L’ADAV Y ETAIT MAI-SEPTEMBRE 2018

CONSIGNES

Faire attention à l’ordre alphabétique pour le classement des territoires

Attention à l’utilisation de sigles périmés (CG devient CD pour Conseil Départemental)

Légende :

Julien

Judicaël

Mathias

Sébastien

Michel

A compléter

Commentaires

**ANTENNE ARRAGEOISE**

**CUA**

**11 mai. CUA.** Stand d’information et marquage des vélos sur le stand mobilité organisé par la CUA lors du départ des 4 jours de Dunkerque - Grand Prix des Hauts-de-France à Dainville. JD, MA.

15 juin. CUA. Rencontre avec le Président et la VP Mobilité. Mise au point sur notre analyse des besoins en stationnement vélo « sécurisé » suite à la parution d’un article de la Voix du Nord critiquant le bien fondé de la politique communautaire. Rappel de notre souhait de relancer la commission vélo pour le suivi et la mise en œuvre du SDC en cours d’élaboration. JmC, MA, YP.

**27 juin. CUA et CD.** Réunion avec les services sur un projet d’aménagement cyclable entre la zone d’activités d’Actiparc et Gavrelle le long de la D 950. Étude du projet qui consiste en la matérialisation de bandes cyclables à Gavrelle sur la D 49 pour rejoindre le chemin agricole qui longe la route express jusqu’au parc d’activités. Le chemin serait macadamisé pour permettre la circulation des vélos. L’ADAV demande à ce que cet aménagement soit accompagné d’une signalisation directionnelle qui permette de relier Gavrelle, Saint-Laurent-Blangy et Arras. La D950 ne comporte par ailleurs aucune indication l’interdisant aux cycles… s’agissant d’une voie express la signalisation y interdisant les vélos sera implantée. MA.

**9 juillet. CUA.** Rencontre avec la Vice-Présidente (?) Mobilité et Transport, pour faire le point sur le partenariat ADAV-CUA. Demande de relancer la commission vélo pour le suivi du SDC en préparation. L’ADAV insiste sur l’importance d’identifier les points durs en complément des itinéraires structurants prioritaires. Au-delà des aménagements, souhait de travailler ensemble sur l’écomobilité scolaire en s’appuyant sur le Crem animé par l’ADAV. JmC, MA.

***ANTENNE AVESNOISE***

CAMVS Maubeuge Val-de-Sambre

3 mai. Soirée séminaire organisée par le syndicat mixte du SCoT Sambre-Avesnois pour définir le contenu d’un COTRI soutenu par l’ADEME, la Région et l’État. Ce contrat doit fixer des objectifs opérationnels autour de 9 domaines dont la mobilité décarbonnée des biens et des personnes, l’adaptation au changement climatique, la préservation de la qualité de l’air…

14 au 17 mai. Forum Sécurité routière organisé par la CAMVS à destination des lycéens : près de 400 [à vérifier!] lycées ont participé à notre atelier « le vélo et le comportement du cycliste ». DDx.

13 juin. Rencontre avec des responsables de l’IME de Jeumont pour l’organisation d’un atelier-vélo. Ddx. 20 juin. Réunion avec le responsable de projet de Pôle d’échanges multimodal. DDx.

16 juin. Inauguration d’un cheminement cycliste reliant Beaumont en Belgique à l’EV 3 au relais éco-vélo à Ferrière-la-Grande. DDx.

21 juin. Liessies : présentation du projet de réfection de la VVV de l’Avesnois et découverte sur site, en présence du Président du département. DDx.

22 juin. Remise d’un don du Lions Club de Maubeuge au profit de l’atelier-vélo et son action inclusive. DDx.

26 juin. Rencontre avec le BE missionné par la CAMVS pour définir le tracé de la Véloroute de la Sambre entre Haumont et Sassegnies/Leval, avec la participation de l’AF3V. DDx.

30 juin. Participation aux 24H du Vivre Ensemble, un événement organisé par le conseil citoyen de Louvroil, la CAMVS et l’État. Nous avons organisé une balade de 20 km et tenu un atelier-vélo. DDx.

5 juillet. Réunion des PPA au PLUi de la Sambre. DDx.

**Maubeuge**

4 juin. Ville/CAMVS. Présentation et échanges au sujet des projets de rénovation de voirie. DDx.

20 juin. Séance de travail avec le responsable de projet de Pôle d’échanges multimodal. DDx.

29 juin. Ville. Présentation du dossier de demande de subvention pour l’année 2019. DDx.

***Fourmies***

18 mai. Ville. Remise en selle auprès d’agents municipaux et test des VAE en location à la Maison de la mobilité. JP, OL.

15 juin. Transdev. Stand d’information et tests de VAE auprès des agents de la Ville. JP, OL.

**28 juin. Ville.** Point sur le projet de traversée de l’EV 3 dans la commune, notamment la reconfiguration de l’avenue de Gaulle avec la création d’une VV. L’ADAV rappelle les incohérences du tracé des aménagements cyclables envisagé et demande de le revoir afin de sécuriser les accès cyclables. Elle propose également d’organiser au plus vite une réunion avec le CD pour recueillir son avis sachant que le tracé passe par des voies départementales. MA.

**13 juillet. Ville-CD.** Nouvelle rencontre en présence des services du CD qui partage l’analyse de l’ADAV sur les modifications à apporter au schéma d’aménagement de l’EV 3 dans la traversée de Fourmies (tracé par le chemin de Landouzy, rues du Défriché, de la Concorde, de l’Helpe, Alphonse Staincq, du Maire Coppeaux et av de Gaulle). Il est convenu d’assurer une continuité cyclable entre la rue Staincq et l’av de Gaulle en élargissant le trottoir et de revoir les insertions et les traversées des cyclistes sur l’av de Gaulle. Le chemin de Landouzy devra être enrobé. MA.

**17 juillet. Ville**. Réunion en présence cette fois du BE en charge du projet d’EV 3 pour partager avec ce dernier les conclusions de la rencontre précédente avec le CD. Il est demandé au BE de modifier ses plans. MA.

***ANTENNE BÉTHUNOISE***

***CABBLR***

28 juin. Aménagement de la zone Actipolis à Fouquières (près du rond-point de la voie rapide) : visite du chantier avec l’aménageur, une nouvelle visite doit avoir lieu en septembre. DD.

**3 juillet. Mission Bassin Minier.** Repérage des différents scénarios d’itinéraire pour l’EV 5 entre le Parc d’Olhain et Béthune en présence du CD, de la CABBLR et de la Ville de Bruay-la-Buissière. MA, MV.

**4 juillet. Mission Bassin Minier.** Poursuite du repérage des différents scénarios d’itinéraire pour l’EV 5 dans la traversée de Béthune en présence de la CABBLR. MA, MV.

***Béthune***

25 mai. Ville. Réunion avec l’élue au vélo pour lui faire part de nos demandes d’amélioration par le biais d’un document listant les propositions par thématique. Un événement public pourrait être proposé à l’automne pour présenter un plan d’actions parallèlement à la signature d’une convention de partenariat avec l’ADAV. DD, STT.

25 juin. CD. Réunion pour l’amélioration de la sécurité du giratoire Saint Pry. Le CD s’est engagé à réaliser plusieurs aménagements, dont certains en commençant par un test. DD.

**18 juillet.SMT.** Réunion à Lens au siège du SMT pour faire le point sur les travaux en cours du BHNS dans le Béthunois. Suite à nos diverses remarques, il a été convenu de faire une visite de chantier en août (cette visite n’est pas encore programmée début septembre). DD, MA.

***Bruay-la-Buissière***

25 mai. Ville. Point sur les aménagements réalisés fin 2017 et sur les projets à programmer en 2018, principalement du marquage au vu des budgets limités. Visite de terrain avec l’élue au vélo et les services pour voir sur site les différents axes à privilégier : quartier des Terrasses, piscine Art Nouveau, tracé de l’EV5. Proposition d’organiser un événement public avec diffusion d’un film documentaire, La Reine bicyclette, à l’occasion de la Semaine de la mobilité en septembre. DD, STT.

3 juin. Ville. Stand lors de l’événement Sport en famille, et découverte du VAE par l’intermédiaire des vélos acquis par la Ville pour les agents. Écriture de cartes Parlons vélo destinées au Président de la république. BD, STT.

***Houdain***

24 mai. La maire souhaite élargir une étude de mobilité des habitants à l’échelle de la commune suite à l’étude des itinéraires cyclables initiée par le CD dans le cadre de la mise en accessibilité des 3 km autour des collèges. L’ADAV est citée à plusieurs reprises comme acteur à associer à la démarche. STT.

***ANTENNE BOULONNAISE***

10 juin. Cycleco. Fête du vélo à Boulogne-sur-Mer. Stand d’information et marquage Bicycode. JP.

6 juillet. CAB. Copil PDU. Point d’étape sur la programmation des actions, dont de nombreux projets d’aménagement correspondant aux priorités du SDC, et souhait affirmé d’associer l’ADAV à la démarche. Intervention de l’ADAV pour rappeler les dernières évolutions favorables au vélo à l’échelle de l’agglomération et rappel de la nécessité d’une action coordonnée afin de contenir puis inverser la tendance vers une augmentation de l’usage de la voiture. STT.

14 août. CAB. Terrain avec les services pour voir les aménagements imaginés pour les itinéraires proposés dans le cadre du SDC : raccordement de pistes existantes, CVCB dans la traversée de Pernes-les-Boulogne… MA, STT.

***ANTENNE DUNKERQUOISE***

***CUD***

15 mai. CUD. GT plan d’action vélo – Usagers. Échange avec les représentants de différents groupes d’usagers (piétons, personnes mal voyantes, motards…) au sujet des différents types d’aménagement cyclables existant à l’échelle de l’agglomération, pour voir lequel privilégier : pour l’ADAV, nous rappelons qu’il est indispensable de s’adapter à chaque situation et qu’il n’est pas possible de demander une solution unique. STT.

15 mai. Forum transition économique, écologique et sociale, présentation de la carte de cyclabilité. MV.

22 mai. CUD. GT plan d’action vélo – Infrastructure. Les participants sont invités à se prononcer sur les besoins en aménagements structurants. Plusieurs axes sont évoqués, notamment des liaisons interurbaines et inter-quartiers pour Dunkerque. Une liste sera établie qui permettra de programmer un budget afin de planifier les aménagements : Chaussée des Darses, RD 601 (Grande-Synthe), Rond-Point du 8 mai (Saint-Pol) et autres grands giratoires… Le respect ainsi que le mauvais entretien des voies cyclables et la prise en compte des cheminements cyclables dans le cas des chantiers apparaissent comme des points à améliorer. JV, STT.

8 juin. CUD. GT plan d’action vélo – Communication. Les besoins en publications rappelant les avantages de l’usage du vélo et les dernières évolutions du Code de la route sont identifiés. Présentation de la démarche de Gand (Belgique) consistant à décliner dans plusieurs domaines la sensibilisation à l’usage du vélo, par une campagne d’affichage alliant jeux de mots et thématiques cyclistes. Une meilleure structuration des communes autour de la question du vélo afin d’en faciliter l’appropriation semble indispensable. STT.

11 juin. CUD. GT plan d’action vélo – Aménageurs. Les communes sont invitées à présenter leurs besoins et les projets en cours. Intervention remarquée de la Ville de Grande-Synthe qui rappelle qu’au-delà de l’offre en infrastructure cyclable, la place de la voiture doit être remise en question par des plans de circulation contraignants. La Ville de Dunkerque annonce son ambition d’expérimenter une offre de stationnement sécurisé pour le secteur résidentiel dès 2018. Le CD informe d’une publication prochaine d’un schéma cyclable départemental réfléchi en étroite collaboration avec l’ADAV.

19 juin. CUD. Plan d’action vélo – Entreprises. Échanges sur les besoins afin d’inciter les salariés à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens : indemnité kilométrique vélo, PDM, stationnement, jalonnement des itinéraires. JV.

4 juillet. CUD. Plan d’action vélo – Restitution. Présentation des travaux des différents GT pour dégager les grandes orientations en présence du VP aux déplacements. L’ADAV rappelle la nécessité, en parallèle de la création d’un réseau cyclable structurant et planifié, de limiter la place de la voiture, d’autant plus que la mise en place du bus gratuit est défendu comme une solution visant à proposer une alternative efficace. STT.

12 juillet. CUD. GTV. Passage en revue des aménagements en cours. Dunkerque, liaison gare/giratoire Mol 1, les traversées vélo sont à améliorer ; Quai aux fleurs, une VV sera livrée en 2019, et les accès aux rues perpendiculaires à conforter. Téteghem, route de la Branche, l’accès au lotissement est à sécuriser via un tourne-à-gauche. Coudekerque-Branche, rue des Forts, VV en cours de réalisation. JV, MA, STT.

***Dunkerque***

7 juin. Ville. Copil d’organisation de la Semaine de la mobilité. JV.

11 juin. Présentation de la carte de cyclabilité et atelier de contribution, à la Halle aux Sucres avec les adhérents. JV, MV.

25 juin. Maire et directeur de cabinet. L’ADAV a été conviée à une rencontre pour exposer les problèmes constatés dans le cadre du chantier du réseau de BHNS en cours, suite aux nombreuses interpellations du collectif Vélorution Dunkerque. Le maire nous demande une liste exhaustive et détaillée des malfaçons afin de les corriger au plus vite. Nous lui présentons le Baromètre des villes cyclables réalisé grâce aux données collectées par la FUB, mais malgré la démarche participative, il ne souhaite pas en tenir compte au motif qu’une enquête menée sur Internet ne présente aucune valeur exploitable. Nous lui indiquons notre souhait d’un meilleur partage de l’espace public au détriment de la voiture, et il souligne que d’après les études, il s’agit de la « ville la plus bagnolarde de France », et qu’inverser la tendance nécessitera du temps : le bus gratuit est présenté comme une partie de la solution. Nous rappelons la nécessité de se doter d’un SDC qui permettra de planifier sur un plus long terme les besoins en infrastructure. Le service DK Vélo (vélo en libre service) est remis en question ne répondant pas aux attentes : pour un coût estimé à 1M€/an, il ne compte que 300 abonnés annuels. JV, STT, YP.

***Grande-Synthe***

5 mai. Ville. Stand au Salon du vélo : information et présentation de la carte de cyclabilité. CJ, DDk, EI, JV, MV, OC, YP.

22 juillet. Village des alternatives, Alternatiba. JV.

***ANTENNE DE HAZEBROUCK- BAILLEUL***

**CC Flandre Intérieure – CCFI**

**14 juin.** Bailleul, participation au lancement du projet Interreg Transmobil qui vise à favoriser la mobilité sur le territoire et développer les relations transfrontalières pour les modes doux. Des « hubs mobilité » devraient être installés dans les gares avec une offre de location de vélos. En complément, présence de l’ADAV sur le village Mobilité organisé pour l’occasion : stand d’information et présentation de la carte de cyclabilité. BB, MA, MV.

***ANTENNE LENSOISE***

***CA Lens-Liévin – CALL***

10 juillet. SMT. Échange sur les secteurs lensois impactés par le passage du BHNS et rappel des difficultés de cohabitation entre vélos et véhicules motorisés sur les voies ne bénéficiant pas de la création d’un aménagement cyclable en site propre, notamment les traversées de Sallaumines, Liévin, une partie des voies à Lens. Stationnement, présentation des abris vélo sécurisés programmés à l’échelle du SMT (3 agglomérations) : Avion 15 places ; Béthune 40 places ; Bully 30 places ; Dourges 30 places ; Libercourt 20 places (réaménagement) ; Nœux-les-Mines 15 places ; accès gratuit avec une carte PassPass. CB, MA, STT.

***Lens***

18 avril. Présentation de l’ADAV au Conseil de Quartier Lens Centre. CB.

19 avril. Présentation de l’ADAV au Conseil de Quartier Lens Nord-Ouest. CB.

20 Avril. Participation à la Journée Eco-citoyenne. Sensibilisation de classes de primaires au vélo. CB, STT.

10 mai. Stand d’information et marquage contre le vol. Contacts pris avec un public venu en nombre, avec quelques adhésions à la clé, et rencontre avec des élus municipaux dont le maire. CB, PB, STT.

11 juin. CD. Point sur les projets cyclables autour de Lens. EV 5 (liaison avec RD947 route de la Bassée) - BHNS (zoom sur Loison-sous-Lens) - Rue Maes à Lens (traversée pont Césarine, continuité Maes vers stade Bollaert via le passage inférieur) - Véloroute 32, parc de glissoires (projet du CD de revoir l’accessibilité au parc, création d’une rampe pour éviter l’escalier d’Avion vers Méricourt). MA, STT.

13 juin. Hôpital de Lens. Organisation du forum du 7 novembre en vue de tenir un stand d’information vélo pour pousser au « vélotaf ». Étude des aménagements cyclables sur le site de l’hôpital, et propositions d’amélioration : nouveaux stationnements, panneaux de signalisation, utilisation d’arceaux ou du mobilier urbain au lieu des pince-roues, amélioration du garage à vélos, méconnu. Présentation des plans du futur hôpital comprenant des aménagements cyclables. CB.

Du 28 juin au 1er juillet. Organisation de la semaine de l’écomobilité scolaire dans 3 écoles primaires de Lens : Jeanne d’Arc, Carnot et Basly (16 classes). CB.

30 Juin. Remise du prix de la meilleure progression à une classe de l’école Jeanne d’Arc dans le cadre de la semaine de l’écomobilité scolaire, durant la fête de l’école. CB, JP.

11 juillet. GTV. Aménagements : rue R. Lanoy, les bandes cyclables réclamées par l’ADAV dans les deux sens ont enfin été validées par la Ville, mais subsiste le problème de leur continuité jusqu’aux intersections, la Ville souhaitant maintenir trois voies pour faciliter les mouvement de tourne-à-gauche et de tourne-à-droite ; rue Bollaert, refus catégorique du SMT d’autoriser la circulation des vélos dans le couloir bus à sens unique, malgré la suppression d’un aménagement cyclable existant, au grand dam de l’ADAV ; giratoire de l’avenue Maes, présentation d’un pré-projet d’aménagement qui sera réalisé par la CALL et pour lequel nous demandons une bonne prise en compte du vélo, notamment la connexion avec l’EV ; route d’Arras, une refonte est en réflexion avec meilleure intégration des plantations ; zone 30, nous demandons un plan précis les répertoriant afin de faire des propositions de mise à DSC. Pédagogie : très bon accueil du Challenge de l’écomobilité scolaire avec la participation de 4 écoles, et intérêt pour relancer plus massivement en 2019. PDM : questionnaire distribué aux agents, un atelier de concertation sera proposé à l’automne pour programmer des actions. CB, STT.

***ANTENNE LILLOISE***

***MEL – MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE***

1er mai. MEL. Fun rando vélo. Participation à l’événement : animation de stands, organisation d’une broc’à vélos, accompagnement des randonnées, distribution de ravitaillement à mi-chemin du parcours, aide logistique. Nombreux bénévoles et équipe salariée au complet.

13 mai. Culture et Flonflons. Encadrement de la Caravane vanne organisée dans le cadre de Wazemmes l’Accordéon entre Lille et Templeuve (Belgique) avec l’aide d’une dizaine d’adhérents.

14 mai. Agrocampus Rennes. Recueil de notre avis sur la politique cyclable de la MEL par un groupe d’étudiants en Master. STT.

18 mai. APPA. L’ADAV a sollicité l’association pour équiper les compteurs de cyclistes d’un outil de mesure de la pollution au moment des comptages. Un projet de mise à disposition de ces appareils est en cours avec l’Université de Lille. Une formation est programmée à l’automne. CD, MD, STT.

**22 mai*.* MEL.** Participation aux 2ème assises de la mobilité. Pas de nouvelles annonces mais rappel du déploiement du Plan vélo comme prioritaire. MA, FL, OD, YP.

**28 mai. Mel.** COPIL mode doux. Point sur l’avancée des travaux. Wambrechies, l’encorbellement sur le pont du centre-ville est pratiquement achevé. Neuville-en-Ferrain, les pistes cyclables sur la rue du Risquons-Tout sont achevées. Villeneuve-d’Ascq, les travaux des pistes sur l’avenue du Pont-de-Bois doivent démarrer à la rentrée. Lille, la piste du Pont-de-Fives sera achevée fin juin ainsi que les bandes de l’avenue de Dunkerque. Roubaix, le DSC de la rue du Coq Français doivent débuter à l’été. Concernant les VV une jonction de 7,5 km entre la gare de Seclin et l’EV 5 (Deûle) sera réalisée ainsi qu’à Armentières entre les Prés du Hem et le site d’Euraloisirs, côté ville. La jonction de la VV Hem-Vélodrome avec le canal de Roubaix (EV 5) est en cours et il est prévu de restaurer le halage entre La Madeleine et Marquette et entre La Bassée et Don. Le travail sur le jalonnement cyclable (panneaux directionnels) concernera dans un premier temps la piste du Grand Boulevard entre Lille et Roubaix-Tourcoing puis la liaison Lille – Villeneuve d’Ascq - Baisieux. L’ADAV renouvelle sa demande pour assurer la continuité qui manque encore à Wasquehal sur une cinquantaine de mètres entre la passerelle des Canotiers et le quai des Alliés. Retour sur la FRV qui a totalisé 1 134 participants, soit une augmentation de 28 % et sur le Challenge du Vélo qui a enregistré 88 équipes contre 48 en 2017. Lancement d’une étude sur la marche pour tenter d’enrayer la baisse constatée ces dernières années. MA, YP.

28 mai. Vivacité. Échanges sur les attentes en matière de réseau express vélo à l’échelle de l’Eurométropole afin de favoriser les liens entre les habitants. Nous rappelons la nécessité de proposer un réseau confortable et sécurisé qui permette un usage optimisé de loisirs et utilitaire. STT, YP.

**29 mai. UTTA.** Revue de projets avec les services. Tourcoing, projet de zone 30 sur la rue de la Malcense. Il est demandé à l’ADAV de vérifier la faisabilité des DSC sur les rues perpendiculaires ; bd Gambetta, projet de réfection complète d’ici 2020 avec intégration de pistes unidirectionnelles au niveau du trottoir 1m50 + 75 cm d’espace tampon avec le stationnement longitudinal. L’espace dévolu aux piétons et aux cyclistes serait de 4m25 de part et d’autre. Deûlémont - Quesnoy-sur-Deûle, projet de pistes unidirectionnelles le long de la D 108. L’ADAV rappelle que la priorité est l’aménagement d’une liaison cyclable entre le chemin du Petit Bonheur et l’entrée de Quesnoy et interroge sur les possibilités d’entretien de pistes réduites à 1m50. MA.

**1er juin. MEL.** Participation à la cérémonie de clôture du Challenge du vélo. MA, YP.

**2 juin. MEL.** Fête du vélo organisée par l’ADAV sur le site du Colisée à Lambersart : broc’ à vélos, parade, atelier de réparations, stands d’information, marquage des vélos contre le vol, foodbikes (l’équivalent des foodtrucks mais à vélo), convergences au départ de Tourcoing, Hellemmes, Ronchin, Loos, Lomme et parade à vélo.

**5 juin. MEL.** Rencontre avec le chargé de projet en charge de la mise en œuvre de l’écobonus qui doit inciter les automobilistes à ne pas utiliser leur voiture aux heures de pointe pour accéder à la métropole. Il est envisagé de proposer aux automobilistes volontaires un accompagnement de coaching vélo par l’ADAV. LR, MA, YP.

15 juin. MEL. FRV. 1ers échanges au sujet de la prochaine édition, dont la thématique pourrait être la découverte du patrimoine fermier et la proposition de deux parcours de longueurs différentes. STT.

**25 juin. MEL**. CRT Lesquin, nouvelle réunion sur le projet d’aménagements cyclables pour desservir la zone d’activités. Validation des plans pour la création de pistes sur les rues du bois d’Enchemont, des deux Tilleuls, Descat, des Famards et sur le boulevard du petit Quinquin. Les travaux pourraient être achevés en 2020. Il conviendra parallèlement de travailler les connexions avec la gare de Lesquin et les 4 Cantons. MA.

25 juin. Collectif d’habitants d’Hellemmes Boldoduc et de Lille Bois Blancs, La P’tite Reine du Faubourg, Vélowomon. Réunion pour identifier les besoins de stationnement et les difficultés en milieu résidentiel dense : proposer aux collectivités des solutions comme les box sécurisés ou permettant de faciliter la location de garages pour plusieurs foyers. STT, YL.

29 juin. Boîtes à vélo. Présentation par un représentant de l’association parisienne en présence de plusieurs entrepreneurs utilisant le vélo comme outil (Happymoov, LilleBike, Velowomon, Vitrocyclette) afin de lister les besoins (services aux collectivités, lieu de stockage…) et évaluer la pertinence de la création d’une antenne lilloise. STT, YP.

2 juillet. MEL. Terrain avec les services afin de sécuriser la traversée des rails du tram touristique situé en partie sur le chemin de halage le long de la Deûle, suite à de nombreuses chutes de cyclistes. Un marquage incitant les cyclistes à suivre une trajectoire perpendiculaire aux rails est à l’étude. STT.

3 juillet. MEL. Réunion avec les services et le Cerema pour préparer la mise en place de l’expérimentation d’un masquage des répétiteurs de feu afin d’inciter au respect du sas, qui sera effective dès la fin septembre sur une période de plusieurs semaines comprenant deux phases d’observation. STT.

**3 juillet. MEL – Mons et Marcq-en-Barœul.** Projet d’aménagement cyclable le long de l’avenue du Barœul et du traitement du giratoire (av du Barœul / rue de la Couture) qui donne accès à la voie rapide urbaine : piste bidirectionnelle sur l’espace enherbé qui jouxte l’avenue ainsi que sur le pourtour est du giratoire avenue du Barœul / rue de la Couture avec traitement de l’accès à la voie rapide pour y sécuriser les traversées cyclables et piétonnes. MA.

**5 juillet. MEL.** Participation, à Wambrechies, à l’inauguration de l’encorbellement du Pont du centre-ville qui permet de sécuriser et conforter les cheminements piétons et cyclistes. Le travail partenarial entre l’ADAV et la MEL est salué dans les discours du Président, M. Castelain, et du Vice-Président et maire de Wambrechies, M. Janssens. YP, MA.

6 juillet. APPA - Université de Lille. Rencontre avec les chercheurs à l’origine du projet de mise à disposition de capteurs de poussières, leur présentation et les mesures potentielles. L’ADAV expose le travail des compteurs de cyclistes qui seront formés pour mesurer les émissions de particules au niveau des points de comptage. CD, STT.

**11 juillet. UTTA.** Nouvelle analyse du projet de piste à Deûlémont le long de la D 108. L’ADAV rappelle qu’en cas de pistes unidirectionnelles une largeur minimale de 2 m est nécessaire pour pouvoir en assurer l’entretien et offrir des conditions de circulation correctes. Afin de limiter les emprises nécessaires, la variante d’une piste bidirectionnelle sera étudiée. L’ADAV rappelle par ailleurs que le besoin cyclable se situe surtout entre le chemin du Petit Bonheur et l’entrée de Quesnoy-sur-Deûle sachant que ce chemin offre une alternative à la D 108. MA.

**7 août. MEL.** Réunion avec le conseiller Mobilité du Président. Point sur l’état de notre partenariat et sur les évolutions susceptibles d’être apportées afin de renforcer notre coopération. Il est proposé de travailler conjointement à la communication autour des réalisations vers le public. Réflexion sur les ajustements qui permettraient d’optimiser la prise en compte et la performance des modes actifs dans les projets et les travaux. L’entretien se fonde sur les contributions que nous avions pu faire lors de notre audition sur l’évaluation du PDU en 2017 et lors de notre rendez-vous précédent le 6 mars 2018 avec le VP Transport, voirie et mobilité. MA, YP.

17 août. Suite à l’interpellation d’un adhérent, reportage photo du chantier en cours sur le tronçon de la RD 147 reliant Wattignies à Loos, pour faire des propositions d’amélioration. STT.

21 août. Transpole. Rencontre avec des représentants de l’exploitant suite à des remontées de cyclistes ayant été confrontés à des comportements dangereux de la part de conducteurs de bus (démonstrations de force, trajectoires coupées…). Des temps d’échanges entre les conducteurs et l’ADAV seront organisés dans les trois dépôts que compte la MEL, regroupant plus de 1 600 conducteurs. Une communication spécifique à leur intention sera réalisée, notamment à partir du contenu de la fiche-conseil n° 7 Attention aux cyclistes, conseils aux automobilistes. STT.

***Armentières***

5 juin. Centre hospitalier. Séance de remise en selle auprès de salariés. JV.

11 septembre. Ville. Stand pendant l’événement « Vélorution » à destination du grand public. JV, PM.

**Croix**

**14 mai. GTV.** 1e réunion. Rappel de la politique menée par la MEL en faveur du vélo. Projets discutés à mener sur la commune en matière d’aménagements cyclables ou de continuité des cheminements doux, dans l’ordre de priorité : la sécurisation du pont de l’Allumette ; la réalisation de DSC sur les rues Kléber-Delescluse-Francisco Ferrer ; l’aménagement de l’avenue le Nôtre ; l’étude des possibilités sur la rue Jean Jaurès ; l’étude de bandes cyclables sur l’avenue des 2 Moulins, entre la rue J. Jaurès et la rue F. Ferrer ; l’étude d’un DSC rue de Tourcoing ; l’étude d’aménagement sur la rue d’Hem. Autres sujets abordés : sécurisation de la rue de la Gare, aménagement de la rue I. Holden, création de secteurs apaisés par quartier, implantation d’arceaux ; déploiement des sas et CLPC. MA.

**23 juin.** Stand d’information et de marquage lors de la journée Développement durable aux Jardins Mallet-Stevens. MA, STT.

***Hellemmes***

22 mai. Challenge métropolitain du vélo. Présentation de la carte de cyclabilité et atelier de contribution avec les habitants. MV.

***Lille***

4 mai. Traitement des données collectées dans le cadre de l’élaboration du Baromètre des villes cyclables de la FUB pour une présentation aux adhérents afin de recueillir leur avis et propositions. MV, STT, YL.

11 mai. Entretien avec un étudiant au sujet de l’implication de l’ADAV dans la préparation du plan de circulation lillois en amont de sa réalisation. STT.

17 mai. GTV. DSC : la Ville et l’ADAV demandent leur intégration systématique lors des mises à sens unique, la MEL préférant lancer des études de comptage et de vitesse ; axe rues du Réduit/des Déportés/Lefebvre à l’étude, en attente de présentation et projet de piste dans la continuité avenue des Cités unies ; l’allée Chanteloup est en zone de rencontre et a été maintenue à sens unique, demande de mise en conformité. Axes structurants : programmation de bandes pont et avenue de Dunkerque (partie non encore équipée) et rue L. Jouhaux (suppression d’une voie auto) ; rue du Faubourg d’Arras, des incertitudes quant au calendrier des travaux, mais la Ville de Faches semble enfin acquise à la réalisation d’un aménagement ; Pont de Fives, des comptages de flux sont en cours pour étudier la neutralisation d’une voie afin d’y créer une déviation piétons/vélos en attente de sa réfection. CLPC : suite à un conflit entre un piéton et un cycliste, la municipalité avait décidé de mettre en attente tout projet de généralisation à l’ensemble des carrefours à feu, un rapport est en attente. Divers : création de bandes de confort en pavés sciés dans certaines rues du Vieux-Lille afin de conforter la circulation à vélo (Chat bossu, Lion d’Or, St Jacques) ; expérimentation de la suppression des répétiteurs de feu en cours de programmation ; le déménagement de la vélostation Gare Lille-Flandre toujours en réflexion ; projet de Ville 30 à l’échelle de la commune en discussion. STT.

17 mai. Université Catholique de Lille. Remise en selle et marquage Bicycode à destination du personnel et des étudiants. CG, JP.

19 mai. Challenge métropolitain du vélo. Présentation de la carte de cyclabilité et atelier de contribution, médiathèque de Fives. MV.

19 mai. Challenge métropolitain du vélo. Présentation de la carte de cyclabilité et atelier de contribution, médiathèque Faubourg de Béthune. MV.

19 mai. Jantes du Nord. Marquage Bicycode lors d’un atelier de réparation coorganisé avec un collectif d’habitants du quartier des Bois-Blancs au Techshop. JP.

9 juin. École Bara-Cabanis. Formation d’animateurs et de parents d’élèves à l’animation d’ateliers de maniabilité auprès d’élèves de CP en vue d’une reproduction des ateliers dans d’autres écoles du quartier de Fives. JP.

19 juin. Réunion des adhérents : présentation du Baromètre des villes cyclables. Échanges sur les projets en cours à l’échelle de Lille et des communes voisines. MV, STT, YL, YP.

21 juin. DREAL. Séance de remise en selle auprès des agents. JV.

23 juin. MRES. Stand lors de la Fête de l’Environnement et des Solidarités. JV, MV.

25 juin. MEL. GT écomobilité scolaire en présence de représentants de l’Éducation Nationale en vue de la réalisation par la MEL d’un outil pédagogique sur la mobilité. JP.

10 juillet. Élus municipaux. Échange sur le contenu d’une convention de partenariat à monter pour la période 2019-2020 suite à la fin non justifiée de la précédente. Souhait partagé d’aborder les thématiques de plusieurs délégations (santé, énergie, éducation, concertation) en complément de la mobilité, afin d’en faciliter son appropriation par une majorité d’élus. STT.

20 juillet. À la demande d’un adhérent, visite des locaux vélo de sa résidence afin de prendre des mesures et faire des propositions d’amélioration pour sécuriser le stationnement des vélos, sous la forme de schémas. STT.

30 août. Réunion technique avec les services. Cadre de vie : acquisition par la Ville de deux « huches à vélos » (box fermés de 5 à 6 vélos conçus pour le secteur résidentiel) et modalités d’utilisation sous la forme d’un abonnement. La Ville se rapprochera de l’ADAV pour identifier les sites à pourvoir et former un référent par huche, avant un éventuel déploiement. Développement durable : généralisation des points SOS Vélo à l’ensemble des lieux gérés par la Ville accueillant du public (mairies de quartier, médiathèques, musées, piscines…), accompagnée d’une communication sur l’existence du dispositif. Projet d’un plan pluriannuel qui permettrait de sensibiliser les enfants et leurs parents au travers d’actions dans les écoles, notamment en adaptant localement le jeu Émile le serpent mobile. Réflexion au sujet d’une action en collaboration avec la police municipale visant à inciter les automobilistes ne respectant pas les infrastructures cyclables à suivre une séance de remise en selle pour leur éviter de payer une contravention. STT.

***Lomme***

31 mai. RTE. Séance théorique de remise en selle à destination des salariés. STT.

21 juin. GTV. Aménagements. Présentation par un BE et le service Urbanisme de la Ville de Lille d’un projet de requalification complète de l’avenue de la République, qui consiste en une succession de pistes uni puis bidirectionnelle, et enfin d’une zone 30 où le vélo serait dans la circulation générale, ce que l’ADAV regrette ; rue des Fusillés et giratoire du MIN, les travaux de création de pistes et de bandes unidirectionnelles devraient commencer début 2019. Stationnement : quelques implantations sont prévues, nous rappelons les préconisations du Cerema de les positionner en amont des passages piéton afin de sécuriser les traversées et optimiser l’espace disponible ; l’installation de racks dans les écoles a remporté un certain succès. CLPC : le GTV est en attente d’une présentation du plan de déploiement. Services : des points SOS Vélo seront proposés en mairie et à la médiathèque. STT.

12 juillet. Réunion publique de présentation du projet de l’avenue de la République déjà présenté en GTV. La demande d’une continuité cyclable bilatérale émise par l’ADAV est reprise dans la présentation. STT.

**Loos**

2 juin. Ville. Tenue d’un stand lors de l’événement « Nature en ville » au château de la Pierrette. PC.

27 juin. Réunion avec l’AREFEP et de la Fabrique de l’emploi qui portent conjointement un projet de vélobus pour emmener les enfants au centre de loisirs le mercredi. Une formation d’animateurs est envisagée. JP.

***Marcq-en-Barœul***

31 mai. RTE. Séance théorique de remise en selle auprès de salariés. JV.

***Ronchin***

26 mai. Ville. Participation à un village associatif dans le cadre de la Semaine du développement durable. CVN, JV.

29 mai. Ville. Préparation d’un itinéraire de balade, alliant découverte des aménagements cyclables et plaisir dans le cadre de l’opération Nos quartiers d’été. STT.

 STT.

16 juin. Ville. Encadrement d’une sortie vélo dans le cadre d’un atelier parents-enfants. JP.

4 aout. Ville. Balade à vélo de Ronchin à Marcq-en-Barœul dans le cadre des Quartiers d’été. CVN, JV, RD.

**Roubaix**

16 juin. Stand lors de l’événement organisé par des entrepreneurs à vélo, En roue libre. ABo.

**19 juin.** GTV. État d’avancement des études d’aménagements cyclables. Carrefour Alsace-République-Armentières, point dur n°49 du SDC métropolitain, travaux en cours. Boulevard Gambetta, réalisation des pistes unidirectionnelles prévue pour 2019. Le projet de refonte d’Eurotéléport avec création de pistes sera certainement reporté après les élections municipales. Rue du Coq Français - Rue Jouffroy, la réalisation du DSC est prévue fin de l’automne. Boulevard de Mulhouse – boulevard de Lyon, la CVCB est prévue pour l’automne. Boulevard de Douai, création de pistes cyclables unidirectionnelles en 2020. Rue de l’Hospice, le marquage du DSC reste à matérialiser. Rue du Collège, l’ADAV demande l’inversion de la bande, soutenue par la Ville. MA.

**22 juin. Ville/MEL.** Réunion technique sur le projet de réaménagement des quais du Sartel et de Lorient. L’ambition du projet est de développer un espace de déambulation généreux révélant les qualités paysagères le long des berges du Canal de Roubaix qui accueille l’EV 5. Les berges devront répondre à un besoin de déplacements quotidiens (ex : flux générés par OVH) et favoriser les activités de loisirs, de promenade. Le revêtement envisagé serait, sur proposition de l’ADAV, un sable compacté avec un liant hydraulique comme celui utilisé sur la VV Coulognes-Guînes (Pas-de-Calais). La rue passerait en zone 30 avec mise en sens unique de Gambetta vers Kellermann et de Gambetta vers Grande Rue. MA.

**6 juillet. Ville.** Concertation grand public sur le projet d’aménagement du quai du Sartel. ABo.

***Tourcoing***

26 mai. Challenge métropolitain du vélo. Présentation de la carte de cyclabilité et atelier de contribution avec les habitants. MV.

30 mai. Ville. Stand d’information et remise en selle auprès des agents municipaux dans le cadre de la semaine du développement durable. JP

***Villeneuve d’Ascq***

22 mai. Challenge métropolitain du vélo. Présentation de la carte de cyclabilité et atelier de contribution avec l’équipe de Décathlon Campus. MV.

25 mai. Ville. Participation à la fête du vélo à la Ferme du Héron : stand d’information, marquage Bicycode, balades. FD, FL, JP, MV, PM.

**31 mai. Ville** Encadrement d’une sortie à vélo dans le cadre du PDE de la Haute Borne et de la ville. Remise en selle, conseils pour circuler à vélo et découverte des circuits pour se rendre à l’Hôtel de Ville à partir de 4 Cantons. MA.

**5 juin. Ville.** Préparation duForum de la mobilité qui se tiendra en septembre. MA.

12 juin. Haute-Borne. Lot mobilité. Finalisation des livrables qui seront présentés en vue de finaliser la mission. STT.

**29 juin. Ville.** Encadrement d’une sortie découverte des cheminements cyclables au départ d’Ascq pour relier les différents quartiers. MA.

10 juillet. SPL Euralille, Haute-Borne. Présentation des diagnostics et échanges sur les recommandations et développements à imaginer pour favoriser un report modal de la voiture vers les modes actifs, notamment en confortant les aménagements présents sur la zone et en proposant des solutions de stationnement adaptées. STT.

**Wasquehal**

18 juin. Wasquehal en transition. Rencontre avec le président de l’association pour voir quelles synergies envisager afin de promouvoir le vélo. CV, STT.

**19 juillet. Ville.**Rencontre avec le conseiller municipal délégué aux Déplacements doux. Il est acté de solliciter la MEL pour créer un GTV. Échange sur les besoins prioritaires : intégration des modes actifs dans le projet du sentier du Laurier, conforter le cheminement cyclable le long du Canal de Roubaix et améliorer les connexions avec le réseau viaire… CV, MA.

***ANTENNE VALENCIENNOISE***

***VALENCIENNES METROPOLE***

3 septembre. Tourisme et congrès. Présentation d'un projet de grand évènement vélo en 2019, à l'occasion des célébrations de l'inscription du Bassin Minier au patrimoine mondial de l'UNESCO. La boucle cyclable Un’escaut de 29 km empruntant les rives de l'Escaut et la VV des Gueules Noires servirait de support à cet évènement. Ce parcours pourrait accueillir tous les cyclistes qui souhaitent y participer avec un étalement des départs sur toute la journée. L'ADAV pourrait être partenaire. AL, NL.

13 septembre. Conseil de Développement. Il a été saisi pour une demande de diagnostic sur la problématique de la mobilité. L'ADAV a été invitée à y participer en qualité d'intervenant extérieur. La première réunion a fixé un cadre et une organistion pour avancer sur le sujet. AL, ASK, FDel, NL.

9 juin. Anzin, Beuvrages et Raismes. Journée de la Prévention Routière proposée par les communes. Stand d'information. Les enfants et les parents ont été nombreux sur tous les stands présents et à toutes les activités proposées. AL, NL.

***DÉPARTEMENT DU NORD***

***CD59***

2 mai. Échanges autour des activités du Crem, possibilité de relais et participation à l’enquête sur la mobilité rurale. L’ADAV sera conviée aux 4 réunions publiques qui seront l’occasion de connaître les résultats et d’échanger sur les actions et services à valoriser ou mettre en place. JP.

**22 mai. CD.** Réunion sur la rédaction de la nouvelle convention triennale qui liera le CD à l’ADAV. MA.

**28 mai. CD.** Finalisation de la rédaction de la nouvelle convention triennale CD-ADAV. MA.

**21 juin. CD.** Liessies : conférence de presse organisée par le Président du CD pour annoncer la rénovation de la VV de l’Avesnois qui accueille l’EV 3. Cette VV en stabilisé de 30 km, inaugurée en 2007, a totalement disparu sous la végétation… Elle sera refaite en enrobé et son entretien sera dorénavant assuré par les services du CD. DDx, MA.

**4 juillet. CD.** Thumeries : conférence de presse pour annoncer l’adoption d’un SDC réalisé conjointement avec l’ADAV en présence du Président du CD et de plusieurs VP. MA, OD.

5 juillet. Cerema. Finalisation des thématiques à aborder dans le livret sur les évolutions du PAMA à destination du grand public et des communes, en partenariat avec la Préfecture. MA, STT.

***DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS***

**3 mai : CD.** Point sur le partenariat CD-ADAV. MA.

23 mai. CD. Participation au Copil de l’étude relative à la sécurisation d'itinéraires cyclables vers le collège de Marquise. JV.

**24 mai. CD.**Cotech. Étude des dessertes cyclables du collège d’Avesnes-le-Comte. Étude des cheminements à conforter pour sécuriser les déplacements à pied et à vélo. Les différentes propositions d’aménagements (DSC, CVCB, élargissement de trottoirs, identification et aménagement de venelles en VV…) seront présentées aux élus pour accord lors d’un prochain Copil. MA.

**24 mai. CD.** Réunion sur différents projets. RD 60, projet de Rocade Est d’Arras : présentation de l’étude et réflexion sur les besoins d’aménagements cyclables. L’ADAV demande à maintenir un franchissement de la voie ferrée une fois le passage à niveau fermé. Il est demandé de maintenir des perméabilités pour les cycles en confortant certains chemins de désenclavement agricole. Les giratoires devront être équipés de pistes. Un aménagement le long de la nouvelle rocade n’apparait pas nécessaire mais il convient de maintenir et conforter les aménagements existants sur le RD 60. RD 919 Courrières (entre Carvin et Harnes), projet de piste sur le giratoire « Cora ». RD 937/945 Beuvry (rue de Lille), giratoire à l’étude avec piste et piste le long de la RD 945 jusqu’à la RD 941, rocade sud de Béthune. MA.

**15 juin. CD.** Condette, réunion sur site avec la municipalité pour adapter la VV qui héberge l’EV 4 le long de la rue de la Bergerie. Il est convenu de renforcer la signalisation aux débouchés des accès privés et de la piste cavalière. MA.

**27 juin. CD.** Réunion avec les services de la CUA et du CD sur un projet d’aménagement cyclable entre la zone d’activité d’Actiparc et Gavrelle le long de la D 950. Projet : matérialisation de bandes à Gavrelle sur la D 49 pour rejoindre le chemin agricole qui longe la voie express jusqu’au parc d’activité. Le chemin serait macadamisé pour permettre la circulation des cycles. L’ADAV demande que cet aménagement soit accompagné d’une signalisation directionnelle qui permette de relier Gavrelle, Saint-Laurent-Blangy et Arras. La D950 ne comporte par ailleurs aucune indication l’interdisant aux cycles… s’agissant d’une voie express la signalisation y interdisant les vélos sera implantée. MA.

***RÉGION HAUTS-DE-FRANCE***

4 juin. Région. Présentation du nouveau SRADDET. JP.

**6 juillet.****Région.**Présentation de la politique régionale vélo. État d’avancement des VVV. Point sur les pôles d’échanges et gares en Hauts-de-France. Synergie entre VVV, le fluvial et le tourisme. Pistes pour élaborer le futur schéma régional VVV. L’ensemble des associations de la FUB des Hauts-de-France ont été invitées. Des comités d’itinéraire pilotés par la Région doivent se mettre en place. Cette réunion de relance doit déboucher sur de nouvelles relations suivies entre nos associations et la Région. MA, YP.

7 juillet. Commission Vélotourisme de l’ADAV. Présentation des repérages de la VV des Gueules noires et de l’EV5, Aire-sur-la-Lys - Saint-Venant. MA, MV.

***Crem***

3 mai. CAMVS. Rencontre sur le COTRI de l’agglomération de Maubeuge. JP, DD

14 mai. École Anatole France de Lille. Diagnostic en marchant avec des parents d’élèves, la Ville de Lille et la MEL dans le cadre de leur PDES. JP.

15 mai. Collègue Guy Mollet à Lomme. Présentation du diagnostic mobilité du collège dans le cadre de son PDES. Plusieurs actions sont à travailler dont l’organisation d’une journée dédiée à la pratique du vélo, la réalisation d’enquêtes sur le terrain, le passage de la rue du collège en zone 30, la réalisation d’un dépose-minute. JP.

22 mai. Collège de Flines-les-Râches. Copil PDES. Plusieurs actions sont envisagées pour la prochaine rentrée scolaire : flyer aux parents sur les possibilités de venir en bus, distribution de gilets et réflecteurs aux élèves. JP.

24 mai. MEL. Intervention lors d’une formation à destination d’animateurs d’écoles, communes ou centres sociaux souhaitant mettre en place des projets autour de la pratique du vélo avec des groupes d’habitants. Une partie de la journée consacrée à l’entretien et la réparation de vélos est assurée par les Jantes du Nord dans son local. JP.

1er juin. Parc Naturel Régional de l’Avesnois. Lancement d’une campagne de prêts de VAE pour quelques jours auprès des habitants d’Anor participant à l’opération My Anor, My mobility visant l’éco-conduite et le changement d’habitudes de mobilité quotidienne. JP.

6 juin et 12 septembre Vélowomon. Copil de Vélogistique, projet de vélos cargos en libre-service en partenariat avec des commerces, communes, entreprises, bailleurs sociaux. Le projet bénéficie du parrainage de Citiz dans le cadre d’une étude de faisabilité. JP

21 juin et 5 septembre. Réunions de l’équipe projet My Anor, My Mobility . Points sur les animations et partenariats à développer dont le covoiturage organisé avec la SNCF à destination des habitants d’Anor. Travail sur le contenu d’un évènement de restitution des premiers mois de l’expérimentation auprès des habitants testeurs qui aura lieu le 29 septembre.

26 juin. Copil du Crem à Amiens avec En Savoir plus, l’Ademe et la Région. Nos partenaires nous encouragent à travailler prioritairement vers les territoires engagés dans des COTRI. FL, JP, MA.

27 juin. Échanges avec les responsables du COTRI de l’Avesnois concernant les actions prévues en matière de mobilité. Le lancement d’un Plan de Mobilité Rurale et le développement des PDES vont être suggérés comme des priorités aux élus du territoire. JP.

28 juin. Remise de prix du challenge de l’écomobilité scolaire avec la MEL dans les écoles lilloises Bara-Cabanis et Lakanal. JP.

29 juin. Remise de prix du challenge de l’écomobilité solaire à l’école Mendès-France de Fourmies

2 juillet. Remise de prix du challenge de l’écomobilité scolaire à l’Ecole Jules et Léon Maurice de Douai. JP.

3 juillet. CC de l’Aire Cantiléenne. Réunion de concertation et diagnostic sur le Plan de Déplacement Mutualisé des communautés de communes du secteur Sud-Oise et Chantilly. JP.

5 juillet. Remise de prix challenge de l’écomobilité scolaire à l’école Lalo-Clément. CG, JP.

10 juillet. DREAL. Bilan d’étape de l’accompagnement par le Crem de la mise en place des PDES dans les collèges et lycées. À ce jour, une quinzaine de PDES sont réellement engagés et 35 référents ont été déclarés. JP.

17 juillet. Agence de Développement et d’Urbanisme Sambre-Avesnois. Participation à une rencontre avec les élus du territoire à Avesnes-sur-Helpe pour valider les objectifs du COTRI. Dans le volet mobilité, il est programmé de mettre en place un Plan de mobilité rurale. JP.

18 juillet. Rencontre avec la Ville de Marcq-en-Barœul en vue de réaliser une Fiche bonne pratique sur l’installation de 25 stations pour le covoiturage de proximité dans la commune. JP.

30 juillet. Rencontre de la CA Hénin-Carvin pour faire un état des lieux des actions en faveur de l’écomobilité sur le territoire et étudier les partenariats possibles avec le Crem dans le cadre du futur COTRI. JP.

**ADAV**

**16 mai. Lille.** Rencontre, à sa demande, avec l’assistant du Député, M. Quatennens. Point sur les besoins pour favoriser les modes actifs au national et à Lille. YP, MA, YP.

**20 juin. Vélo et Territoires.** Rouen, comité d’itinéraire technique sur la valorisation de l’EV 4 qui relie en France Roscoff à la frontière belge. Une identité commune est recherchée pour l’ensemble de l’itinéraire afin de le « commercialiser ». L’ADAV, délégation de l’AF3V, a été invitée à participer aux réflexions des différents acteurs institutionnels accompagnés par un bureau d’études extérieur. MA.

25 juin. PDM. Point sur les offres des Explorateurs de la Transition et Grands Ensembles afin de voir comment communiquer sur notre complémentarité auprès de nos partenaires et des adhérents. MA, MV, STT.

**FUB**

**Mission Bassin Minier**

3 juillet. Repérage de l’itinéraire de la future Véloroute du Bassin minier : du Parc d’Olhain jusqu’à Béthune. MA, MV.

4 juillet. Repérage de l’itinéraire de la future Véloroute du Bassin minier : traversée de Béthune. MV MA.

**Divers**

17 juillet. Étudiant en design industriel. Réalisation d’un mémoire sur le rétropédalage et le peu de succès rencontré en France. S’interroge sur les raisons d’un tel désamour, l’une de ses théories étant qu’il s’agit d’une différence de conception entre la vision très utilitaire du vélo aux Pays-Bas (où il est très répandu, surtout sur les vélos d’enfant) et plutôt de sport et de loisir en France. STT.

CONTRIBUTEURS

AB : Anne Betting

ABo: Aloys Bory

AL : Alain Legrand

ASK : Anne-Sophie Kinget

BB : Bernard Backeland

BD: Brigitte Degand

CB : Christophe Brethenoux

CD : Clotilde Debarbieux

CJ : Claire Joanny

CV : Claude Valle

CVN : Claudine Van Nieuwenhove

DD : Daniel Dourlens

DDk : Damien Dekeister

DDx : Dominique Delcroix

EI : Elise Ioos

JD : Jérémy Desfrenne

JmC : Jean-Marie Casier

JV : Julien Vitse

FD : Frédéric Devred

FDel : Frédéric Delœil

FL : François Loiseau

LR : Luc Religieux

MD : Michel Demasure

MV : Mathias Vadot

NL : Nicolas Lecomte

OC : Olivier Cohen

OD : Olivier Dutel

OL : Olivier Leman

PC : Pascal Coquerelle

PM : Pierre Meurisse

RD : Remy Delerue

ST : Sébastien Triquet

STT : Sébastien Torro-Tokodi

YL : Yves Lépinay

YP : Yannick Paillard

SIGLES

APPA : Association de Prévention et de Protection de l’Atmosphère

BE : Bureau d’études

***BHNS : Bus à Haut Niveau de Service***

*CA : Communauté d’agglomération…*

*CC :* Communauté de commune …

CD : Conseil départemental

*CEREMA : Centre d’Études et d’Expertise sur les Risques, l’Environnement, la Mobilité et l’Aménagement*

*CLPC : Cédez-le-passage cycliste*

COTRI : Contrat d’Objectifs Troisième Révolution Industrielle

CRT : Centre Régional des Transports

CU : Communauté urbaine de …

*CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée*

DD : développement durable

DDTM: Direction Départementale des Territoires et de la Mer

DSC : *Double-Sens Cyclable*

EV : EuroVelo

FRV : Fun Rando Vélo

GT(V) : Groupe de travail (Vélo)

MEL : Métropole Européenne de Lille

*MRES : Maison Régionale de l’Environnement et des Solidarités*

PAMA : Plan d’actions mobilité active

PDES : Plan de Déplacements Etablissement Scolaire

PDM : Plan de mobilité (ex PDE/PDA)

SDC : Schéma Directeur Cyclable

*SMIRT : Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports*

SMT : Syndicat Mixte des Transports

SRADDET : Schéma Régional d’Aménagement, de Développement Durable et d’Égalité des Territoires

TRI : Troisième révolution industrielle

UTRV/TA : Unité territoriale Roubaix Villeneuve-d’Ascq/Tourcoing Armentières

VAE : Vélos à Assistance Électrique

VNO : Voies Nouvelles et Ouvrages

VP : Vice-président

VRU : Voie Rapide Urbaine

VV : Voie verte

ZCA : Zone à circulation apaisée (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30)