**Tourcoing**

En matière de mobilité, la liste « Vive Tourcoing » qui a remporté la mairie en 2014 avait annoncé la création de places de stationnement voiture sur les délaissés de voirie et la refonte des sens de circulation dans le centre-ville… et cela a été priorisé durant le mandat. Les places piétonnes du centre-ville sont devenues des parkings ; des voies bus-vélos ont été rouverts à la circulation automobile. Le site de la ville annonce ainsi fièrement une meilleure accessibilité de l’hyper-centre en voiture.

Concernant le vélo, comme beaucoup de cyclistes, nous avions été choqués par la suppression d’arceaux vélo coupés à la base dès le début du mandat en hyper-centre. A notre demande, deux ou trois groupes de travail vélo nous ont réuni en début de mandat puis cela s’est arrêté malgré nos relances. Durant le mandat, des double-sens cyclables en zone 30 ont été réalisés en cas de rénovation de voirie, conformément à la loi. Mais d’autres rénovations se sont faites au détriment des cyclistes et des piétons comme par exemple dans la rue Delobel en centre-ville : pour mettre en place un stationnement bilatéral, les trottoirs ont été réduits à la largeur minimale ainsi que les voies de circulation. Deux bus ont ainsi beaucoup de difficulté à se croiser et les voitures qui veulent doubler les cyclistes les frôlent. En outre, de gros efforts sont à faire pour lutter contre le stationnement sauvage de voitures sur les trottoirs et les aménagements cyclables.

Ce n’est donc pas encore très agréable de se déplacer à vélo dans Tourcoing mais quelques signes nous laissent espérer une prochaine mandature plus favorable aux mobilités actives : financée par l’ADEME, la ville de Tourcoing a recruté un chef de projet pour mettre en place un plan vélo ; des arceaux ont été mis en place dans les rues piétonnes dont la voirie vient d’être rénovée et on voit de plus en plus de cyclistes à Tourcoing (en 2019, le nombre d’adhérents à Droit au vélo a doublé) …. Ville de presque 100 000 habitants, nous espérons que Tourcoing va enfin apaiser sa circulation automobile et développer une véritable politique en faveur des piétons et des cyclistes.

YP