**Bilan de la mobilité active sur Lomme**

Depuis 2015, la ville de Lomme s’est lancée dans une démarche de « Ville en TransitionS ».

Cette démarche fait référence à celle lancée en Grande Bretagne par la petite ville de Totnes, qui en 2006 a incité ses citoyens à prendre conscience de l’impact de la consommation excessive d’énergie fossile sur le changement climatique. Bref une « cure de désintoxication aux énergies fossiles ».

Parmi les objectifs :

**Le développement des aménagements cyclables.**

 Le Groupe Travail Vélo de la ville se réunit 2 fois par an, il réunit les différents partenaires (ville, MEL, ADAV…) pour étudier les projets d’aménagement en fonction des besoins des utilisateurs.

* Réalisation de nombreux « double sens cyclable » et bandes cyclables. L’avenue de Dunkerque a également été dotée de « tourne à droite ».
* Cinq cents places de stationnement (arceaux, accroche vélo) disponibles pour les cyclistes.
* Deux box vélo (huches à vélo).
* Installation d’équipement d’accueil et stockage des vélo et trottinettes dans les écoles primaires.

Bien que jalonné par la signalisation de la MEL, l’axe Lille-Armentières a encore un énorme chaînon manquant : la rupture de l’aménagement cyclable avenue de Dunkerque au niveau du Bourg. Pourtant la MEL a proposé un projet d’aménagement en mars 2016. Mais aucune décision n’a encore été prise !!! Manque de courage politique ? (Voilà qui est fait pour le côté « poil à gratter » du correspondant local).

**Photo lomme bourg (Ne cherchez pas la bande cyclable, elle n’existe pas…!)**

**Réduction et mutualisation des véhicules municipaux.**

* Suppression de plusieurs véhicules motorisés.
* Augmentation des moyens de transport actif vélos, VAE et trottinettes électriques.
* Atelier de remise en selle pour le personnel municipal.

**Création de parcours éducatifs vélo**

Dans le cadre du projet « Lomme Ville en TransitionS », sensibilisation des enfants au fait qu’ils ne pourront plus se déplacer comme leurs parents.

* Organisation de sessions NAP-Pratique du vélo, 80 animations avec sortie sur route encadrée par la police municipale.
* Mise à disposition de malles de documents dédiées à la mobilité douce. Partenariat entre l’école maternelle Defrenne, le Centre de Ressources en Ecomobilité, la MEL et l’Odyssée Médiathèque. L’objectif est de pouvoir sensibiliser les enfants aux enjeux du développement durable au travers des mobilités alternatives à la voiture individuelle.

**Création d’une trame verte piétonne**

Avec déjà deux cheminements utilisables

* Ouverture et aménagement du parc de la Maison des enfants, permettant la liaison pédestre entre la station de métro Maison des enfants et les établissements de la rue de la Mitterie (Centre AFPA, Lycée Horticole, Lycée S. Delaunay)
* Chemin pédestre vers le parc urbain (Chemin Lehu).

 Évolution plutôt positive. Mais il manque l’avis des usagers. En effet il y a très peu de retours et de propositions de ces derniers, notamment des adhérents de l’ADAV. Lors des rares contacts (très souvent lors de l’opération éclairage) avec les cyclistes et marcheurs du quotidien les sujets récurrents sont : la sécurité avenue de Dunkerque, le vol, les voitures et les trottinettes sur les trottoirs.

**Christophe Herlin**