***Des progrès oui mais ...***

***Pratiquant et défenseur des modes de transports multimodaux en région depuis près de 40 ans, j'en ai vécu l'évolution qui, à mon sens, fut peu positive sur cette période.***

***Même s'il y a eu prise de conscience au cours des 5 dernières années tant des usagers que des politiques, avec l'amélioration des infrastructures et des transports en communs, tout n'est pas gagné. L'adaptation aux nouveaux modes de déplacements est loin d'être suffisante et attractive pour transformer les automobilistes en marcheurs et cyclistes.***

***En ville, la croissance des adeptes du vélo et de la marche est conjoncturelle. Les grèves et pannes des transports en communs de proximité peuvent, pour le coup, inciter à se déplacer autrement et c'est là que les équipements structurels et de sécurité, s'ils s'y prêtent, peuvent encourager à pérenniser ces modes de circulations tranquilles, autonomes, libres de toutes contraintes, non polluants, gratuits, bons pour la santé de tous, bons pour le moral des patrons qui retrouvent des employés fiables, ponctuels qui gardent la banane. De plus, le temps passé à marcher et à pédaler a également comme avantage de transformer l'utilisateur régulier en sportif qui pourra se permettre sans arrière-pensée de petits excès culinaires. Pour le coup, si ce n'est pour le plaisir, inutile de courir le week-end et de de fréquenter les salles de sport onéreuses. De plus, il a récemment été constaté qu'un cycliste au milieu des voitures a tendance à calmer les ardeurs et l'agressivité des automobilistes. A voir...***

***Les villages qui se trouvent au-delà des grandes agglomérations deviennent de véritables aspirateurs à travailleurs citadins en promettant moins de pollution, une nouvelle qualité de vie et la possibilité de faire des barbecues le dimanche ! Ceci transforme souvent des piétons et cyclistes en de nouveaux automobilistes qui gaspillent leur santé, leur énergie, leur temps et leur argent dans des bouchons tout en devenant, s'ils ne tentent de prendre les transports en commun, de nouveaux esclaves de la voiture ! Où se trouve le bénéfice ?***

***Ces 5 dernières années, j'ai constaté un certain frémissement de la part des politiques, une envie de faire qui demande beaucoup d'argent et d’énergie, de la persévérance pour inciter les automobilistes à devenir de fervents marcheurs et cyclistes, usagers des transports en commun. Des craintes cependant avec des erreurs de stratégies qui auraient pour effets pervers d'annuler les bénéfices durement acquis au cours de la dernière décennie. Ayons le courage de prendre exemple sur les pays du Nord qui semblent aller dans le bon sens même si l'effort doit, également pour eux, être maintenu. En montrant l'exemple, en souhaitant que les politiques passent à la vitesse supérieure et soient convaincus de leurs engagements, il est possible que nous soyons sur la bonne voie et que les résultats soient probants d'ici quelques années.***

***Dans tous les cas, soyons de bons ambassadeurs persuadés des bienfaits de la marche et du vélo pour la santé, l'environnement, le bien-être quotidien et le porte-monnaie.***

***Pascal Célisse***

***Billy-Berclau***