[correspondants-locaux@droitauvelo.org](mailto:correspondants-locaux@droitauvelo.org)

**Appel à contribution Heurovelo 92**

Bonjour à tous et à toutes,

Nous vous sollicitons en tant que correspondants locaux car nous avons besoin de vous pour contribuer à la rédaction du prochain Heurovelo. En effet, le sujet de la prochaine revue est la mise en lumière des **évolutions de la marche et du vélo sur vos territoires depuis 5 ans**. Il s’agit d’une rétrospective et d’un bilan des avancées depuis 2015. Nous vous invitons à souligner les évolutions positives de votre territoire, à montrer en quoi les mobilités actives se développent.

Envoyez-nous vos contributions aux adresses [info@droitauvelo.org](mailto:info@droitauvelo.org) et [heurovelo@droitauvelo.org](mailto:heurovelo@droitauvelo.org) avant le **mercredi 9 janvier 2020**.

Pour rappel vos articles ne doivent pas dépasser 3500 caractères (espaces compris) et doivent être envoyés en format .doc, docx, odt, rtf, ou txt. Éviter les envois dans le corps du courriel, et les .pdf.

Ne pas oublier le titre, la signature, la légende des images associées. Pour celles-ci les formats recommandés sont .jpg, jpeg, la qualité doit être moyenne ou haute. En couleurs de préférence, et libres de droit ! Si nécessaire préciser leur origine.

Enfin les noms que vous donnez aux articles et images devraient permettre de les identifier et de les regrouper aisément.

Nous avons également besoin de vous pour la rubrique « **l’Adav y était** », afin de synthétiser les actions de l’Adav sur les territoires.

Pour rappel, la méthodologie de rédaction de cette rubrique :

*Merci de respecter scrupuleusement le format habituel (en vous aidant de la dernière parution), à savoir à titre d’exemple :*

**Arras**

12 septembre. **CUA, Ville. Réunion spécifique** sur le giratoire de la place de Tchécoslovaquie à Arras. Ce point singulier concentre une très forte circulation auto et se révèle dangereux pour les mobilités actives. Les différents intervenants mettent en avant le peu de place accordée aux cyclistes et aux piétons. L’Adav propose de retravailler le giratoire en élargissant les trottoirs et en y jouxtant une piste cyclable bidirectionnelle. Elle propose aussi que les continuités piétonnes et cyclistes se fassent sur des plateaux qui contribueraient à contenir les vitesses des motorisés. Afin de mieux appréhender la solution proposée, l’Adav propose d’organiser une visite du giratoire de la porte des Postes à Lille qui offre de fortes similitudes. Le Cerema appuie la proposition de l’Adav auprès de la Ville et de la CUA. JmC, MA.

Quelques précisions (pour nous éviter au maximum d’avoir à reprendre les contenus) :

·         Date : ne pas mettre de 0 devant celles allant de 1 à 9 et pas de majuscule au mois, exemple « 6 mars » et non « 06 Mars »

·         Rester bref et concis.

·         Ne pas préciser les noms des techniciens, mais seulement leur fonction si nécessaire.

·         Les sigles en majuscules, mais les acronymes comme des noms propres (Ademe, Cerema, Crem… et normalement l’Adav devrait l’être aussi, mais là ce serait sans doute trop demander ;)

·         Ne pas mettre les noms de structure (sauf s’il s’agit d’un sigle) ou d’événement en lettres capitales.

·         Classer les initiales des participants aux évènements dans l’ordre alphabétique et nous indiquer à qui elles correspondent en fin de document, et les faire apparaître sous la même forme que dans l’exemple d’Arras ci-dessus.

Merci de nous envoyer vos articles et vos contributions Adav y était sur des documents séparés.

Tout ceci facilite grandement la tâche de l’équipe, qui vous en remercie !

Bonne fin d’année à toutes et tous,

Bien cordialement,

Le comité Heurovelo