un usager

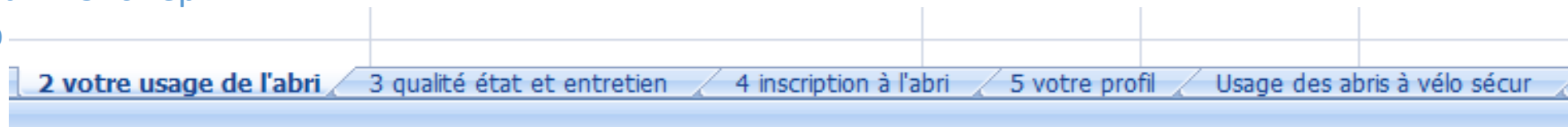
The image shows a wide Excel spreadsheet with many columns. Five columns are highlighted with colored backgrounds and labeled with numbers and text:

- 1 : Quel est votre abri** (light blue background)
- 2 : Votre usage de l'abri** (light green background)
- 3 : qualité état et entretien** (light orange background)
- 4 : inscription à l'abri** (light pink background)
- 5 : votre profil** (light yellow background)

The text "nombre" is written at the bottom right of the spreadsheet area.

4 tableaux croisés dynamiques en fonction des réponses :

- p2 : Votre usage de l'abri – 594 rep
- p3 : Qualité état et entretien de l'abri – 567 rep
- p4 : Votre inscription à l'abri – 546 rep
- p5 : Votre profil – 534 rep





# VII. Tableau Excel

Dernière page (Plusieurs éléments)	
Étiquettes de lignes	Somme de Nombre
Artis – CU Arras	102
Bucyclette – Ametis	2
CA Creil Sud Oise – ACSO	3
CA de la Baie de Somme – CABS	1
CA du Beauvaisis – CAB	18
CA du Boulonnais – CAB	5
CC Pévèle-Carembault – CCPC	22
CU de Dunkerque - DkBus	145
évéole - SMTD	6
ILEVIA – MEL	186
Imag'in – Calais-Opale-Bus	7
Orry-la-Ville – SICGPOV	2
TADAO – Artois Mobilités	26
TER Hauts-de-France – SNCF	51
TIC – Agglo Compiègne	2
Transvilles – SIMOUV	9
Ville d'Aire-sur-la-Lys	1
Ville de Bondues	1
Ville de Clermont	1
Ville de Saint-Omer	4
<b>Total général</b>	<b>594</b>

Copier /coller le tableau  
pour faire des graphiques à coté

Choisissez les champs à inclure dans le rapport :

- ID de la réponse
- Date de soumission
- Dernière page
- Langue de départ
- Tête de série
- Date de lancement
- Date de la dernière action
- Quel est le réseau de votre abri ?
- Quel abri Artis utilisez vous ?
- Quel abri Bucyclette utilisez-vous ?
- Quel abri de Creil Sud Oise – ACSO utilisez-vous ?
- Quel abri de la CA de la Baie de Somme – CABS...
- Quel abri de la CA de la Région de Château-Thi...
- Quel abri de la CA des Deux Baies en Montreuil...
- Quel abri de la CA du Beauvaisis – CAB utilisez-...
- Quel abri de la CA du Boulonnais – CAB utilisez-...
- Quel abri de la CC Pévèle-Carembault – CCPC ...
- Quel abri CU de Dunkerque - DkBus utilisez-vous ?
- Quel abri évéole - SMTD utilisez-vous ?
- Quel abri ILEVIA - MEL utilisez-vous ?
- Quel abri Imag'in - Calais-Opale-Bus utilisez-vo...
- Quel abri d'Orry-la-Ville – SICGPOV utilisez-vous ?

Faites glisser les champs dans les zones voulues ci-dessous:

Filter du rapport

Étiquettes de colon...

Étiquettes de lignes

Σ Valeurs

Quel est le réseau ...

Somme de Nombre

...

- (Tous)
- 1
- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Sélectionner plusieurs éléments

OK Annuler

**Filtre du rapport :**  
Toujours dernière page.  
Possible de mettre d'autres champs en plus

**Étiquette de ligne :**  
Le ou les champs étudiés

**Valeur :**  
toujours la somme du champ Nombre

# VII. Tableau Excel

Dernière page	(Plusieurs éléments)
Quel abri Artis utilisez vous ?	Arras - Abri vélo Artis - Gare d'Arras
<b>Étiquettes de lignes</b>	<b>Somme de Nombre</b>
À l'arrivée	7
Au départ	34
(vide)	5
<b>Total général</b>	<b>46</b>

- (Tous)
- Achicourt - Abri vélo Artis - Collège Adam de la Halle
- Arras - Abri vélo Artis - Eglise de St-Nicolas
- Arras - Abri vélo Artis - Emile Breton
- Arras - Abri vélo Artis - Gambetta
- Arras - Abri vélo Artis - Gare d'Arras
- Arras - Abri vélo Artis - Mairie d'Arras
- Arras - Abri vélo Artis - Parking de la Citadelle
- Arras - Abri vélo Artis - Place d'Ipswich
- Beaurains - Abri vélo Artis - Mairie de Beaurains
- Dainville - Abri vélo Artis - Médiathèque de Dainville
- Sainte-Catherine - Abri vélo Artis - Mairie de Sainte-Catherine
- Saint-Laurent-Blangy - Abri vélo Artis - Mairie de St-Laurent-Blangy
- (vide)

Sélectionner plusieurs éléments

**Copier /coller le tableau**  
pour faire des graphiques à coté

OK Annuler

Liste de champs de tableau croisé dynamique

Choisissez les champs à inclure dans le rapport :

- ID de la réponse
- Date de soumission
- Dernière page
- Langue de départ
- Tête de série
- Date de lancement
- Date de la dernière action
- Quel est le réseau de votre abri ?
- Quel abri Artis utilisez vous ?
- Quel abri Bucyclette utilisez-vous ?
- Quel abri de Creil Sud Oise – ACSO utilisez-vous ?
- Quel abri de la CA de la Baie de Somme – CABS...
- Quel abri de la CA de la Région de Château-Thi...
- Quel abri de la CA des Deux Baies en Montreuil...
- Quel abri de la CA du Beauvaisis – CAB utilisez-...
- Quel abri de la CA du Boulonnais – CAB utilisez-...
- Quel abri de la CC Pévèle-Carembault – CCPC ...
- Quel abri CU de Dunkerque - DkBus utilisez-vous ?
- Quel abri évolé - SMTD utilisez-vous ?
- Quel abri ILEVIA - MEL utilisez-vous ?
- Quel abri Imag'in - Calais-Opale-Bus utilisez-vo...
- Quel abri d'Orry-la-Ville – SICGPOV utilisez-vous ?

Faites glisser les champs dans les zones voulues ci-dessous:

Filter du rapport    Étiquettes de colon...

Dernière page    Quel abri Artis utili...

Étiquettes de lignes    Valeurs

Utilisez-vous l'abri ...    Somme de Nombre

## Filtre du rapport :

Toujours dernière page.  
Abri du réseau : filtre

## Etiquette de ligne :

Le ou les champs étudiés

## Valeur :

toujours la somme du champ Nombre

MERCI pour votre attention !

