L’ADAV Y ETAIT SEPTEMBRE-DÉCEMBRE 2018

**RAPPEL DES CONSIGNES**

MERCI DE REPRENDRE LA FORME TELLE QUE REPRISE DANS LA DERNIÈRE ÉDITION DE L’HEUROVÉLO, EXEMPLE :

**11 mai. CUA.** Stand d’information et marquage des vélos sur le stand mobilité organisée par la CUA lors du départ des 4 jours de Dunkerque - Grand Prix des Hauts-de-France à Dainville. JD, MA.

Légende :

Julien

Judicaël

Mathias

Sébastien

Michel

A compléter

Commentaires

**CHAPEAU ADAV Y ÉTAIT :**

**L’actualité des projets cyclables près de chez vous !**

***Si vous souhaitez obtenir plus d’information au sujet d’un point particulier, n’hésitez pas à contacter le siège de l’association ou le correspondant du secteur concerné.***

**ANTENNE ARRAGEOISE**

**CUA**

25 février. Réunion du Scota (le syndicat mixte réunissant les intercommunalités de l’Arrageois) à Dainville. COTECH n°1 sur le diagnostic du schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos sur le territoire afin de travailler sur les connexions nécessaires sur le territoire. MA.

20 mars. CUA. Présentation du projet d’aménagement cyclable de la RD917 à Beaurains (rue Pierre Curie). Suite à la demande de l’ADAV, le projet retenu consiste en la réalisation de pistes cyclables à hauteur des trottoirs. Pour se faire les voies de circulation seront rétrécies. L’ADAV regrette toutefois le choix de réaliser un giratoire à l’intersection avec la rue Pasteur. Ce choix amène à interrompre la continuité de l’aménagement cyclable. MA.

04 avril. Fête du vélo. Comme chaque année l’ADAV avait investi la Place du Théâtre. Beau succès de la Broc à vélo avec la vente de l’ensemble des vélos remis en état par l’atelier. Malheureusement les conditions météo déplorables ont obligé à annuler la balade festive. Présence d’Artis pour présenter son offre V’electric.

Arras

30 mars. Ville d’Arras. Inauguration de l’atelier de l’ADAV en présence des élus de la ville et de la CUA. Le local est mis à disposition gracieuse par la ville d’Arras.

**ANTENNE AUDOMAROISE**

Saint-Omer

4 septembre. Ville. Comité vélo.

***ANTENNE AVESNOISE***

1er avril. Association Réussir Notre Sambre. Finalisation du programme de la journée du 28 avril pour la mobilisation citoyenne et des communes à la réouverture de la Sambre au trafic fluvial. L’antenne organise une balade de Jeumont à Vénérolles [75 km]. DDx, DM.

25 avril. Association Les Blongios. Réunion de préparation des « Rendez-vous Nature ». L’ADAV encadrera deux déplacements à vélo pour la découverte de deux sites naturels : l’un à Marpent et l’autre à Pont/Sambre. DDx, JLB.

28 avril. Association Réussir Notre Sambre. Journée «  Escales sur la Sambre ». L’antenne a animé une balade qui a rassemblé 26 cyclistes, accueillie par 8 communes. DDx, DM, JLB.

2 mai. Association Le Lien. Intervention lors d’une réunion publique sur le thème « Convergence entre action citoyenne et action municipale ? ». DDx.

CAMVS Maubeuge Val-de-Sambre

22 mars. Tourisme et culture, journée transfrontalière organisée par le Département, Nord Tourisme et l’OT de Sambre-Avesnois. DDx.

29 mars. CAMVS. Préparation du Forum de la sécurité routière. JLB, DDx.

5 avril. CAMVS. Comité de pilotage de la VR 31 – la véloroute de la Sambre, pour le tronçon Maubeuge - Aymeries - Pont sur Sambre. DDx.

18 avril. SMTUS. Réunion de concertation sur le PEM – Pôle d’Echange Multimodal. AG, DDx.

2 mai. CAMVS. Commission Accessibilité consacrée aux projets PEM de Maubeuge et Centre-ville de Jeumont. DDx.

**Maubeuge**

25 janvier. Ville. Diagnostic terrain pour élaborer un projet de schéma directeur cyclable qui sera remis au maire dans le cadre de notre partenariat. MA, DD.

19 février. Ville. Atelier Santé. DDx.

27 février. Ville. Journée consacrée au quartier de Douzies. DDx, DM, JLB.

4 mars. Ville. Rendez-vous avec le Maire et ses services pour finaliser le contenu de la convention de partenariat entre la Ville et l’ADAV. Présentation par l’ADAV de sa proposition de schéma directeur cyclable pour la ville. Adoption des grands principes par la municipalité qui va provoquer une réunion avec les services du Département, de l’agglomération et du syndicat mixte des transports pour partager ce schéma et définir les modalités de sa mise en œuvre. MA, DD.

26 mars. Aso des Centres Sociaux. Réunion pour la mise en place de la vélo-école. JLB, DDx, DM, VM.

29 mars. Conseil municipal. À l’ordre du jour : la convention de partenariat avec l’ADAV. DDx.

6 et 7 avril. Rotary Club. Stand et atelier- vélo de l’ADAV au Salon Nature et Jardin. JLB, DDx, DM.

Fourmies

7 mars. Ville. Réunion avec la municipalité et le BE pour vérifier la bonne prise en compte de nos préconisations dans l’aménagement de la VV le long de l’av de Gaulle qui accueille une section de l’EuroVelo 3. Analyse également des aménagements à prévoir sur les rues Alphonse Staincq et du Maire Coppeaux. MA.

22 mars. Fourmies. Réunion sur le suivi du chantier de l’EuroVelo 3. MA. OL

4 avril. Fourmies. Réunion sur le suivi du chantier de l’EuroVelo 3. L’ADAV rappelle avec insistance le besoin de se rencontrer avec le Département pour une bonne coordination du tracé et des besoins d’aménagements pour finaliser la traversée de la commune par l’EuroVelo 3. L’ADAV rappelle la proposition qui avait été faite d’instaurer des double-sens cyclables sur les rues M. Ulrici, Saint-Louis et JP. Dupont pour simplifier la traversée du centre-ville ainsi que l’aménagement du chemin de Landouzy pour permettre la liaison vers Glageon. MA.

***ANTENNE BÉTHUNOISE***

CABBALR

Béthune

7 février. Ville. Commission sécurité routière avec élus et techniciens. Examen de nouvelles questions et suivi des questions en cours. DD.

8 mars. Ville. GTV. Finalisation de la rencontre technique régionale du Cerema accueillie par la Ville. Point sur la politique cyclable de la Ville, déclinée en 3 orientations : promotion de l’image du vélo (communication municipale, infrastructure, challenge de l’écomobilité scolaire…) ; offre en vélos et accessoires (ateliers de réparations, aide à l’achat…) ; suivi des aménagements. DD, STT.

14 mars. Ville. Lancement officiel de la politique cyclable de la Ville, par le maire et son adjointe au vélo. Projet de développement d’une ville cyclable et signature de la première convention entre la Ville et l’ADAV pour collaborer autour de cette volonté. Conférence de Frédéric Héran : « Comment réussir une ville cyclable » 120 participants.

28 mars. Ville. Commission sécurité routière ville de Béthune avec élus et techniciens examen de nouvelles questions et suivi des questions en cours. AB.

2 mai. Ville. Commission sécurité routière avec élus et techniciens. Examen de nouvelles questions et suivi des questions en cours. DD.

***ANTENNE BOULONNAISE***

CAB

23 janvier. CAB. Groupe de Travail Mobilité présidée par le Président de l’agglomération et en présence de la majorité des élus du territoire. Diagnostic de la mobilité sur le territoire. Le vélo, en lien avec les transports en commun ressort très souvent dans les échanges. GdB, JV, MA.

28 janvier. CAB. Point sur les projets en cours du SDC. Les études sont lancées pour les communes de Condette, Neufchâtel, Dannes, et Saint-Léonard. Nouvelle analyse des projets concernant la traversée du Portel avec adoption de la proposition de l’ADAV pour la réalisation d’une bande cyclable dans le sens montant bd de Gaulle. Boulogne, étude du projet de DSC rue Perrochel. Les travaux du bd Montesquieu devraient démarrer au 1er semestre 2019 (réduction à 2x1 voie et piste cyclable bidirectionnelle). Les travaux sur La Capelle (piste et CVCB) sont programmés en 2019. Wimereux, nouvelle étude de la traversée de la ville par l’EuroVelo 4 et barreau de raccordement avec la gare. La municipalité refuse l’instauration de DSC. GdB, JV, MA.

4 mars. CAB. GT Mobilité. Présidé par président de la CAB, nombreux élus présents. La solution vélo est citée à plusieurs reprises : l’agglo souhaite se doter d’un plan vélo après le SDC voté en 2016. Débat au sujet de la gratuité des TC : nous exprimons nos réserves puisque de nombreuses études ont montré que le report modal touchait plus les modes actifs que les automobilistes. STT.

18 mars. CAB. Point sur les projets en cours. Dannes, projet de CVCB sur l’av de la Mer. Hardelot, projet de CVCB sur l’av François 1er. Le Portel, validation de l’aménagement de l’axe constitué par av de Béthune/ bd Lyautey/ bd Joffre / De Gaulle. Saint-Etienne au Mont, projet sur la rue du Stade. Boulogne, poursuite de l’étude d’aménagement du viaduc JJ. Rousseau à valider par le CD et travaux préparatoires pour l’aménagement du bd Montesquieu. Le DSC de la rue Perrochel pourrait être réaliser fin avril 2019. La Capelle-Pittefaux, création de 2 CVCB. Wimereux, étude de l’intégration des vélos sur le giratoire qui marque l’entrée de ville en arrivant de Boulogne pour rejoindre la VV de l’av Foch. Pour l’instant, 32 km du schéma directeur cyclable ont été esquissé. 3.5 km seront réalisés en 2019 et 6.5 km en 2020. GdB, JV, MA.

6 avril. CAB. Point sur les projets en cours déjà abordés précédemment. GdB, MA.

Neufchatel Hardelot

24 avril. Ville. Rencontre avec le collaborateur de cabinet et le directeur des services techniques : présentation d’un projet de CVCB dans 2 rues d’accès au centre, avancement du projet de continuité cyclable en bord de mer, évocation de DSC et de zones de rencontre. DD.

***ANTENNE DUNKERQUOISE***

**CUD**

**10 janvier. CUD. Bilan à mi-parcours du PCAET communautaire.** JV, OC**.**

**12 janvier.** CUD**.** Tenue d’un stand d’information lors **du Forum vivons la transition**! qui s’est tenu dans le cadre des Assises de l’énergie. JV.

**25 janvier. Halles aux Sucres. Visite de terrain** des nouveaux aménagements urbains et du réseau DKBUS suite au projet DK’plus de mobilité auprès des partenaires transfrontaliers, dans le cadre du **projet européen Transmobil,** qui vise l'amélioration de la mobilité dans les zones rurales transfrontalières. DDk, JV.

**31 janvier. CUD. GTV**. Proposition d’effectuer des comptages sur le nombre de cyclistes équipés de système d’éclairage durant la période hivernale. Présentation du bilan des boucles de comptage vélo. Bilan chiffré en termes d’aménagements cyclables : 220 km en 2018. Présentation des futurs aménagements, de la Véloroute maritime (EV4) sur la portion de Grand-Fort-Philippe, du réaménagement complet de l’av des Bains, passant de bandes cyclables uni-directionnelles à deux pistes cyclables avec rétrécissement de la voirie, projet de réaménagement de l’av de la Mer courant 2020, il est souligné qu’il est nécessaire de sécuriser et rendre plus confortable la traversée des piétons et des cyclistes sur cette voie. Présentation des différents volets du plan vélo communautaire qui passera en commission. Présentation des futurs événements vélo sur lesquels la CUD et l’ADAV pourront s’associer. JV, STT.

**1er février. Dunkerque. Inauguration du nouveau park’vélos fermé de 100 places,** accessible par badge, place de la gare de Dunkerque. Stationnement faisant partie des 6 parkings vélos implantés dans le cadre du projet Dk’plus de mobilité. JV, FL, DD.

**25 avril. GTV CUD**. Présentation de la liste des reprises de voirie qui seront réalisées suite aux repérages terrain effectués avec les services de la CUD, sur les aménagements liés au projet Dk’plus de mobilité, confirmation de la possibilité d’emprunter les couloirs bus à vélo sauf exception, évocation des problèmes d’accès des park’ vélos de Dunkerque, Grande-Synthe et Leffrinckoucke. Revues des projets liés à l’EV4 notamment, la section 1B traversant Gravelines traité en voie verte (de Grand-Fort-Philippe, passant le long de la rue des jardins jusqu’au giratoire de la rue des jardins), la section 5 traversant Grande-Synthe traité en voie verte ( passant par la rue du Lac, l’avenue de la polyclinique, voie Léon Blum, boulevard des fédérés, rue du bas-côté, rue de la Gare), le projet de jalonnement directionnel hors EV4 à partir du pole gare de Dunkerque avec trois directions ciblées : le Boulevard urbain Simone Veil, la plage de Malo-les-Bains et la Halle aux Sucres, présentation des maquettes des futurs fiches de sensibilisation vélo qui seront éditées par la CUD. JV.

**Bray-Dunes.**

**19 mars. Ville. Réunion avec la** conseillère municipale déléguée à l'Environnement, afin de présenter les actions de l’ADAV au niveau régional et local, sensibiliser à la mise en place de stationnement vélo fonctionnel et organiser la mise en place d’un stand de sensibilisation lors d’une permanence de marquage contre le vol. JV.

**13 avril. Ville. Stand d’information ADAV** en partenariat avec la MDE qui a réalisé une session de marquage Bicycode. JV.

**Dunkerque.**

**22 janvier. Ville.** Réunion avec les services de la Ville et de la station balnéaire, afin de faire le point sur la mise en place d’une **Fête du vélo à Malo-les-Bains en 2019 et à Dunkerque en 2020**. JV, PH.

**23 avril. Saint-Pol-sur-Mer. Séance de remise en selle** auprès des résidents de sites gérés par Habitat du Nord, dans le cadre du **programme national ALVEOLE**. JV.

**24 avril. Halle aux Sucres. Réunion avec la** directrice du Pôle rayonnement de l’AGUR, en présence de la MdE de Dunkerque afin d’évoquer la possible reconversion de l’ancienne gare de Leffrinckoucke en pôle multi services le long de l’EV4. JV

**Grande-Synthe.**

**5 avril. Maison de quartier Albeck. Cotech** de préparation de la journée de sensibilisation à la pratique du vélo auprès des familles du quartier, prévue le 29 mai. JV.

**11 mars. Ville.** Réunion avec les services afin de donner nos retours d’expériences concernant les **projets de stationnement vélo collectif** dans le cadre du budget participatif**, l’implantation d’arceaux vélos et l’aménagement de l’EV4 traversant la commune**. JV.

***ANTENNE DE HAZEBROUCK- BAILLEUL***

**5 février. Syndicat Mixte Flandre et Lys.** Forum Partenarial du SCOT Flandre et Lys. **Présentation par les élus de la CC Flandre-Lys (CCFL) du projet de réseau points nœud** **vélo,** porté par le CD, qui passera sur le territoire de la CCFL. **JV.**

***28 février. Hazebrouck.*** Réunion des adhérents de l’antenne, présentation des outils de cartographie. MV, RF.

**25 avril. Morbecque.** Déploiement de la marque "accueil vélo" et remise des plaques aux nouveaux labellisés.

18 avril. Communauté de Commune de Flandre Intérieure CCFI. Lauréate de l’appel à projet de l’ADEME pour réaliser un SDC sur son territoire et affirme la volonté de ses élus de développer l’usage du vélo au quotidien et pour le vélotourisme. Discussion sur l’implication possible de l’ADAV sur le territoire et souhait de nouer un partenariat avec l’ADAV. MA, RF.

***ANTENNE LENSOISE***

***CA Lens-Liévin – CALL***

12 mars. CALL. Démarrage d’une étude de mobilité à l’échelle du PA des Alouettes à Liévin. Échanges sur le contenu de l’étude (diagnostic de l’existant, propositions) et son calendrier. STT.

26 mars. CALL. PDM Alouettes. Échange avec les acteurs du territoires sur la situation de la zone dont l’extension est en cours. STT.

4 avril. CALL. PDM Alouettes. Terrain sur le PA située à l’ouest de Liévin pour réaliser un diagnostic complet de la zone afin de faire des propositions d’amélioration. STT.

***Lens***

22 janvier. Ville. GTV. Présentation par une représentante des centres sociaux des actions de sensibilisation qui pourraient être proposées aux publics bénéficiaires. PDM de l’administration : un plan d’actions est en cours de validation. Écomobilité scolaire : de nombreuses classes participeront au challenge organisé par le Crem (voir partie plus bas). Aménagements : Route d’Arras, une 1e partie est réalisée en piste, projet au sujet duquel nous avons émis de nombreuses critiques notamment dans les réinsertions sur la chaussée, la 2e partie sera réalisée en 2020 ; avenue Maes, projet entre le giratoire et le stade Guérin porté par le Département, mise en œuvre en 2020 ; rue Laloux passe en sens unique, l’ADAV demande à être associée au projet d’aménagement cyclable qui suivra ; rue M. Carton, demande de création d’une piste suite à la création d’un couloir bus fermé au vélo ; Cités 9 et 9bis, un arbitrage des élus est en attente pour la création des DSC ; rue Chateaubriand, création d’une CVCB dans le cadre de l’EuroVelo. Divers : points SOS Vélo, refus du maire de déployer ce service par crainte de la concurrence à l’égard du seul vélociste lensois. CB, JP, JV, STT.

**9 avril**. Animations sur le vélo et l’écomobilité dans le cadre des permanences Famille du Centre Socio-culturel Dumas. Parcours de maniabilité, quizz mobilité, jeux sur la sécurité … CB, JP.

**11 avril. Lens. GTV. Revues de projets** sur les aménagements réalisés ou à réaliser sur la période 2018 – 2019 : route d’Arras et le futur traitement du giratoire en 2020 ; reprise de la CVCB rue Roche Foucault qui s’efface prématurément ; validation du passage en DSC rues Félix Faure, JB Lebas et Hugo ; proposition d’aménagement d’une piste bidirectionnelle rue du Moulin ; demande de poursuite de la bande cyclable avenue Raoul Briquet le long du lycée Condorcet ; demande de pose d’arceaux vélos près de l’Office de Tourisme. Confirmation de la participation de l’ADAV à Lens’natur ; retour sur la balade modes actifs dans le cadre d’Urban Lens qui a eu un grand succès ; volonté de la Ville de mettre en place régulièrement ce type d’événement en partenariat avec l’ADAV ; 4 écoles sur 6 inscrites au Challenge de l’éco mobilité scolaire en 2018-2019. CB, JV.

**29 avril**. Présentation du challenge de l’écomobilité scolaire et conseils pour rouler à vélo en sécurité auprès de 2 classes de CM2 de l’école Pasteur. JP.

***ANTENNE LILLOISE***

***MEL – MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE***

8 janvier. MEL, SPL Euralille. Point sur les propositions d’amélioration issues du diagnostic réalisé à l’échelle du PA de la Haute-Borne par le groupement mobilité dont fait partie l’Adav : signalisation verticale et horizontale à mettre à jour. STT.

5 février. MEL. Fun rando vélo. Préparation de l’événement. STT.

1er février. MEL. Nouvelle analyse du projet de desserte cyclable du CRT de Lesquin. Les girations des poids lourds, innombrables sur ce PA, nécessitent quelques ajustements. Les aménagements prioritaires, sous forme de pistes, concerneront le bd du Bois d’Enchemont, la rue des 2 Tilleuls, la rue Descat le bd du Petit Quiquin. MA.

1er février. MEL. Copil liaison Bondues - Wambrechies – Marquette. En lien avec les aménagements cyclables qui existent dans ce secteur, il s’agit de s’inscrire dans une logique de continuité d’itinéraire avec l’aménagement d’une VV en parallèle de l’av de l’Abbé Pierre et la réalisation d’une piste pour le franchissement de la rocade Nord-Ouest. La traversée de Marquette est aussi à conforter sur la rue de Wambrechies. MA.

26 février. MEL. Cotech étude stratégique sur la marche. Diagnostic sur la pratique de la marche sur la métropole qui enregistre une légère baisse. L’idée est de lancer une réflexion pour enrayer cette baisse. Analyse des forces et des faiblesses du territoire. Les publics cibles prioritaires sont les jeunes et les séniors. L’ADAV propose de travailler prioritairement sur la sécurisation des cheminements qui desservent les établissements scolaires et d’adapter l’espace public aux besoins spécifiques des déplacements des séniors : bancs, commodités… La conception de l’espace public est également abordée pour donner plus de place aux modes actifs. MA.

26 février. Copil modes doux MEL. Présentation de l’état d’avancement des projets cyclables, de l’étude sur la stratégie à définir en faveur de la marche et sur les évènements à venir : Fun rando, challenge de l’écomobilité scolaire… MA, YP.

26 février. MEL, CIA. Ilévia (ex-Transpole) présente son guide d’accessibilité ainsi que la prise en compte des personnes à mobilité réduite lors de la mise en place des contrôles d’accès du métro : l’Association des Paralysés de France critique vertement les portiques installés qui représentent une dégradation importante du confort pour les personnes en fauteuil et malvoyantes. STT.

5 mars. Copil sur l’étude stratégique sur la marche. Présentation aux élus de l’analyse issue du Cotech. MA, YP.

6 mars. Projet transfrontalier Valys. Recueil de la vision de l’ADAV sur la Lys. Cette voie d’eau doit à notre sens servir d’ossature pour les déplacements des modes actifs dans la vallée de la Lys que ce soit pour la mobilité du quotidien et de loisir. Cela nécessite des aménagements plus favorables à l’utilisation du vélo (revêtement, perméabilité avec le réseau viaire…) comme cela existe déjà en Flandre belge. La vallée de la Lys doit aussi permettre des liens accrus avec les territoires voisins des Flandres françaises et de la Belgique. MA.

21 mars. MEL, UT Tourcoing - Armentières. Revue de projets. Tourcoing. Projet de réalisation d’un trottoir et d’une CVCB sur le Pont Voltaire qui permet l’accès au domaine du Bois d’Achelles. Place Sémard, présentation du nouveau projet d’aménagement qui intègrera des pistes bidirectionnelles. Carrefour Dragon / Petit Village / Austerlitz, présentation du projet de réaménagement qui doit renforcer la place des piétons et sécuriser la traversée des vélos. Roncq, étude du projet de pistes sur la rue Pasteur. L’ADAV propose d’étudier la possibilité de réaliser une piste bidirectionnelle pour optimiser l’espace disponible. MA.

25 mars. CHRU. Comité partenarial vélo. Retour sur les remontées des cyclistes dans le cadre d’une enquête auprès des personnels du site (parmi les plus motivés par leur mode de déplacement et en demande d’améliorations) : difficultés de circulation sur la zone et les liaisons avec les communes voisines. Projets : aménagement cyclable sur le boulevard J. Leclercq porté par le CHRU, l’Adav demande à être associée ; nouvelle livraison de stationnements vélo, à localiser avec l’Adav ; déploiement de stations V‘lille validé mais pas encore de calendrier d’installation. STT.

28 mars. MEL, UT Marcq - La Bassée. Revue de projets. Av de Soubise : mise à DSC de la section à sens unique et création d’un plateau. Axe Bonte-Delecaux (liaison structurante), l’état des arbres à vérifier avant de lancer les études. Lompret : projet de VV depuis Verlinghem mais la chaussée est trop étroite pour assurer une continuité en traversée de la commune. Wambrechies : avenue de l’Abbé Pierre, projet de VV à réestimer mais foncier disponible, avec revêtement en stabilisé renforcé par du liant hydraulique. Marquette-lez-Lille, rue de Lille : création par la MEL d’un ilot qui a nécessité la suppression des bandes existantes, au sujet de laquelle l’Adav n’a pas été consultée. Capinghem, rue Poincaré : amélioration des pistes existantes par la réorganisation du stationnement et des traversées. Herlies, rue du Pilly : création d’une VV en lien avec les pistes de la RD7. Bois-Grenier : rue JB Messéan : projet de VV. Wavrin, création d’une VV sur la sortie du giratoire Poincaré/Clémenceau. Erquinghem-le-Sec, rue de Fournes : création de pistes unidirectionnelles en liaison avec la bidirectionnelle existante. JV, MA, STT.

**2**8 mars. MEL. Nouvelle analyse de 2 projets cyclables. Armentières / La Chapelle d’Armentières : rues Albert de Mun et route nationale (en partie jusqu’au giratoire Ringot), création de pistes unidirectionnelles pour sécuriser le franchissement du pont. Quesnoy-sur-Deûle / Deûlémont : RM108 entre le passage à niveau et giratoire de Match (projet voie verte). L’ADAV rappelle la priorité d’aménager la section de route entre le passage à niveau et le chemin du petit Bonheur. Face aux contraintes technique sur le reste de la liaison, la MEL souscrit à la proposition de l’ADAV. En complément, l’ADAV demande à guider les cyclistes sur le chemin du Petit Bonheur pour rejoindre Deûlémont et à réfléchir à y limiter le trafic. MA.

1er avril. MEL. Fun Rando Vélo. Repérage avec les services du parcours proposé par l’ADAV.

2 avril. Ilevia. Présentation de Pédalille, application regroupant les services liés au vélo à l’échelle de la MEL (itinéraires, services, coaching, communication) qui sera publiée à l’été. STT.

3 avril. MEL. Finalisation de la mise à jour de la carte des aménagements cyclables de l’agglo avant impression de l’édition 2019/2020. MA.

24 avril. MEL, UT Roubaix - Villeneuve-d’Ascq. Villeneuve d’Ascq. Projet de zone de rencontre allée des Clématites, refonte du parvis de l’école Paul Fort rue de Florence et refonte en VV du chemin de la Flânerie. Wattrelos : réflexion à mener pour intégrer un DSC dans le projet de réaménagement de la rue Saint Joseph une fois la voie nouvelle entre Wattrelos et Tourcoing achevée ; rue le Nôtre, demande d’intégrer le DSC au projet. Roubaix : rue de Rome, aménagements de plateaux pour sécuriser l’accès à l’école ; place du Progrès, création de plateaux ; rue Basse, zone de rencontre pour assurer le lien entre le canal de Roubaix et la Véloroute du Paris-Roubaix. Mons en Barœul : étude du projet de DSC sur la rue Jean Jaurès en cohabitation puis piste. Croix : études des projets de DSC rues Raspail et Kléber. MA.

**26 avril**. MEL. Comité des partenaires. Point sur les actions menées sur le territoire et les actions groupées spécifiques à mettre en place vers les entreprises, et notamment les PA. JP.

Bondues.

25 mars. Ville. Rencontre avec le maire pour étudier les modalités d’un partenariat. La commune manifeste sa volonté de s’appuyer sur l’expertise de l’ADAV pour développer l’usage du vélo et notamment les déplacements vers les établissements scolaires et les communes voisines. Le vélo et le développement du VAE apparaissent des alternatives crédibles face à la congestion de la métropole. MA.

23 avril. Ville. Présentation de l’activité de l’ADAV lors de la réunion Mobilité. Le développement du vélo apparait comme une attente forte de la population en lien avec le renforcement de l’offre d’alternatives au tout auto. MA, YP.

Halluin.

10 janvier. Ville. Rencontre avec les services pour étudier les demandes prioritaires à aborder avec les services de la MEL lors du GTV. Échange sur les actions susceptibles d’être mise en place sur la commune en lien avec l’écomobilité. JP, MA.

17 janvier. Ville, MEL. GTV. Rue Marthe Nollet, problème soulevé de la présence d’îlots centraux qui « coincent » le cycliste contre la bordure. Demande à la MEL d’étudier les adaptations possibles pour sécuriser les cyclistes. Les DSC rues du 11 novembre et Jean Jaurès seraient à réétudier si accord des élus. La connexion Halluin-Tourcoing, le long de la voie rapide, avec création d’une piste ou d’une VV est défendue par la Ville suite à la demande de l’ADAV. Elle permettrait de desservir beaucoup de PA et faciliterait les déplacements entre Halluin et Tourcoing. La MEL voit s’il est possible d’intégrer l’aménagement dans les travaux en cours pour le réseau de chaleur. Pour assurer la continuité des aménagements de la rue de Lille, demande d’étude du tronçon compris entre la frontière et l’av du Stade. Au-delà de la problématique du vélo, la Ville souhaite un réaménagement complet de la rue avec tous les paramètres à bien « peser » (desserte liane, stationnement, trottoirs…). Analyse des accroches nécessaires pour rejoindre la VV de la Lys : giratoire/boulevard de la Lys, chemin des Prés, Port Fluvial… Déploiement du panonceau du CLPC sur l’ensemble des carrefours à feux (soit une dizaine) demandé par la Ville. Rue des Prés, demande de sécurisation de l’axe : CVCB pour assurer la continuité des bandes existantes. MA.

La Madeleine.

7 février. Ville, MEL. GTV. Relance de la commission suite à une interruption de plusieurs années. La Ville manifeste son désaccord avec son classement dans le baromètre de la FUB et rappelle son action pour développer le stationnement sécurisé des vélos et le déploiement des DSC. L’ADAV précise que ce baromètre reflète principalement le manque d’aménagement de la rue du général de Gaulle, liaison nécessaire avec Marcq, et sollicite la Ville pour étudier les aménagements susceptibles d’être réalisés entre Marcq et la place de l’Hôtel de ville. Analyse des projets de DSC sur les rues d’Oran, d’Ostende et du quai du Halage : réalisation possible fin 2019. Réalisation d’un abri à vélo fermé rue du Tissage programmée. Rue Godefroy, possibilité de réaliser un DSC en 2020. Rue de la Paix, l’étude est à approfondir pour valider ou non la possibilité d’un DSC. Déploiement des sas et des CLPC sur l’intégralité de feux validé par la Ville après étude de faisabilité par la MEL. MA, OD.

Lambersart

6 février. Rencontre d’une liste candidate aux élections municipales. Rappel des demandes de l’Adav en termes de réduction de la place accordée à la voiture, et de sécurité à proposer aux cyclistes. STT.

Lille

11 janvier. Ville. Réunion avec les élus délégués à la santé, au vélo et aux séniors. Échanges sur les projets auxquels l’Adav peut contribuer suite à des demandes des bénéficiaires des dispositifs municipaux pour des activités en lien avec le vélo. MA, STT.

15 janvier. Préparation de la réunion programmée le lendemain avec la maire, suite à la parution d’un article de protestation contre la suppression sans concertation d’un DSC rue du Lieutenant Colpin, largement partagé sur les réseaux sociaux. DL, FD, MA, OD, STT, YL.

16 janvier. Ville. Réunion avec la maire et un représentant des services pour échanger sur les améliorations à proposer en vue de rouvrir rapidement le DSC de la rue Colpin. Ce rendez-vous est également l’occasion de demander des explications sur la fin depuis 2015 de la subvention qui était accordée annuellement à l’Adav, et de questionner le maire sur sa volonté de faire de Lille une ville cyclable. FD, MA, STT.

**1er mars. Vivacité : Visite du Centre Multimodal de Distribution Urbaine au port de Lille**. Présentation de l’organisation logistique pour desservir la ville, et de l’entreprise Oxipio qui met à disposition des commerces et e-boutiques un espace de stockage en centre-ville ainsi qu’un service de livraison permettant un réapprovisionnement rapide. JV, MV.

**5 mars. Lycée Baggio.** Intervention sur le thème “je roule à vélo en sécurité » auprès d’une classe de 2nde avant son départ pour un voyage scolaire à vélo d’une semaine entre Lille et Dunkerque. JP.

5 mars. Ville. Réunion avec les services suite à la rencontre avec le maire en janvier. Aménagements : depuis le Plan de circulation (de mieux en mieux accepté par les habitants) de nombreux carrefours à feu semblent superflus suite à des baisses importantes de trafic, des propositions de suppression sont à remonter ; la solution présentée pour rouvrir le DSC rue Colpin retenue par le maire ; question de la coloration des aménagements cyclables pour les rendre plus visibles. Chantiers : prévoir une meilleure prise en compte du vélo et trouver une solution de stationnement vélo « mobile » suite à des suppressions non anticipées. FD, MA, STT.

7 mars. Ville. Point sur le déploiement des vélobox et les conditions d’accès avec les services (durée du test, tarif, localisation…). STT, YL.

11 mars. SNCF. Inauguration par le maire de la nouvelle vélostation de plus de 500 places au pied du bâtiment Connex, à proximité de l’entrée sud de la gare Lille-Flandres. MA, STT, YL, YP.

28 mars. Ville. Présentation des activités de remise en selle à proposer aux bénéficiaires du dispositif municipal Pass Senior. STT.

29 mars. Ville, MEL. GTV. État d’avancement des études en cours. Square Daubenton : l’avis tant attendu des Architectes des Bâtiments de France qui permettrait la création d’une continuité cyclable entre les pistes de l’Esplanade et le boulevard Vauban est finalement négatif, l’ADAV demande une alternative. Porte d’Arras : présentation d’un projet comportant des pistes bidirectionnelles de chaque côté et demande du traitement de la jonction le long du métro, et d’une réfection du trottoir en attendant la reprise totale ; rue du Faubourg d’Arras, création d’un couloir bus ouvert aux vélos côté Lille et une piste sur les derniers mètres côté Faches cet été. Pont du Lion d’or : demande d’adoucis pour permettre une connexion avec un itinéraire par les rues calmes le long du périphérique vers Fives. Pont Royal : réfection de la piste et création d’un aménagement vers la rue de Saint-André à l’étude. DSC : un budget est disponible pour mettre les rues de Fives à sens unique en zone 30 ; l’ensemble des rues perpendiculaires au boulevard de la Liberté sera étudié, études validées rues Watteau et de Hazebrouck ; rues Lydéric et Ovigneur, de la place est disponible sur le stationnement auto pour créer un DSC ; mise à sens unique de la rue Cabanis qui ne pourra pas bénéficier d’un DSC dans un 1er temps, l’Adav le regrette puisque cet itinéraire présente une bonne alternative aux bandes peu appréciées de la rue Legrand. CLPC : l’étude sur l’ensemble des carrefours à feu toujours attendue. JV, STT, YL.

**3 avril. Ecole Bara Cabanis. Formation Parents/enfants**. Animation vélo auprès d’élèves de CP – CE1 à l’aide d’ateliers de maniabilité, participation des parents d’élèves. JV.

**23 avril**. École Desbordes-Valmore. Réunion avec une enseignante de CP qui souhaite monter un projet autour du vélo. JP.

**30 avril**. Temps d’échanges sur les mobilités organisée par un collectif d’habitants du quartier Bois-Blancs. JP, JV

Lesquin - Vendeville

8 mars. Ville, MEL. 1er GTV. Après une présentation de la politique cyclable de la MEL, les axes à étudier sur la commune sont passés en revue. Chemin des Loups, la commune et l’ADAV évoquent son potentiel pour relier Sainghin à la gare de Lesquin, ou pour rejoindre Villeneuve d’Ascq en venant de Lesquin. Rue Henri Ghesquière, demande d’un DSC. Sécurisation des aménagements sur la rue Pierre Brizon et connexion aux 4 Cantons. Rue Marcel Sembat, souhait d’assurer une continuité des aménagements avec la rue Brizon. Des DSC seraient intéressants sur les rues d’Iéna, Sadi Carnot et Victour Hugo, desservant ainsi les établissements scolaires. La Ville est favorable au déploiement du CLPC ainsi que pour la matérialisation des sas. La commune de Vendeville étant associée à la réunion, il est demandé de réétudier l’aménagement entre Templemars et Seclin qui était inscrit au schéma du CD ainsi qu’une liaison sécurisée avec Lesquin par la rue / chemin du Fort. MA.

***Lomme***

7 mars. Ville, MEL. GTV. CLPC : présentation des études au printemps. Aménagements : DSC, projets en cours rues du Collège, Matteotti, du Maire Becquart, Tell (refus du maire précédent) ; avenue de la République, création de pistes unidirectionnelles entre rue Ghesquières et parvis de la mairie, mais pas au-delà jusqu’à l’avenue de Dunkerque en raison de la place disponible ; rue des Fusillés, le chantier (alternativement pistes et bandes) de 10 mois sera lancé en septembre ; la MEL insiste pour étudier la section de l’avenue de Dunkerque non encore équipée afin d’assurer une continuité de la liaison Armentières-Lille, un arbitrage sera à faire par la Ville entre places de parking auto et voie cyclable. Stationnement : 30aine d’arceaux vont être installés ; demandes de vélobox à faire remonter. Animations : formation des publics scolaires à partir d’avril ; budget en réflexion pour remplacer les bus par des vélos pour les déplacements vers les cantines scolaires. Divers : rappel du non-respect de la bande et passages piétons avenue de Dunkerque par les livraisons du supermarché. CH, JV, STT.

***Marcq-en-Barœul***

8 janvier. MEL. Passage en revue des demandes de DSC faites par la Ville, dont certaines figurent depuis de nombreuses années sur la liste de propositions établie par l’Adav (rues de la Rianderie, Delcenserie, Brossolette, Denain, Chuffart, Decoster, Jeanne d’Arc, Calmette, Lilas). Présentation d’une étude relative aux accès perpendiculaires à la piste des Grands boulevards. EL, JV, STT.

26 février. Ville. Think tank mobilité. Présentation des activités de l’ADAV et des résultats du baromètre de la FUB. Une convention de partenariat devrait aboutir avec l’ADAV qui rappelle sa demande de constituer un GTV. Dès à présent la Ville indique son accord pour le déploiement des DSC et met en valeur l’expertise apportée par l’ADAV. EL, MA, YP.

***Ronchin***

**8 janvier. Ecole Jean Moulin.** Inauguration d’un abri à vélos et trottinettes. JP.

**22 janvier. Ecole Jean Moulin**. Présentation à l’équipe éducative d’activités pour mettre en place un cycle d’apprentissage de la pratique du vélo avec les élèves. JP.

**4 février**. Réunion avec la chargée de mission Agenda 21 pour valider le contenu du partenariat 2019. JP, JV.

30 avril. Ville, MEL. GTV. Aide à l’achat : 10000 € déjà attribués pour une trentaine de vélos. Stationnement : arceaux inclus dans le marché de mobilier urbain pour systématiser les commandes, la prochaine commande comprendra 97 emplacements pour une enveloppe de 15000 € ; la MEL fera une proposition pour les installations d’accroche-vélos (dispositif permettant de créer un arceau vélo à partir d’un mât de signalisation directionnelle) ; une école, Guy Mollet, bénéficiera cet été d’un abri fermé afin que toutes soient équipées ; la Ville est informée de la décision de Lille de déployer les vélobox afin de l’inciter à proposer cette solution aux habitants des quartiers denses. Aménagements : la suppression d’un carrefour à feu (Salengro/Carnot), soutenue par l’Adav, ne s’est pas suivie de remontées des habitants à la Ville ; RD48, le chantier de la piste toujours à l’arrêt en attente des résultats de l’étude d’impact menée par la SNCF ; Chemin des Amoureux, le projet est reporté à 2021 ; rue de Lattre de Tassigny, un projet de pistes cyclables est à l‘étude en remplacement d’une zone 30 sans site propre vélo ; rue Anatole France, un stationnement en chicane est imaginé pour limiter la vitesse ; Chemin latéral, demande de marquer des traversées cyclables pour faciliter la connexion avec la rue Abélard ; « Voie des facs », un projet de VV entre Lesquin et le Parc de la Deûle à Haubourdin à l’étude avec un chantier programmé en 2021. JV, STT.

***Roubaix***

24 janvier. Ville, MEL. GTV. Bd de Douai : réalisation de pistes unidirectionnelles en cours. Bd Gambetta, objectif de réaliser les pistes unidirectionnelles en 2019. Rue de Fontenoy, travaux en cours pour le DSC. Rue Basse, projet de zone de rencontre pour assurer la connexion entre le Canal de Roubaix et la VV du Paris-Roubaix. Études en cours de DSC rues du Collège (entre Grande Rue et av des Nations Unies, bande cyclable inversée à étudier entre Grande Rue et av de la Fosse aux Chênes), de l’Espérance (entre Alouettes et Hospice), et de Nancy (entre Victor Hugo et Lagache), allée Louis et Victor Chamoier. Av de la Fosse aux Chênes, étude d’un aménagement cyclable en cours : pistes en fonction des emprises disponibles. MA.

27 février. Ville, MEL. Jalonnement. Objectif : implantation d’une signalétique directionnelle le long des itinéraires cyclables structurants de la métropole (ex : le Grand Boulevard) et mailler en rabattement sur un rayon d’environ 1 kilomètre. Définition avec la Ville des itinéraires et des lieux à jalonner prioritairement. La MEL va étudier ces propositions. MA.

12 mars. Réunion avec les « vélotafeurs » au Vélodrome. Échange organisé par la Ville avec la population sur les besoins en matière cyclable dans la ville et présentation des projets en cours. ABo, MA.

23 avril. Nouvelle réunion avec la ville pour arrêter les itinéraires à jalonner en priorité et choix de l’itinéraire de rabattement entre la Grand Place et la piste du Grand Boulevard à privilégier. La réunion est aussi l’occasion de définir l’itinéraire qui sera emprunter avec les services de la MEL pour une prochaine visite de terrain à vélo. MA.

**Sailly-lez-Lannoy**

**21 mars**. Ville. Réunion avec l’adjointe à l’éducation et la référente des temps périscolaires pour évoquer les actions possibles en faveur du vélo et des modes actifs vers les enfants. JP.

***Villeneuve d’Ascq***

18 janvier. Ville, MEL, SNCF. Réunion de terrain pour étudier la possibilité d’un DSC rue de la Station. Pour se faire, la SNCF impose une étude qui prendra au minimum trois ans et nécessitera la modification des barrières du passage à niveau. Le coût de l’opération imposé par la SNCF rend la réalisation de cette vieille demande incertaine… MA.

**14 mars**. SPL Euralille, **Haute-Borne. Stand d’information** auprès des salariés des entreprises de la zone d’activité dans le cadre d’une journée vélo, en partenariat avec le Busabiclou et le Grand huit. JV.

27 mars. Réunion des adhérents pour préparer les élections municipales et faire du vélo un élément fort du programme des différentes listes engagées.

27 mars. SPL Euralille. Haute-Borne. Réunion au sujet du jalonnement cyclable qui pourrait être intégré au programme plus global porté par la MEL afin de faciliter les déplacements à l’intérieur de la zone et rendre plus visibles les connexions avec les communes voisines. STT.

27 mars. Haute-Borne, point interne lot mobilité. Échanges sur le calendrier d’actions à proposer. JV, STT.

6 avril. Organisation d’une sortie à vélo au départ d’Annappes jusqu’à la gare de Lille Flandres avec retour par la Deûle puis la Marque, le Breucq et la Cousinerie. Une bonne trentaine de cyclistes. Ces sorties permettent de faire découvrir les itinéraires les plus adaptés pour ces déplacements à vélo. FL, MA.

24 avril. SPL Euralille, MEL. Haute-Borne. Réunion avec les services pour identifier les améliorations en signalisation horizontale et verticale à apporter sur la zone et à programmer pour la fin de l’été : marquage des traversées ; mise à double-sens de la piste longeant l’avenue Doumer entre l’avenue de l’Horizon et la rue des Fusillés ; faciliter l’accès à la zone par la rue de Cysoing. MA, STT.

**2**5 avril. Travail avec les services de la ville sur les itinéraires susceptibles d’être doté d’une signalétique directionnelle cyclable. MA.

25 avril. Ville, MEL. GTV. Av du Pont de Bois, franchissement bd du Breucq : travaux en cours pour s’achever au 1er semestre 2019. Av du Pont de Bois depuis le giratoire de l’av de la Châtellenie jusqu’au site Renault, reprise de l’étude de couloirs bus + vélo suite à la demande de l’ADAV. Poursuite de l’étude du franchissement du bd du Breucq dans le prolongement du bd de Mons, réalisation possible en 2020/2021. Epoux Labrousse, la transformation de la vieille piste bidirectionnelle par des pistes unidirectionnelles doit démarrer en 2021 pour faciliter les différents mouvements des cyclistes. Rue de Lannoy, projet de pistes. L’ADAV demande d’opter pour une bidirectionnelle pour limiter les franchissements. Projet Pilaterie-Jean Jaurès : les travaux doivent débuter en 2019 avec la piste prévue sur le giratoire Saint-Ghislain et le traitement du franchissement du réseau autoroutier. Nouvelle analyse du traitement de la rue Jean Jaurès entre la rue Constant et la station de métro Jean Jaurès. Suite à la demande conjointe de la Ville et de l’ADAV, les bandes envisagées pourraient être remplacées par des pistes. Réalisation possible en 2021. Haute-Borne, matérialisation des continuités cyclables suite au diagnostic réalisé par l’ADAV. CLPC : poursuite du déploiement sur l’ensemble des carrefours. FL, MA.

***Wasquehal***

23 avril. MEL, Ville. Passerelle des Canotiers : plusieurs propositions comprenant la réfection ou la création d’une liaison avec le canal. La mise aux normes de la passerelle actuelle n’est pas possible dans l’immédiat. L’Adav demande une meilleure connexion avec la D760 sur laquelle des amorces cyclables avaient déjà été intégrées en prévision d’une amélioration. Un positionnement de la Ville est nécessaire avant de lancer de nouvelles études. STT.

***ANTENNE PÉVÈLE-CAREMBAULT***

29 mars. Orchies. Rencontre avec la Ville pour présenter les actions de l’ADAV et envisager un partenariat. CaL, MA.

3 avril. Communauté de Commune de Pévèle Carembault-CCPC. Présentation du projet d’élaboration d’un SDC sur le territoire. Un chargé de mission dédié a été embauché pour son élaboration et son suivi. La CCPC souhaite pouvoir bénéficier de l’expertise de l’ADAV pour le co-construire. Une réunion est prévue prochainement avec le CD qui présentera son schéma qui devrait servir de base à celui de la CCPC. Information sur les offres d’aide à l’achat sur le territoire. CaL, MA.

***ANTENNE VALENCIENNOISE***

***VALENCIENNES METROPOLE***

**Valenciennes Métropole**

27 février. Conseil de Développement, commission Mobilité. Les travaux s'orientent vers deux priorités, le vélo et le covoiturage. AL, Fdel.

26 mars. Conseil de développement, la Mobilité. Présence de Madame Claire Schreiber, chargée d'études aux clubs des villes et territoires cyclables pour animer une réunion où tous les adhérents de l'ADAV ont été conviés à participer et débattre.

2 avril. PCAET, atelier Transition énergétique. L'ADAV a participé aux groupes de travail où le vélo a suscité beaucoup d'intérêt auprès des participants. AL, NL.

30 avril. Conseil de développement, commission Mobilité. Le covoiturage et le vélo sont à l'ordre du jour, les adhérents de l'ADAV ont été invités à participer et à débattre. Le vélo reste le sujet majeur et devrait faire rapidement l'objet de propositions du GT Mobilité au Président de Valenciennes Métropole.

8 mai. Inauguration de la boucle UN'escaut, cet itinéraire de loisir raccorde, par les berges de l'Escaut, Valenciennes à Condé-sur-Escaut, un retour est possible par la VV des Gueules Noires. AL, FP, NL.

**Denain**

28 février. Lycée Jules Mousseron, journée Prévention routière. Peu d'élèves fréquentent cet établissement à vélo, dont l’accessibilité est à améliorer. AL, AH, NL.

**Petite-Forêt**

26 mars. École primaire Saint-Exupéry, intervention de l'ADAV auprès des élèves de CM2 pour une action pédagogique sur la Prévention routière. AL, NL, NL.

28 mars. Collège Pierre Gilles de Gennes, intervention de l'ADAV auprès des élèves de 6e pour une action pédagogique sur la Prévention routière. AL, CB, NL.

**Trith le Poirier**

16 janvier. Des étudiants ont en projet de définir un itinéraire vélo entre les deux gares de Trith et l'Université d'Aulnoy-les-Valenciennes. L'ADAV participe à une reconnaissance des parcours possibles. AL, NL.

**Valenciennes**

**7 mars. Valenciennes.** Réunion des adhérents de l’antenne, préparation des événements, présentation des outils de cartographie. AL, MV.

**26 mars. Valenciennes.** Repérage de la boucle Un’escaut. MV, NL, FP.

8 mai. Opération vélo sur la Place d'Armes. Stand de l’ADAV pour présenter la carte de cyclabilité, et marquage des vélos. Une journée d'échanges, où les adhérents ont été nombreux à s'impliquer.

***DÉPARTEMENT DU NORD***

17 janvier. CD. Analyse dans le détail, avec les services, des points durs identifiés dans le SDC de l’arrondissement de Dunkerque et sur le réseau points-nœuds qui sera mis en service au printemps dans les Flandres. Pour l’essentiel il s’agit de franchissements d’infrastructures lourdes (voie ferré, autoroute, route à grande circulation…). Des études plus fines seront lancées pour chaque site afin de retenir les solutions susceptibles d’être mises en œuvre. À titre d’exemple, la liaison entre Bourbourg et la VV du Chemin Saint-Georges nécessite le franchissement supérieur de l’A16 par la départementale 301. Une CVCB pourrait être réalisée sur cette liaison. Le franchissement inférieur des voies ferrées à Hazebrouck reste le point dur le plus difficile à résorber mais des trottoirs mixtes semblent toutefois envisageables. Toujours sur Hazebrouck, des pistes sur les giratoires du contournement en direction de Saint-Omer et Morbecque seront étudiées. MA, JV.

4 février. Poursuite du travail d’analyse des points durs identifiés dans le SDC de l’arrondissement de Dunkerque. CD : Giratoire Mélusine de Bailleul sur RD 933 / 933B, traversée de Méteren, traversée de Caestre. JV, MA.

20 mars. Communauté de Commune des Hauts de Flandre CCHF, Bergues. Présentation du SDC élaboré avec le concours de l’ADAV. Pour rappel, le CD a délibéré sur le SDC le 29 juin 2018 pour fixer le cadre d’intervention départemental en matière de mobilité douce à vélo et de vélotourisme. Il a souhaité associer les EPCI à la définition fine du maillage départemental proposé en organisant des réunions de travail en commun sur chaque territoire en présence de l’ADAV. MA, JV.

19 mars. Dunkerque. CUD/CD59 RPN - points durs. JV

29 mars. Participation de l’ADAV à l’inauguration du réseau points-noeuds « Vallée de la Lys et Monts de Flandre ». YP.

**9 avril.** **Douaisis Agglomération**. Présentation du SDC élaboré avec le concours de l’ADAV. JV.

***DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS***

**15 janvier. MDADT du calaisis. COTECH** Étude des dessertes cyclables du collège de la Baudenarde à Audruicq. Étude des cheminements à conforter pour sécuriser les déplacements à pied et à vélo. Les différentes propositions d’aménagements (DSC, CVCB, élargissement de trottoirs, identification et aménagement de venelles en VV…) seront présentées aux élus pour validation lors d’un prochain Copil. JV.

**18 janvier. CALL. Cotech n°1 / Etudes préliminaires - Projet EV5 et cavalier Bois Rigault. JV.**

**21 janvier. Saint Etienne-au-Mont. Séance d’information et de sensibilisation** à la bonne pratique du vélo et identification des accès au collège Angellier en partenariat avec le CD et son BE. JV.

**21 janvier. Boulogne-sur-Mer. Séance d’information et de sensibilisation** à la bonne pratique du vélo et identification des accès au collège Angellier en partenariat avec le CD et son BE. JV.

**5 février. CD. Béthune.** Animation de 3 ateliers sur la pratique du vélo lors d’un forum sur la mobilité et l’emploi. BH, DD, JP.

**6 mars. Boulogne-sur-Mer.** **Séance d’information et de sensibilisation** à la bonne pratique du vélo et identification des accès au collège Daunou en partenariat avec le CD et le BE. JV.

29 janvier. Revue de projets. Étude du projet de piste cyclable à Aix Noulette sur le RD 937, route de Béthune, entre la commune et Sains en Gohelle avec traitement du franchissement de l’échangeur de la RD 301. Création d’une piste bidirectionnelle. Nouvelle étude de la piste cyclable qui sera réalisée sur le pourtour du giratoire RD937/Rue Nationale à BEUVRY. MA.

25 février. CD, collège de Thérouanne, BE. Étude d’accessibilité à vélo dans un rayon de 3 km autour du collège. Présentation aux élus des propositions retenues en cotech dont la création d’un carrefour à feux à actionner par bouton poussoir : rappel des problèmes de sécurité et de confort liés à un tel équipement qui se montre défavorable aux piétons. STT.

26 mars. CD. Itinéraires cyclables vers les collèges de Lillers. Étude des cheminements à conforter pour sécuriser les déplacements à pied et à vélo. Les différentes propositions d’aménagements (DSC, CVCB, pistes…) sont présentées. Les différentes propositions devront recevoir la validation des élus lors d’un prochain Copil. MA.

25 avril. CD, collège de St-Étienne-au-Mont et collèges Angellier et Daunou de Boulogne-sur-Mer. Étude d’accessibilité à vélo dans un rayon de 3 km autour des trois collèges. Présentation par le BE du diagnostic et des propositions. STT.

***RÉGION HAUTS-DE-FRANCE***

**21 janvier. Tadao.** Réunion avec l’opérateur des transports en commun pour échanger à propos des données géographiques des aménagements cyclables renseignés par l’ADAV et de la possibilité d’organiser des événements de contribution à la carte de cyclabilité. MA, MV.

14 mars. Cerema. Rencontre régionale Bicyclette et territoires innovants. Intervention de l’Adav, De la force de propositions à l’assistance à maîtrise d’usage : présentation des actions mises en œuvre pour inciter les collectivités à s’emparer du sujet. BH, DD, MA, STT. YP.

15 mars. Région. Participation à la 2e réunion sur la politique régionale vélo en présence des associations des 5 départements. Les propositions du collectif Vel’Hauts-de-France pour étoffer le réseau de véloroutes figurent bien sur les cartes de la Région mais devront encore être validées par l’exécutif. Le Nord expose son SDC et met en valeur son partenariat avec l’ADAV. MA, YP.

**15 mars. Lille.** Réunion des associations du collectif Vel’Hauts-de-France, présentation des outils de cartographie et du partenariat de l’ADAV avec Hauts-de-France Mobilité. MA, MV, YP.

**26 mars. Dreal.** Réunion de restitution des travaux sur les transports en commun, présentation de la base de données cyclabilité de l’ADAV. MV.

***EUROMÉTROPOLE***

5 avril. Groupe actions Mobilité. Point d’actualité à l’échelle du territoire transfrontalier qui couvre les conurbations de Courtrai, Lille et Tournai en lien avec les discussions autour du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport en cours à la MEL. STT.

***Crem***

**10 janvier. MEL**. Intervention sur les actions possibles en faveur des modes actifs dans le cadre d’un séminaire sur la santé environnementale. JP.

**16 janvier. Collègue Guy Mollet de Lomme**. Cérémonie de remise de labels E3D lors duquel le collège a évoqué le PDES mis en route en partenariat avec le Crem. JP.

**23 janvier.** Réunion avec le collectif « 15 alors » pour organiser une Rue aux enfants à Lille en mai. JP.

**25 janvier**. ARS. Réunion pour évoquer les pistes d’actions afin de développer la mobilité active en milieu rurale. JP.

**31 janvier**. Copil avec les partenaires du Crem pour valider le plan d’actions 2019. JP, MA.

**14 mars**. Présentation du Programme Moby par ECOCo2, qui vise la réalisation de 900 PDES en France sur 3 ans financé en grande partie par les Certificats d’Economie d’Energie. Le Crem est identifié comme un relais de ce programme en région. JP

**15 mars**. Copil national des Rues aux enfants, rues pour tous. JP.

**18 mars**. MEL. Intervention en binôme avec la chargée de mission modes doux lors d’une visioconférence sur l’écomobilité scolaire organisée par Idéal Connaissance. JP.

**22 mars. CC Hauts-de-France, Bergues**. Présentation de la stratégie mobilité de la CC.

Parmi les projets : favoriser le rabattement à vélo vers les gares, la desserte des PA, l’expérimentation de locations de VAE en courte et longue durée, le développement de PDM scolaires et entreprises, la création de communautés de covoitureurs avec Hauts-de-France Mobilités, développer la mobilité solidaire et l’autostop organisé, la régularisation d’aires de covoiturage aujourd’hui sauvages, le renforcement de l’attractivité des gares, la révision du réseau de bus pour une plus grande utilisation par les actifs. JP

**23 mars**. Séminaire de restitution de l’expérience « My Anor, My Mobiliy » auprès des habitants testeurs volontaires. Parmi les actions qui font suite à cette expérience : l’achat de 4 VAE par la Ville pour une mise à disposition des habitants pour du test court et de la location longue durée, la mise en place de deux panneaux de mise en relation par SMS pour du covoiturage avec SNCF Mobilités. Par ailleurs, l’ADAV proposait ce jour-là un atelier conseils et petites réparations grâce aux bénévoles de l’antenne de Maubeuge. DM, JlB, JP, OL.

**26 mars**. Ville de La Madeleine. Point en vue de la réalisation d’une fiche Bonne pratique sur les 8 garages à vélos sécurisés accessibles sur abonnement mis en place par la Ville. JP.

**26 mars**. Présentation du challenge de l’écomobilité aux écoles de Hem. JP.

**28 mars**. Accueil d’une rencontre régionale des porteurs de projets de Rues aux enfants, rues pour tous avec l’objectif de mutualiser sur les expériences de chacun et de définir des règles de fonctionnement en réseau. JP.

**28 mars, Pays des Sources et Vallées, Longueil**. Présentation d’initiatives en faveur de l’écomobilité lors d’une réunion sur l’intégration de la mobilité dans le PCAET.

**4 avril. Mobiscol.** Rencontre nationale de l’écomobilité scolaire organisée par le CVTC et Vivacités Ile-de-France à Chambéry. JP.

**17 au 19 avril**. Formation sur l’accompagnement de PDES organisé par le Crem à Amiens avec l’intervention des Explorateurs de la Transition. JP

**23 avril : COTRI du Cambrésis**. Plusieurs actions proposées portent sur la mobilité : réaliser un plan de mobilité rurale, réaliser une enquête mobilité certifiée avec le CEREMA, établir un SDC, développer le stationnement vélo avec Alvéole. JP.

**ADAV**

12 janvier. Correspondants locaux. Journée régionale d’échanges. Point sur l’actualité dans les différents secteurs couverts par l’Adav. MA, STT, YL, YP.

26 janvier. Rue de l’Avenir. Participation au CA de l’association. MA.

8 février. Rencontre avec les associations AUTAN (Aisne) et Véloxygène (Amiénois) pour identifier les actions sur lesquelles nous pourrions renforcer nos relations : outils de cartographie, relais de l’action du Crem… JP, MA, MV.

**5 mars. Alliances, Marcq-en-Barœul**. Intervention sur la pratique des modes actifs à destination de responsable mobilité ou développement durable d’entreprises dans le cadre d’une matinale organisée par Déclic Mobilités. JP.

26 mars. Compteurs. Réflexion sur l’optimisation du report des données de comptage qui pourrait passer par une solution en ligne à développer en interne. CR, PM, STT.

24 avril. Correspondants locaux. Préparation de la mobilisation des candidats aux élections municipales au sujet des modes actifs en les sollicitant leur avis sur des propositions construites avec les adhérents des secteurs concernés. MA, STT, YL, YP.

**FUB**

9 janvier. Point sur les projets d’abris vélo fermés portés par le bailleur social Pas-de-Calais Habitat qui devaient être financés par le dispositif Alvéole mais sont ajournés suite à une réorganisation des services. STT.

**Divers**

28 janvier. Interphaz. Réunion bilan de l’événement Biennale de cartographie. MV.

27 février. Université Catholique de Lille. Entretien avec une étudiante en journalisme qui prépare un sujet sur le vélo pour le journal de l’école. STT.

1er mars. Science Po Lille. Un bureau de conseil rattaché à l’école présente ses services de consultant sur différentes thématiques. STT.

6 mars. Université Paris-Diderot. Entretien avec un étudiant en Master Aménagement du territoire au sujet du rôle de l’Adav auprès des collectivités et sa notoriété puisque régulièrement citée dans des ouvrages à portée « nationale ». STT.

**13 mars. CVTC. Espèces d'espaces** : quel(s) système(s) de régulations pour s'adapter à la mutation des usages de l'espace public. JV.

22 mars. Compagnie La lune qui gronde. Présentation d’un événement culturel alliant ateliers théâtraux avec des jeunes autour de la place de la voiture dans les représentations et balades à vélo. STT.

25 mars. Sollicitation d’un promoteur immobilier qui souhaite proposer des solutions innovantes dans les constructions pour faciliter le recours aux modes actifs. STT.

2 avril. Médiacités. Entretien avec une journaliste qui prépare un dossier sur la pollution. STT, YP.

3 avril. Entretien avec une personne en requalification professionnelle qui souhaite mieux comprendre l’environnement vélo à l’échelle de la région pour préciser son projet. STT.

26 avril. Présentation par un adhérent d’un projet de balade de type jeu de piste agrémentée d’éléments sonores en lien avec les localisations parcourues. STT.

29 avril. Compagnie La lune qui gronde. Validation du budget présenté lors de l’appel à projets. Une mobilisation des adhérents sera envisagée à partir de la fin 2019, et le dispositif pourrait être raccroché à la Fête du vélo 2020 et d’autres événements e promotion du vélo. LR, STT.

CONTRIBUTEURS

AB : Aurélie Boutellier,

ABo : Aloys Bory,

AG : Alain Gambérini,

AL: Alain Legrand

BH : Brigitte Helle

CaL : Claude-Arnaud Lepoutre

CB : Christophe Brethenoux,

CBr: Claude Bridelance,

CR : Cyprien Richer,

DD : Daniel Dourlens,

DL : Denis Lefebvre,

DM : Didier Maufroid,

EL : Éric Liberelle,

FD : Frédéric Devred,

FDe : Frédéric Deloeil,

FL : François Loiseau,

*FP : François Patoor,*

GdB : Guillaume de Bretagne

HN: Hervé Noury,

JLB : Jean-Louis Bonnaire,

JV : Julien Vitse,

LR : Luc Religieux,

MA : Michel Anceau,

NL: Nicolas Lecomte,

OC : Olivier Cohen,

OD : Olivier Dutel,

OL : Olivier Leman

PH : Pascal Houdot,

PM : Philippe Marquet,

RF : René Fauvergue

STT : Sébastien Torro-Tokodi,

VM : Véronique Manaa,

YL : Yves Lépinay,

YP : Yannick Paillard.

SIGLES

*AGUR : Agence d’Urbanisme Flandre - Dunkerque*

ARS : Agence Régionale de Santé

BE : Bureau d’études

BHNS : Bus à Haut Niveau de Service

CA : Communauté d’agglomération…

CC : Communauté de communes …

CD : Conseil départemental

Cerema : Centre d’Études et d’Expertise sur les Risques, l’Environnement, la Mobilité et l’Aménagement

CHRU : Centre Hospitalier Régional Universitaire

CIA : Commission intercommunale de l’accessibilité

CLPC : Cédez-le-passage cycliste

*CNFPT : Centre National de Formation de la Fonction Publique Territoriale*

COTRI : Contrat d’Objectifs Troisième Révolution Industrielle

CRT : Centre Régional des Transports

CU : Communauté urbaine de …

CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée

CVTC : Club des Villes et Territoires Cyclables

DD : développement durable

Dreal: Direction régionale de l’environt, de l’aménagt et du logt

DSC : Double-Sens Cyclable

E3D : Etablissement scolaire en Démarche de Développement Durable

EPCI : Établissement public de coopération intercommunale

GT(V) : Groupe de travail (Vélo)

MEL : Métropole Européenne de Lille

Mres : Maison Régionale de l’Environnement et des Solidarités

PA : Parc d’activités

PCAET : Plan Climat Air Énergie Territorial

PDES : Plan de Déplacements Établissement Scolaire

PDM : Plan de mobilité (ex PDE/PDA)

SDC : Schéma Directeur Cyclable

SMTUS : Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre

UT : Unité territoriale

VAE : Vélo à Assistance Électrique

VP : Vice-président

VV : Voie verte