Durant quelques jours, au mois d’août 2018, une section de l’A22 a été en travaux à l’entrée de Lille.

Vu que les travaux étaient concentrés sur une partie de la chaussée, j’imagine que les pouvoirs publics et les associations comme l’ADAV peuvent imaginer, un jour, un process pour qu’une partie du tronçon soit (en période de travaux) accessible aux vélos durant la période de fermeture de l’autoroute.

Si la piste cyclable est sécurisée et bien balisée, elle ne sera pas plus dangereuse qu’une autoroute lambda, si l’idée semble incongrue aujourd’hui elle mérite réflexion.

Pourquoi faut-il toujours attendre que l’air soit irrespirable pour ouvrir les grandes voies aux vélos ? J'ai comme l'impression qu'un jour nous n'aurons plus le choix, autant se mettre en transition.

Hamza EL KOSTITI