L’ADAV Y ETAIT JANVIER-AVRIL 2018

CONSIGNES

Faire attention à l’ordre alphabétique pour le classement des territoires

Attention à l’utilisation de sigles périmés (CG devient CD pour Conseil Départemental)

Légende :

Julien

Judicaël

Mathias

Sébastien

Michel

A compléter

Commentaires

**ANTENNE ARRAGEOISE**

**CUA**

8 février. Rencontre avec le directeur de la voirie de la CUA pour faire le point sur les projets cyclables. La CUA nous confirme l’élaboration en cours d’un projet de SDC dont l’ADAV peut prendre connaissance. Ce schéma reprend et complète celui que nous avions réalisé conjointement il y a une dizaine d’année. L’étude porte aussi sur l’estimation financière pour la mise en œuvre des solutions d’aménagements proposées. Ce document en cours de finalisation devra être validé et porté politiquement. Il est convenu que l’ADAV soit associée pour sa mise en œuvre et qu’elle puisse apporter ses observations sur les premières propositions. JMC, MA.

9 avril. CUA. Information sur l’évolution de la direction voirie, de l’état d’avancement du schéma directeur et du programme de travaux 2018 qui concerneront le Chemin de Halage entre Fampoux et Roeux et la liaison Achicourt - Arras par le bois de la Citadelle. La liaison Tilloy – Beaurains par la RD60 est pour l’instant abandonnée compte tenu des contraintes du Département et remplacée par les bords de Scarpe, en enrobés depuis la Darse Méaulens. La CUA demandera au Département de reprendre les projets RD60 et RD939 (route de Cambrai). Le budget dédié actuellement aux aménagements cyclables est de 350 000 €/an. Il devrait être augmenté dès 2019. Définition avec la Département du tracé de la véloroute de la Mémoire.

L’ADAV demande d’identifier les points noirs dans le SDC. Accord de la CUA. Une prochaine rencontre sera programmée dès le recrutement du chef de service mobilité. L’objectif de cette rencontre sera d’avancer sur le traitement des points noirs et de proposer une hiérarchisation des prochains gros travaux d’aménagement. JMC, MA.

11 avril. Signature du Contrat de Transition Ecologique (CTE) en présence de la majorité des acteurs du territoire, dont l’ADAV, qui sont invités à présenter autour de tables rondes leur action. La CUA est un des premiers territoires signataires avec l’État, visant ainsi à concrétiser le plus localement possible les engagements pris par la France dans le cadre de la COP 21. JMC, MA.

**Arras**

7 avril. Fête du vélo. Stand d’information, broc, marquage et balade. Passage du président de la CUA qui nous confirme que l’ADAV sera associée aux projets et notamment le suivi du schéma directeur cyclable en cours d’élaboration. JMC, MA, YP.

**Beaurains**

18 janvier. Rencontre avec le maire. Partage des besoins pour les cyclistes : DSC, aménagements ou modération du trafic sur les axes principaux, déploiement d’arceaux… Information sur les évolutions du Code la route en faveur des piétons et des cyclistes. Proposition d’établir des rencontres régulières avec la Ville et la CUA une fois la politique cyclable de la CUA validée. JMC, LO, MA.

**ANTENNE AVESNOISE**

**Fourmies**

10 janvier. Transdev. Rencontre pour évoquer les partenariats possibles à Fourmies en lien avec Avesnois Mobilité : remise en selle... JP.

25 janvier. Comité de Pilotage « Avesnois mobilité » pour présenter les interventions de l’ADAV. JP.

**ANTENNE BÉTHUNOISE**

12 février. Rencontre avec la députée : celle-ci témoigne de son écoute en faveur des mobilités actives, ce qu’elle concrétisera en signant la tribune pro vélo dans le Journal Du Dimanche. DD.

**CABBLR**

20 février. Zone commerciale Futura 2. Présentation par les services de la CA des projets d’aménagement, qui seront déployés en 3 phases successives. L’ADAV formule des propositions d’amélioration : systématisation des traversées cyclables aux différentes intersections ; meilleure intégration des vélos au niveau du giratoire avec la rue de l’Université ; réservation d’une emprise pour réaliser à plus long terme un cheminement le long de la voie rapide ; jalonnement vers les aménagements à proximité de la zone. DD, STT.

15 mars. Rencontre avec un représentant de la société Sopic, pour présentation des futurs aménagements pour les mobilités actives prévus dans Futura 2 à Fouquières les Béthune. DD.

11 avril. Mission Bassin Minier. Relance d’un comité spécifique au passage de l’EuroVelo 5 sur le territoire. Les différents scénarii concernant les traversées entre autres de Béthune et Bruay-la-Buissière sont débattus pour une présentation aux communes. MA, MV, STT.

**Béthune**

16 février. Inauguration du garage solidaire de Béthune et prise de contact pour réflexion sur la mise en place d’un atelier vélo. BH, DD.

15 mars. Rencontre avec l’adjointe en charge du plan d’action mobilités actives (PAMA). L’ADAV lui remet sa proposition de PAMA en 15 points. Une réunion sera organisée avec les services pour le décliner. DD, STT.

21 mars. Rencontre avec les services de la Ville pour présentation des travaux prévus sur 3 giratoires. DD.

22 mars. Participation à la commission stationnement pour présenter des demandes ponctuelles d’aménagement (carrefour rue Mannessier/rue de Lille ; entrée DSC rue Université, remise en peinture des sas vélos….). DD.

5 avril. Définition avec les services de la Ville pour ajouter des arceaux vélos sur le parvis de la gare. DD.

13 avril. Opération « Bêtises » pour sensibiliser les automobilistes au respect des sas vélos. BH.

14 et 15 avril. Fête de la glisse. L’ADAV a participé activement aux 4 balades et à la tenue d’un stand. AB, BH.

**Bruay-la-Buissière**

19 janvier. GTV. Formalisation de la collaboration avec l’ADAV pour l’accompagnement de la politique cyclable de la commune en 2018. Stationnement : abri de 35 places prévu par le SMT Artois Gohelle dans le cadre des aménagements en lien avec le BHNS ; la Ville devrait pouvoir débloquer un budget pour s’équiper en arceaux. Aménagements : privilégier les voies structurantes ; quelques rues devraient faire l’objet d’une réfection, qui permettrait la création d’aménagements ; vérifier le tracé de l’EuroVelo 5 qui traversera la commune. Animations : une visite de la ville par des adhérents et sympathisants de l’ADAV est prévue fin mars ; l’ADAV est invitée à tenir un stand lors de la Journée Sport en famille le 3 juin. DD, STT.

9 mars. GTV. Animations : point sur la journée d’animations grand public programmée en juin. Communication : informations liées à la réglementation à vélo à paraître dans un prochain n° deu magazine municipal. Infrastructure : présentation des projets d’aménagements en 2018 et point sur les localisations de stationnement vélo à prioriser. Autres : projet de mettre en place une équipe d’ASVP pour mieux gérer le stationnement automobile ; évaluation du PDA en cours ; étude de mobilité va être pilotée par la CABBALR en partenariat avec l’agence d’urbanisme à l‘échelle du quartier Centre en Politique de la ville dans le cadre du Projet Renouvellement Urbain. DD, STT.

13 avril. GTV. Aménagements : présentation des tracés de l’EuroVelo envisagés dans le cadre des réflexions portées par la MBM ; point sur les marquages réalisés fin 2017 dont la qualité des peintures semble être de courte durée, la Ville a repris contact avec l’entreprise pour une reprise et une meilleure durabilité ; projet de passage piéton 3D, nous émettons des réserves quant à son efficacité pour l’avoir testé à Cysoing dans le Nord. Stationnement : projet de faire réaliser les supports en régie afin de réduire le coûts. Programmation d’animations : stand pendant la Journée Sport en famille ; soirée de lancement de l’action de l’ADAV dans la ville en septembre ; balade à l’automne pour faire découvrir l’infrastructure au grand public. STT.

**ANTENNE DUNKERQUOISE**

**CUD**

20 mars. Terrain avec les services afin de recenser les anomalies suite aux travaux d'aménagements du projet Dk plus de mobilité dans les secteurs : gare de Dunkerque, Guynemer, place de la Victoire,av de Petite Synthe et CPAM Saint-Pol-sur-Mer. Point sur les création en cours de la Véloroute du Littoral entre Dunkerque et la Belgique. JV, MA.

**Dunkerque**

25 janvier. GT Écomobilité. Réunion de mise en place d’une Semaine de la mobilité en septembre à Dunkerque. JV.

20 février. Entretien avec une rédactrice du magazine communal afin de présenter les bonnes pratiques à avoir à vélo, dans l'édition de mars. JV.

13 mars : Opération « Arrêtez vos bêtises ! » auprès des automobilistes afin de les sensibiliser au respect du sas vélo. DDk, JV, OC.

18 mars : Réunion de mise en place de l'opération « Au boulot à vélo » organisée par la DDTM. JV.

**Grande Synthe**

**ANTENNE DE HAZEBROUCK- BAILLEUL**

**Bailleul**

22 janvier. Présentation de notre diagnostic des besoins cyclables sur la commune. Point sur l’action éclairage-marquage réalisée en novembre. Présentation des projets de modification du plan de circulation. Échanges sur les différentes propositions. Les demandes de l’ADAV et leur réalisation dépendront de l’adoption ou non d’un nouveau plan de circulation. Échanges sur l’intérêt des DSC et des CVCB. MA, JV

23 février. Point d’étape avec la mairie sur les projets d’aménagements et la sensibilisation à l’écomobilité scolaire. Présentation rapide des projets du conseil participatif des habitants qui seront examinés lors d’une prochaine réunion. JP, MA.

19 mars. Analyse des différents projets du conseil participatif des habitants liés à la mobilité. L’ADAV apporte son expertise. Il est convenu pour la prochaine réunion d’aller sur le terrain pour étudier nos propositions d’aménagement. MA.

**Hazebrouck**

1 février. Rencontre avec les techniciens de la CC Flandre Intérieure. Tentative d’explication des compétences de la CC et de l’articulation avec les communes pour aménager la voirie. MA, RF.

**ANTENNE LENSOISE**

22 mars. Réunion de lancement de l’antenne. Une quinzaine de personnes présentes, dont un élu municipal. Le réseau de voies réservées au BHNS en cours de réalisation fait débat : grand mécontentement de la part des cyclistes présents en raison du peu de prise en compte des vélos dans les cheminements. CBx, MA, MV, STT.

**CA Lens-Liévin – CALL**

6 avril. Première prise de contact pour faire le point sur les projets d’aménagement portés par l’agglomération, notamment le tracé de l’EuroVelo 5, la Véloroute 32 et les zones d’activités, pour lesquelles elle a la compétence, ainsi que les demandes formulées par les communes. Nous abordons également la problématique du réseau BHNS qui impactera la circulation à vélo sur le territoire. Une convention de partenariat est en discussion. CBx, MA, STT.

**Lens**

12 janvier. GTV. Formalisation de la collaboration avec l’ADAV pour l’accompagnement de la politique cyclable de la commune en 2018. Aménagements : point sur ceux programmés jusqu’en 2019, dont des rues sur lesquelles le passage du BHNS ne permettra pas la création d’aménagements cyclables (routes de Lille et de La Bassée, rue Bollaert), l’ADAV demande à rencontrer le SMT Artois-Gohelle avec la Ville pour faire évoluer ce principe qui consiste à interdire la circulation des cyclistes dans les couloirs bus lorsqu’ils sont à sens unique. La Ville transmet une carte répertoriant l’existant et les projets, et souhaite relier les aménagements existants entre eux afin de disposer d’un réseau continu, ces discontinuités représentent une quinzaine de kilomètres. Proposition d’expérimenter le DSC dans des rues de l’hypercentre : rue de la Paix, des Déportés, Faidherbe, mais la Ville demande de travailler par secteurs. Échange au sujet des améliorations à apporter, notamment des problèmes de lisibilité des cheminements dans les intersections. Stationnement : une liste sera transmise des localisations existantes en vue de la compléter et d’améliorer au besoin. Animations : deux événements grand public prévus en avril et mai, et proposition d’inviter les écoles à participer au Challenge de l’écomobilité scolaire organisé par le Crem, et des balades pourront être organisées avec les AJOnc (association de jardins partagés). Divers : l’ADAV a été contactée par un habitant souhaitant mettre en place un atelier de réparation. CBx, STT.

22 février. Écomobilité scolaire : stand pendant la Journée éco-citoyenne à laquelle participent de nombreuses classes des 3 cycles et point sur la participation des établissements au Challenge organisé par le Crem. CBx, STT.

22 mars. GTV. Point sur les événements et animations auxquels participera l’antenne prochainement. Infrastructure : rappel du refus du SMT d’autoriser les cyclistes à circuler dans les couloirs du BHNS à sens unique ; rue Lanoy sera équipée d’une bande dans le sens montant mais pourrait selon l’ADAV en accueillir dans les deux sens, mais le SMT souhaite garder une largeur de voie à 3,50 m en raison de la présence de bus dans le trafic général, et demande à la Ville de supprimer des voies de dégagement à droite pour amener les bandes jusqu’à l’intersection ; av Maes, projet de piste sur trottoir pour intégrer une traversée mais les plans ne sont pas disponibles actuellement ; cheminements en lien avec le nouvel hôpital ; rénovation urbaine sur le site du 12/14 ; bandes cyclables programmées en 2019 route de Béthune Souhait de l’ADAV de rencontrer les élus pour faire le point sur la volonté en matière de politique cyclable. CBx, STT.

17 avril. GTV. Point sur les aménagements proposés par la Ville. Rue Lanoy : nous rappelons notre demande que des bandes soient réalisées dans les 2 sens de circulation au vu de la largeur de chaussée disponible, et qu’elles soient maintenues jusqu’aux carrefours à feu. Avenue Maes : nous demandons à voir les plans de l’aménagement d’une traversée proposé par la CALL. CBx, MA, STT.

**Loos-en-Gohelle**

20 mars. IFSTTAR. Copil Co-construction et innovations dans les services à la mobilité en périurbain. Présentation au maire des dernières actions mises en œuvre dans le cadre de ce dispositif visant à faciliter le changement de comportement dans la population, pour un moindre recours à la voiture individuelle, par des ateliers avec les habitants. De nombreux sujets évoqués concernent les actions portées par l’ADAV : ateliers de réparation, points SOS Vélo, cyclabilité, écomobilité scolaire. STT.

**ANTENNE LILLOISE**

**MEL – MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE**

9 janvier. MEL. Réunion de travail avec les services pour étudier l’aménagement des giratoires du bd et des giratoire de la Lys. Ces giratoires figurent dans la liste des points durs du SDC de la MEL et sont dépourvus de tout équipement en faveur des cyclistes. Il est convenu de proposer l’aménagement d’un cheminement mixte piéton-vélo bidirectionnel, séparé du trafic automobile, sur le pourtour de l’anneau. Pour faciliter l’insertion des cyclistes « rapides », des by-pass seront également réalisés pour leur permettre d’utiliser avec les voitures l’anneau central tout en étant protégé en entrée et sortie des giratoires. MA

15 janvier. MEL. Rencontre avec le service Voies Nouvelles et Ouvrages pour faire le point sur les projets qui impactent la circulation à vélo. Roncq, rue des Champs, projet de piste bidirectionnelle pour franchir l’A22 entre la rue du Dronckaert et le nouveau centre commercial. Villeneuve d’Ascq, point sur l’avancement du projet Pilaterie / Jean-Jaurès : les travaux doivent s’étendre de 2019 à 2020. La Bassée, point sur le projet de contournement Nord. Wattrelos, point sur l’avancée de liaison avec Tourcoing. Illies, projet de voie cyclable pour rejoindre la gare de Salomé. Wambrechies, travaux en cours sur les encorbellements permettant de franchir la Deûle. RD 700, le projet incluant des pistes reste inscrit. Lesquin, aménagement de pistes pour la desserte du CRT à moyen terme. Wasquehal, passerelle des Canotiers finalement maintenue : étude en cours pour la raccorder à la rue A. Briant. MA.

17 janvier. MEL UTRV. Revue des projets de voirie de l’UT. Mons-en-Barœul, projet de DSCs sur les rues Verniot/Foch et César Franck ; projet de VV le long de l’avenue du Barœul et aménagements cyclables sur le giratoire pour sécuriser le franchissement de la bretelle d’accès à la VRU. Hem, nouvelle analyse du projet d’une piste cyclable bidirectionnelle sur le pourtour du giratoire du Petit Prince. Roubaix, nouvelle étude du projet de pistes cyclables unidirectionnelles sur le bd Gambetta ; dans le cadre de la mise en sens unique de la Grand’Rue, création d’une bande cyclable à contresens ainsi que sur la place de la Liberté ; av G. Delory, réflexion en cours sur la transformation des bandes en pistes. Villeneuve d’Ascq, intégration de couloirs bus+vélo sur l’av du Pont de bois une fois les travaux du pôle d’échanges terminés. MA.

15 janvier. FRV. Réunion pour faire point sur les lieux atypiques à inclure au parcours, sur la communication, les stands et animations qui pourraient être proposées et les bénévoles à mobiliser sur les différentes activités. STT.

26 janvier. FRV. Point interne avec le représentant de l’association Aktion Sport qui porte le projet. MA, STT.

29 janvier. UT Tourcoing-Armentières. Point sur les projets cyclables du territoire. Vallée de la Lys : l’ensemble des giratoires devrait bénéficier d’un traitement similaire, à savoir une piste circulaire bidirectionnelle et des accès directs à la piste entre les branches. Halluin : la section de la rue des Prés comprise entre les rues Becket et Simono prendra le statut de zone de rencontre à sens unique sans DSC suite à décision du maire : l’ADAV insiste pour respecter l’obligation. Tourcoing : secteur de l’école La Fontaine va faire l’objet d’une requalification, l’ADAV demande un traitement apaisé du secteur, et notamment la neutralisation du stationnement auto en lien avec Vigipirate. STT.

5 février. Culture et Flonflons Flandres. Rencontre avec l’association qui organise la *Caravane vanne* pour valider le nouvel itinéraire. JP, MA.

6 février. CHR. GT aménagements cyclables. Point sur l’existant et les demandes de l’ADAV. Information sur les projets en cours portés par la MEL et les communes concernées : rues A. Paré, Combemale, P. Marache, bd Leclerc, signalisation directionnelle piéton/vélo. Le CHR demande également une amélioration de la desserte en V’lille de la zone. Un courrier signé du président sera adressé à la MEL pour demander la programmation des priorités au plan vélo. STT.

7 février. MEL VNO. Analyse des projets suivants : contournement Nord de la Bassée (mise en service prévue en 2020) où une piste cyclable bidirectionnelle sera réalisée au Sud ; l’aménagement des giratoires sera revu en fonction des préconisations de l’ADAV. VV en enrobé entre Illies et Salomé ; reprise des extrémités pour faciliter l’insertion des cyclistes conformément aux préconisations de l’ADAV. Villeneuve-d’Ascq, projet Pilaterie-Jean Jaurès, analyse des besoins en dispositifs anti-stationnement dans le projet et renforcement des marquages dans les intersections. MA.

8 février. FRV. Validation des animations sur le site du stadium et les communes traversées. STT.

12 février. MEL UTRV. Revue des projets de voirie de l’UT. Retour sur la rencontre entre la MEL et la Ville d’Hem : les demandes de DSC sur les rues Deldalle, Ribot, Jean Jaurès et Foch sont validés. L’expérimentation de CLPC est validée pour les carrefour de la poste et de Damart sur le bd Clémenceau. Roubaix, projet de piste sur le bd de Douai. Villeneuve-d’Ascq, nouvel analyse du projet de liaison cyclable entre l’av du Pont de Bois et la rue de Lille avec le franchissement du bd du Breucq. Péronne-en-Mélantois/Sainghin-en-Mélantois, projet de piste le long de la D19 : l’ADAV préconise une piste bidirectionnelle. Toufflers, projet de zone de rencontre sur la rue de la Festingue, l’ADAV rappelle sa demande d’un DSC. MA

20 février. FRV. Réunion avec la MEL et la Ville de Roubaix pour reconnaitre le parcours de la randonnée. MA

23 février. Cerema. Présentation d’un rapport de stage ayant porté sur les données recueillies par les compteurs depuis 2010 et formulation de préconisations pour leur traitement. STT.

6 mars. MEL. Rencontre avec le Vice-Président aux transports et à la voirie pour faire le point sur les demandes d’évolution des pratiques en matière d’aménagements et de réglementation de l’ADAV, concernant notamment : accélérer la création d’une signalétique directionnelle ; VV (revêtements plus roulants, élargissements à l’approche de zones à plus forte fréquentation, dispositifs d’accès moins pénalisant pour les cyclistes et personnes à mobilité réduite) ; Réseau express vélo (revoir les cycles de feu sur les grands boulevards, créer de nouveaux accès à partir des voies latérales) ; expérimentations (priorité aux cyclistes sur les giratoires, mixité piéton-vélo sur certains secteurs contraints, coupler les chemins agricoles pour à un usage en modes actifs, CVCB en zone 30, suppression des répétiteurs, assouplir les règles internes de mises en DSC, matérialisation de la trajectoire des cyclistes dans des cas particuliers) ; co-organiser un voyage d’étude à Gand ; zones 30 (réétudier la place du vélo en secteur péri-urbain, distinguer deux types de zones : résidentiel et structurant). MA, STT.

8 mars. FRV. Derniers ajustements. STT.

20 mars. Rencontre avec les responsables de l’atelier « Les Mains dans le guidon » pour une présentation de leur offre d’animation autour de la réparation dans les entreprises de la métropole lilloise. JP.

21 mars. MEL. Point sur le projet d’implantation de signalétiques directionnelles sur certains itinéraires cyclables. MA, STT.

30 mars. FRV. Point sur les besoins en matériel pour les différents stands et animations. STT.

5 avril : MEL UTTA. Revue des projets de voirie de l’UT. Tourcoing, présentation du projet de pistes unidirectionnelles avec maintien des 4 voies de circulation et 4 files de stationnement longitudinales, analyse du profil en travers pour conforter l’emprise dédiée aux cyclistes et aux piétons. Bd de la Lys, présentation des projets d’aménagement des giratoires conformément aux orientations prises lors de la réunion du 9 janvier. Armentières, nouvelle analyse des projets déjà présentés lors du GTV du 13 février. Tourcoing-Bondues, présentation d’un projet d’aménagement du pont de la rue Voltaire qui permet le franchissement de l’A22 et l’accès au Bois d’Achelles : l’emprise ne permet pas des aménagements continus , débat sur l’opportunité de réaliser une piste unidirectionnelle dans un sens ou de réaliser une CVCB comme suggéré par l’ADAV. MA.

10 avril. UTTA. Étude cyclable du bd Gambetta à Tourcoing : accord pour réduire l’îlot central afin d’augmenter l’emprise dédiée aux cyclistes et piétons qui circuleront sur le même niveau (entre le stationnement et les façades, avec des espaces différenciés) ; analyse des accès aux diverses intersections. Tourcoing, pont de la rue Voltaire : les études des différentes propositions seront approfondies avant le choix définitif. MA

19 avril. FRV. Dernière réunion avant l’événement. STT.

19 avril. MEL. Copil signalétique de la VV Val de Marque. MA.

30 avril. FRV. Réalisation du balisage avec les services de la MEL. MA.

**Armentières**

13 février. GTV. Présentation des projets de DSC sollicités par l’ADAV et qui sont inscrits pour une réalisation en 2018 : Pierre Brossolette, Saint-Honoré, Deceuninck, Lys, Sadi Carnot, Gare. Giratoire Résistants/Faidherbe, il est suggéré d’instaurer des espaces mixtes piétons-vélos sur le pourtour du giratoire pour permettre d’assurer une continuité cyclable avec les aménagements existants sur les différentes branches. Le bd Faidherbe fait l’objet d’une réflexion de continuité des aménagements cyclables, en sachant qu’il constitue un itinéraire structurant pour les vélos et qu’il est déjà équipé en partie de bandes. Av Léon Blum, étude de l’amélioration du franchissement de la Lys pour les cyclistes : on écarte la solution « bandes suggérées » pour un principe d’espaces mixtes sur le tablier du pont (cycliste surélevé et séparé de la chaussée, le même espace que les piétons). Feux sans répétiteurs afin de préserver les sas de l’intrusion des autos : le maire a donné son accord pour une expérimentation. CLPC : 1e réflexions pour un déploiement généralisé. Si certains carrefours ne posent a priori pas de souci (Faidherbe/Carnot, rues de Dunkerque/Sadi Carnot), d’autres sont sujets à discussion (Fusillés/Messines/Raymond Lys, la place Thiers, Carnot/Mitterrand/Nationale…) et nécessiteront une visite de terrain. CB, MA, PM.

**Beaucamps-Ligny**

11 avril. Visite de terrain entre l’ADAV et le maire. Route de Fournes, proposition de revoir l’entrée et la sortie de la piste cet d’assurer une continuité cyclable. Route de Radinghem : dangerosité constatée de l’axe. Route de Wavrin : projet de piste vers 2020, à relier avec la route de Fournes (via le chemin piétonnier qui contourne l’institution scolaire). Rue du Brusle/Chemin Boidin : proposition de créer une bande de roulement bitumée le long du pavé du Brusle (pour préserver le pavé tout en facilitant la circulation à vélo). Franchissement de la RN 41 : demande de relancer l’étude de ce point dur du SDC. Suite à cette visite une réunion avec la MEL devrait être programmée. JPV, MA.

**Bois Grenier**

24 janvier. Rencontre avec le maire pour faire le point sur les besoins cyclables. Accord pour solliciter la Ville de La Chapelle et la MEL, pour l’étude du point dur constitué par le franchissement de l’A25 sur la D222. CB, MA.

**La Chapelle d’Armentières**

23 janvier. Rencontre avec le maire pour faire le point sur les besoins cyclables. Accord pour la mise en place d’un GTV avec notamment la demande d’étudier le point dur constitué par le franchissement de l’A25 pour rejoindre Bois Grenier. La Mel sera sollicitée en ce sens. CB, MA.

**Croix**

5 avril. / Immochan. Copil : présentation du diagnostic et des premières pistes d’amélioration pour la desserte à vélo du site au commanditaire. STT.

**Erquinghem-Lys**

12 mars. Rencontre avec le maire pour faire le point sur les besoins cyclables. La priorité est l’aménagement de la D 945 pour permettre de rejoindre Armentières et son pôle multimodal. CB, MA, PM.

**Hazebrouck**

29 janvier. Présentation du Challenge de l’écomobilité scolaire, en mairie d'Hazebrouck, auprès des directeurs et directrices d’écoles primaires. JV

**Hellemmes**

13 mars. GTV. Participation du maire, cycliste, à la réunion. Stationnement : 2 écoles seront équipées en 2018 ; abri V’lille sera installé au 1er semestre ; la Ville dégage une enveloppe pour l’expérimentation de «boîtes à pain» (box à vélos pour 4 à 5 emplacements en secteur résidentiel dense), l’ADAV renvoie à l’agglomération de Grenoble, qui a programmé leur déploiement sur plusieurs communes, pour les questions de gestion et de fonctionnement ; mobilisation d’un collectif d’habitants du quartier Boldoduc pour recenser les besoins, étendu à l’ensemble de la commune par la suite. Infrastructure : rues Calmette, Lamartine, Delemazure, Guesde, Mathias (jusqu’à rue des Écoles) seront équipées d’un DSC en 2018 ; la MEL propose à la Ville de participer à une expérimentation de la suppression des répétiteurs à l’ensemble des feux de l’axe principal, la rue Salengro (D941) ; présentation d’un projet de reconfiguration des pistes cyclables rue Époux Labrousse. Divers : la Ville réfléchit toujours à l’implantation d’un atelier d’aide à la réparation. Divers : proposition au maire de relancer les négociations au sujet d’une convention de partenariat avec l’ADAV, au point mort depuis plusieurs mois, il semblerait que la Ville de Lille bloque cette option. LR, STT.

**Houplin-Ancoisne**

25 janvier. Présentation des actions de l’ADAV lors de l’assemblée générale de l’association Ahvenir. STT.

**Lambersart**

13 mars. Réunion avec les adhérents du secteur pour faire le point sur les doléances cyclistes actuelles (aménagements cyclables, stationnement, entretien…). JMR, PD, STT.

14 mars. GTV. En l’absence de représentants de la MEL, nous nous limitons à échanger sur l’organisation de la Fête du vélo qui sera proposée cette année sur le parvis du Colisée. Néanmoins, nous abordons également les sujets suivants : la Ville nous informe que des habitants ont demandé la pose de panneaux « Cycliste pied à terre » au niveau de la passerelle Ory, mais nous rappelons qu’il s’agit d’un itinéraire EuroVelo identifié au réseau principal du schéma cyclable, et que nous préférons un rappel à la priorité donnée aux piétons ; les rues Volta et des Martyrs de la Résistance et de la ont été équipées de DSC récemment, la nouvelle rue Dolto et l’allée du Béguinage le seront prochainement. Nous informons la Ville de l’expérimentation de suppression des répétiteurs par la MEL et l’aide à l’achat d’un antivol en U de La Madeleine. Rappel de nos demandes : généralisation des CLPC ; possibilité pour les voitures Citiz (anciennement Lilas autopartage) de ne pas être soumises aux règles des zones bleues (stationnement limité) pour en favoriser l’utilisation. CH, JMR, PD, STT.

15 février. Réunion du groupe PDES au collège Anne Franck, afin de présenter les données analysées suite au questionnaire « mobilité-déplacement » distribué aux personnels et élèves du collège. JP, JV.

**Leers**

7 avril. Stand d’information au salon du développement durable organisé par la Ville. JP.

**Lille**

25 janvier. Capitale verte. La Ville s’est positionnée pour être candidate à ce concours européen qui s’adresse aux villes de plus de 100 000 habitants. L’ADAV est sollicitée pour être force de proposition du volet mobilité qui portera sur trois axes dont un concerne spécifiquement le vélo. STT.

1er février. GTV. Stationnement : une visite technique des services et de l’ADAV a permis d’identifier 100 nouveau emplacements, à valider par les conseils de quartier, puis installation courant mars. Aménagements : rue du Faubourg d’Arras, présentation du projet actualisé de couloirs bus/vélo et de bandes cyclables sur une section comprise entre la Porte d’Arras et la rue de la Linière à Faches-Thumesnil, l’ADAV regrette que le projet ne soit pas prolongé sur tout l’axe ; Porte d’Arras, projet de pistes de part et d’autre du pont, qui ne pourra cependant pas être programmé avant 2020 en raison des élections municipales… ; rue Léon Jouhaux, suppression d’une voie dans le sens entrant vers Lille pour accueillir 2 bandes cyclables dans la continuité de l’existant, l’ADAV se réjouit que cette demande ancienne aboutisse enfin puisque l’aménagement devrait voir le jour dès cet été ; rue Javary, les travaux de création d’une piste devraient être terminés fin juin ; pont de Fives, la réparation de la piste sur le trottoir qui s’est effondré en novembre 2017 doit faire l’objet d’une reprise par la SNCF, l’ADAV réitère sa demande de neutralisation d’une voie auto pour accueillir un cheminement piéton/vélo de substitution ; avenue de Dunkerque, des bandes seront matérialisées sur le pont dans la continuité de l’existant dès cet été ; boulevard de la Moselle, la contre-allée devrait accueillir un DSC cet été ; square Daubenton, la création d’une piste pour relier celle existant Façade de l’Esplanade au boulevard de la Liberté doit faire l’objet d’une acquisition de foncier avec l’État, le projet ne pourra donc pas aboutir avant 2019 ; pont du Lion d’or, présentation d’un projet de pistes cyclables, à réaliser en 2019 ou 2020 ; boulevard de Strasbourg, une piste reliant la bande cyclable au giratoire des Postes est à l’étude ; rue Gutenberg, la mairie de quartier Fives demande une sécurisation, l’ADAV et la Ville insistent pour expérimenter une CVCB complétée par des écluses ; rue de Flers, le pont a fait l’objet d’une réfection mais aucun aménagement cyclable n’a été intégré, l’ADAV demande des explications aux services qui n’ont pas été informés ; rue Charles Quint, projet de DSC ; bd Lebas, des riverains ont exprimé leur opposition à la circulation des vélos sur les trottoirs, mais ni la Ville ni l’ADAV ne souhaitent remettre en cause cette possibilité, la Ville va procéder au rafraichissement des marquages « espace partagé » ; rue Denis Cordonnier, la piste n’est toujours pas opérationnelle, la Ville relance la SPL qui aménage le secteur. Divers : étude de DSC demandée par l’ADAV pour l’axe Réduit/Déportés/Lefebvre et boucle Bons enfants/Trulin/Arts qui supportent un trafic en diminution depuis le plan de circulation de 2016 ; demande de réfection du revêtement de la piste de l’Esplanade et du Pont Royal, l’ADAV enverra un état des lieux en photos. STT, YL.

16 février. Séance d'information et de sensibilisation à la bonne pratique du vélo en ville auprès des coursiers de l'entreprise Deliveroo. JV.

22 février. SPL Euralille. L’ADAV a été sollicitée pour donner son avis sur l’aménagement en cours entre les deux gares : le maintien des cheminements cyclistes sur l’avenue Le Corbusier ; la conservation d’une bande cyclable le long des quais bus malgré des avis contraires formulés par les aménageurs ; une meilleure lisibilité des cheminements vélo entre la place des Buisses et l’avenue W. Brandt afin d’éviter des conflits potentiels avec les taxis. STT.

20 mars : rencontre des responsables de l’atelier « Les Mains dans le guidon » pour une présentation de leur offre d’animation autour de la réparation dans les entreprises de la métropole lilloise. JP

28 mars : séance d'information et de sensibilisation à la bonne pratique du vélo en ville auprès des coursiers de l'entreprise Deliveroo. JV

10 avril. Réunion avec le service Relations internationales qui souhaite que l’ADAV propose des animations pendant la Semaine de la solidarité internationale, mais celles-ci devraient se faire sous la forme d’appel à projets qui ne correspond pas à notre façon d’intervenir. STT.

17 avril. Rencontre avec GECCO, entreprise spécialisée dans la récupération d’huiles de friture. Projet de faire intervenir l’ADAV lors d’un atelier sur la mobilité. JP.

3 avril. Conseil communal de concertation. Présentation des activités de l’ADAV et formulation d’un avis sur le plan de circulation lillois, qui présente une avancée notable mais pourrait être étendu à l’ensemble de la ville. DL, STT.

17 avril. Greenpeace. L’organisation internationale lance une campagne sur le changement climatique et souhaite recueillir notre avis sur la politique menée par la Ville en faveur du vélo dans le cadre de la réalisation d’un document sur les actions mises en œuvre par les principales villes de France pour lutter contre la pollution de l’air et la place de la voiture, et. STT.

**Marcq-en-Barœul**

9 avril. Prise de contact avec le nouvel élu municipal en charge du DD. Présentation du Baromètre des Villes cyclables issu du sondage national et sa déclinaison à l’échelle de la commune. Les différents points abordés sont balayés afin de proposer des améliorations. La Ville a proposé une aide à l’achat de vélos complémentaire à celle de la MEL et a remporté un vif succès, représentant un budget de 150 000 € (10% de celui de la MEL). Un GTV pourra rapidement être mis en place avec la MEL. EL, STT, YP.

**Ronchin**

2 février. Rencontre avec les services Agendas 21 et Éducation de la Ville pour valider les actions à mener en 2018 dans le cadre de la convention avec l’ADAV. Projet d’interventions auprès des familles, balades à vélo estivales, *Village de la sécurité routière*. JP, STT

19 mars. École Jean Moulin. Rendez-vous avec les services de la Ville sur site pour envisager l’installation d’un abri vélo et trottinettes dans la cour de l’école. STT.

21 mars. Stand « animation enfant » lors du Village de la sécurité routière organisé par le Conseil Municipal des Jeunes de Ronchin. CN, JV, MV.

29 mars. GTV. Infrastructure. RD48 : communication à publier au sujet de la création d’une piste bidirectionnelle dans le bulletin municipal. Chemin des Amoureux : étude en cours à la MEL mais problème de domanialité avec la SNCF. Étude sur la limitation à 30 km/h de la rue du Capitaine Ferber demandée à Lille pour cohérence avec la rue Anatole France dans la continuité à Ronchin, suite à comptage réalisé par la MEL : 2000 véhicules jour. Chemin latéral : retrait des panneaux d’interdiction au vélo pour homogénéisation de la signalisation entre Lille et Ronchin. Passerelle Jaurès : la Ville va prendre un arrêté pour interdire les cyclomoteurs. DSC : rue Braille pérennisé ; rue Notre Dame programmée en avril ; rue Leclerc, l’élu au vélo demande une étude pour légaliser un usage constaté ; suppression d’un carrefour à feu entre les rues Carnot et Salengro ; rue de Bouvines, option sans remontée sur trottoir retenue suite à avis du service Transports de la MEL ; rue Salengro, configuration à réétudier suite à demande des habitants pour étendre à une plus grande section de la rue. « Voie des Facs » : géré par le service Trame verte et bleue de la MEL, à ce jour l’étude n’a pas été communiquée. CLPC : la Ville demande la pose de panneaux rue Sembat et relance étude pour mise en cohérence de l’axe Jaurès/Carrel (Lille). V’lille : les demandes de la Ville pour un redéploiement n’ont pas été prises en compte. Carte des temps piéton : un stagiaire va travailler aux cheminements à privilégier. CN, STT.

31 mars. 1e séance du cycle « animation vélo » dans le cadre des séances parents-enfants. JV.

**Roubaix**

6 février. GTV. Point sur les projets 2017 : av Jean Jaurès, transformation des bandes en pistes pour sécuriser les aménagements depuis le carrefour du fer à cheval jusqu’au bd de Douai. Nécessité de prévoir des dispositifs de type potelets afin d’empêcher le stationnement illicite au niveau du parking « Paul ». Carrefour Alsace-République-Armentières : travaux démarrés et qui se continuent en 2018. Projets qui seront réalisés en 2018 : DSC sur les rues de l’Hospice, du Coq Français, Jouffroy, Blanchemaille, Saint-Maurice, Fontenoy, des Ecoles, place de la Liberté, Grand’Rue, ; poursuite des bandes suggérées sur les bds de Mulhouse et de Lyon ; sécurisation de la traversée du Canal de Roubaix rue de la Vigne inclus dans les travaux de voirie générés par l’arrivée du Collège Somain. Études 2018 : déploiement des CLPC sur les 5 itinéraires prioritaires de la Ville ; DSC sur la rue du Collège, entre l’av des Nations et la Grand’Rue ; Quai du Sartel – quai de Lorient, l’ADAV insiste pour que le revêtement de la VV programmée ne soit pas un simple sable de marquise ; Eurotéléport – Bd Gambetta, les travaux incluant la réalisation de pistes dans le cadre de la réfection du pôle d’échanges devrait démarrer en 2019 ; Av Lebas, l’état du revêtement des bandes pose problème, la MEL voit pour les reprendre ; av Salengro, étude d’un itinéraire cyclable de type bande ; itinéraire cyclable av C. Fourier. MA

9 février. Quais du Sartel et Lorient. Revêtement : un stabilisé comprenant plus de liant sera proposé pour améliorer la circulation à vélo. Plutôt que des barrières, des potelets seront installés aux accès à la voie verte. STT.

**Seclin**

17 février. Réunion avec la Ville pour organiser un évènement pendant la Semaine de la mobilité. JP.

**Villeneuve d’Ascq**

9 janvier. SPL Euralille : projet Haute-Borne, réunion du lot mobilité pour préparer la journée de coordination avec les autres lots et le commanditaire. STT.

16 janvier. SPL Euralille : projet Haute-Borne, journée d’échanges et de partage entre les lots et le commanditaire, visite du site. MA, STT.

30 janvier. SPL Euralille : projet Haute-Borne, réunion des 3 lots pour définir une proposition de scénario global. STT.

20 février. GTV. Point sur les marquages en cours des DSC rues de la Crèche, Saint-Sauveur, Liberté, Cottage et Gal Leclerc. Le DSC rue Ladrière pose problème suite à une opposition des riverains… Rue de la Station : une réunion de terrain avec la SNCF sera demandée pour étudier la création d’un DSC. Liaison rue de Lille-av du pont de Bois : l’opération démarrerait à l’automne pour une finalisation en 2019. Bd de Mons, le projet de liaison cyclable entre le giratoire Décathlon et la rue de la Cimaise pourrait démarrer en 2019 mais il reste à régulariser le foncier au niveau du giratoire et de la station essence. Giratoire Saint-Ghislain et rue Jean Jaurès : la Ville précise que le calendrier prévisionnel des élections pourrait perturber la mise en œuvre effective de ce projet ; l’ADAV insiste pour que la partie entre la giratoire et la station de métro Jean Jaurès soit prioritaire et réalisée avant les élections. Rue du 08 mai 1945 : projet de transformation de la piste en VV qui devrait intégrer des simplifications des accès aux différentes intersections. Av du Pont de Bois, le marquage de couloirs bus-vélos pourrait voir le jour en 2019. CLPC : courant 2018 une 40aine de carrefours de la Ville seront étudiés pour un déploiement généralisé. Rue des Fusillés : projet de sécurisation des traversées le long de la piste bidirectionnelle ; le revêtement de cette piste devra aussi être conforté. Chemin du Trotte-Menu : étude sera menée pour l’élargir et ainsi faciliter la liaison entre le Campus et l’Hôtel de Ville. MA.

3 avril. SPL Euralille : projet Haute-Borne, réunion des 3 lots pour la création du plan guide. STT.

**ANTENNE VALENCIENNOISE**

**VALENCIENNES METROPOLE**

**Valenciennes**

16 mars. Stand au forum « Femmes et Emploi » organisé par le Corif en partenariat avec Valenciennes Métropole. Animations proposées : questionnaire, atelier pratique, cyclabilité. Public peu habitué à entendre notre discours, mais intéressé. AL, JV, NL.

22 mars. Sensibilisation à la bonne pratique du vélo et aux risques de la route auprès d'élèves de 5e du college Pierre Gilles de Genes de Petite-Foret. AL, JV.

29 mars. Ville. Réunion avec les services pour faire le point sur le projet bd Eisen : des pistes cyclables sont proposées en section courante, mais s’interrompent à l’approche du giratoire nord, demande de réduction à 2x1 voie ou a minima une voie en sortie de giratoire pour permettre une meilleure insertion du vélo, les capacités étant largement surestimées pour la voiture. Giratoire sud, demande de traversées cyclables marquées et une piste circulaire. Rappel des nombreuses recommandations faites pour améliorer la place du vélo dans l’existant : pose de nouveau panneaux et marquage dans les DSC suite à un diagnostic réalisé avec les services. AL, STT.

13 avril. Opération « arrêtez les bêtises ». Nombreux automobilistes sensibilisés au respect du sas. Distribution de Bêtises de Cambrai et de Sottises de Valenciennes AH, AL, FP, GD, JG, NL.

**DÉPARTEMENT DU NORD**

**CD59**

11 janvier. CD. Poursuite du travail d’élaboration du schéma d’itinéraires cyclables avec les services de l’arrondissement de Cambrai. MA

12 janvier. CD. Poursuite du travail d’élaboration du schéma d’itinéraires cyclables avec les services de l’arrondissement d’Avesnes. MA

12 janvier. CD. Poursuite du travail d’élaboration du schéma d’itinéraires cyclables avec les services de l’arrondissement de Valenciennes. MA

17 janvier. CD. Poursuite du travail d’élaboration du schéma d’itinéraires cyclables avec les services de l’arrondissement de Valenciennes de Douai. MA

26 janvier. CD. Finalisation et relecture des différents itinéraires retenus par arrondissement pour établir le projet de SDC. MA.

26 janvier. Préfecture du Nord. Élaboration du nouveau Document Général d’Orientations (DGO) qui porte sur la période 2018-2022, et dont l’objectif concernant le vélo est d’améliorer l’infrastructure, suite au décès de 27 cyclistes en 5 ans. Proposition d’actions à privilégier : sécurisation des traversées piétonnes en neutralisant 5 m en amont des passages piéton par la pose de stationnement vélo ; valorisation de l’expérimentation de la suppression des répétiteurs au feu en réflexion à la MEL ; produire un document à destination du grand public pour le sensibiliser aux dernières évolutions du Code de la Route plus favorables aux modes actifs, et un guide technique pour inciter les communes à réaliser des aménagements légers afin de faciliter les déplacements à pied et à vélo. La Préfecture évoque un projet d’expérimentation d’une contravention minorée pour les cyclistes telle que proposée à Strasbourg, mesure qui ne nous semble pas adaptée au contexte local. Présentation des dernières tendances en termes de fréquentation cycliste issues des baromètres que nous publions à l’aide de nos comptages. STT.

29 janvier. CD. Finalisation et relecture des différents itinéraires retenus par arrondissement pour établir le projet de SDC. MA.

31 janvier. CD. Finalisation et relecture des différents itinéraires retenus par arrondissement pour établir le projet de SDC. MA.

2 février. CD. Étude de terrain entre Denain et l’arrondissement de Cambrai pour vérifier l’état du halage de l’Escaut. MA.

2 février. CD. Finalisation et relecture des différents itinéraires retenus par arrondissement pour établir le projet de SDC. MA.

13 mars. Cerema. Proposition de collaborer à la réalisation d’une communication à destination de différents publics en rapport avec le nouveau DGO. STT.

27 mars. Cerema. Réunion de cadrage des enjeux à inscrire dans une production commune avec l’ADAV pour répondre à l’un des objectifs du DGO de la Préfecture du Nord portant sur la sensibilisation du grand public et des élus et techniciens des collectivités aux innovations du Code de la route. MA, STT.

29 mars. CD. Participation au Copil sur les « cafés rando » en présence du Vice-Président à la ruralité et à l’environnement. L’ADAV rappelle la nécessité de développer les services sur les itinéraires cyclables et les enjeux économiques du vélotourisme pour les territoires. MA, YP.

**DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

8 février. Réunion de travail sur différentes opérations de voirie qui intègrent des projets cyclables. RD 947 – Giratoire accès Hôpital de Lens, intégration de pistes sur le pourtour des giratoires. L’ADAV demande la suppression des panneaux « cyclistes pied à terre » totalement injustifiés et discriminatoires ; RD 937/74 giratoire – ZA Aix Noulette, intégration des cyclistes dans le giratoire ; RD 916 BUSNES – aménagement cyclable sur le giratoire et en section courante ; étude des aménagements de l’EuroVelo 5 qui seront réalisés entre Angres et Olhain. MA.

**RÉGION HAUTS-DE-FRANCE**

8 février. MRES. Réunion de programmation de la Fête de l'Environnement et des Solidarités. JV, MV

16 février. Crédit Mutuel Nord-Europe. Présentation au chargé de suivi du PDE des préconisations de l’ADAV pour favoriser le vélo auprès des salariés. 68% des salariés du siège lillois s’y rendent en transports en commun. STT.

19 février. Communs de la mobilité. Point sur l’actualité des différents acteurs de la mobilité présents : ADEME, IFSTTAR, IVIATIC, MEL. STT.

24 février. Réunion du collectif Vél'hauts de France à Amiens qui réunit les associations membres de la FUB et de l’AF3V dans la région. L’ADAV expose son fonctionnement avec les collectivités et tente. Nécessité de se rencontrer plus souvent et de travailler conjointement sur certains dossiers. Présentation de l’action du Crem. MA JP, YP.

24 février : Rencontre à Amiens de membres du collectif Vél’hauts-de-France regroupant les différentes associations cyclistes de la nouvelle région pour présenter la nouvelle co-animation du Crem à l’échelle des deux anciennes régions et discuter des coopérations possibles. JP, MA, YP.

13 mars. MRES. Échanges sur le débat national sur la programmation politique de l’énergie en cours, et notamment l’absence de tout enjeu lié à la mobilité. Un document d’expression coordonnée entre différentes structures de la MRES pourrait être proposé. STT.

20 mars. Cerema. Rencontre « Carrefours et les modes actifs ». Présentations : généralisation des CLPC multidirectionnels afin de faciliter le passage des cyclistes entre deux cycles de feu (mis en œuvre dans plusieurs communes d’Ile-de-France dont Seaux et Antony) par le Cerema national ; rapport comparant la sécurité entre carrefours à feu et autres carrefours par la MEL ; impact des ondes vertes sur les trajets à vélo par le Cerema Hauts-de-France ; bande d’éveil sur trottoirs traversants par la CUD. MV, STT.

**18 avril. Réunion avec le Vice-Président régional aux transports et le directeur du Smirt.** Souhait de travailler ensemble pour relancer une dynamique autour des VVV et de la complémentarité train+vélo. Proposition d’organiser en juillet une rencontre avec l’ensemble des acteurs institutionnels et associatifs à l’échelle régionale pour relancer une politique cyclable partagée. Discussion sur la possibilité de relancer le partenariat qui nous unissait avec l’ex-région Nord - Pas-de-Calais : cette possibilité sera étudiée. Le partenariat avec le Smirt devrait lui être reconduit. MA, STT, YP**.**

**Crem**

18 janvier. Réunion de préparation d’une journée de formation organisée par le CNFPT à Paris. Le Crem est associé pour le contenu et l’animation d’ateliers. JP.

19 janvier. Présentation de la démarche PDES aux élèves du Conseil de Vie collégienne du Collège Guy Mollet à Lomme. JP.

22 janvier. Copil 3e révolution industrielle de la communauté de communes Picardie Verte. JP.

26 janvier. Test du jeu Opitmove en vue d’une adaptation locale pour les habitants d’Anor dans le cadre de l’expérience « My Anor, My Mobility » coordonnée par le Parc Naturel Régional de l’Avesnois. JP, MV.

26 janvier. Intervention dans un GT sur l’écomobilité scolaire organisé par la Ville à destination des représentants d’école et parents d’élèves. Présentation des enjeux liés et des actions et aménagements qui peuvent être mis en place. JP.

30 janvier. Copil du PDES du collège Alphonse Terroir à Marly. La démarche en cours se fera par la suite en complémentarité avec les projets d’enquête que le SIMOOV va mener vers les établissements scolaires du valenciennois. JP

1er février. CEREMA. Réunion sur les partenariats possibles en lien avec la mobilité en milieu rural. JP.

6 février. Réunion de l’équipe projet « My Anor, My Mobility » au Quesnoy. JP.

8 février. Copil de Vélogistique, porté par Sira Keita de Vélowomon, qui vise à développer la location en libre-service de vélo-cargos sur la métropole lilloise. JP.

9 février. Présentation de la démarche PDES à un groupe d’enseignants et personnels de direction du collège-lycée Paul Duez de Cambrai. JP.

14 février. Rendez-vous avec Inédit Conseil pour imaginer la mise en place d’un réseau des acteurs de la mobilité en Hauts-de-France. JP.

19 février. GT à Amiens avec les chargés de mission de l’association En Savoir plus qui co-anime le Crem avec l’ADAV. JP, JV.

20 février. Rencontre avec les responsables d’I-Viatic pour échanger sur les actions et projets respectifs. JP.

22 février. Rencontres de la mobilité intelligente organisées par la MEL et I-Viatic. JP, MV.

27 février. Rencontre avec la nouvelle chargée de mission d’À Petits PAS dans les 7 vallées qui a en responsabilité le déploiement des PDES sur plusieurs circonscriptions du Pas-de-Calais. JP.

13 et 14 mars. Présentation des activités du Crem, en binôme avec la MEL, à Paris lors des rencontres nationales du Club des Villes et Territoires Cyclables. JP, JV

16 mars. Présentation d’actions pour encourager l’écomobilité scolaire lors du Forum Ville en Transition à Lomme. JP.

21 mars. Intervention auprès d’un groupe d’étudiants sur l’écomobilité scolaire avec un zoom sur les écoles de Saint-Laurent-Blangy à l’Université d’Artois à Arras. JP, PT.

23 mars. Point avec l’Agence d’Urbanisme sur l’évolution des projets et politiques liés à la mobilité sur le territoire de Sambre-Avesnois. JP

23 mars. Comité national de sélection des projets de rues aux enfants dont 8 dans les Hauts-de-France. JP.

27 mars. GT sur l’écomobilité scolaire : présentation du Challenge de l’écomobilité scolaire, de l’accompagnement sur les PDES, des formations d’animateurs et autres actions sur l’écomobilité aux élus et agents des communes du territoire. JP.

28 mars. Réunion avec Inédit Conseil et l’APES pour imaginer la mise en place d’un réseau des acteurs de la mobilité en Hauts-de-France sur le modèle Mob’In qui existe dans d’autres régions. JP.

29 mars. Réunion avec l’équipe projet « My Anor My Mobility ». JP.

4 avril. Rencontre avec des responsables en charge de la démarche Territoire à Energie Positive du Pays du Boulonnais pour dresser un état des lieux des actions en lien avec la mobilité. JP.

5 avril. Copil Vélogistique. JP.

6 avril. Réunion avec la MEL et l’Inspectrice de l’Éducation nationale en charge du DD afin d’évoquer les pistes de partenariat pour encourager la mise en place de PDES. JP.

16 avril. Accueil par le Crem d’une rencontre régionale des porteurs de projets de rues aux enfants. Organisé en partenariat avec les membres du collectif national (Rue de l’Avenir, Cafezoïde, ANACEJ). JP.

21 avril. Animation d’un atelier sur la mobilité, à partir du jeu Optimove adapté pour l’occasion, à Anor auprès de testeurs de l’expérimentation « My Anor, My Mobility ». JP.

**SMIRT**

23 janvier. Formation cartographie et OSM pour le réseau MRES. MV.

25 janvier. Réunion de mise en place d’une cartographie des vélos volés. MV.

30 janvier. Réunion OSM au Café citoyen. MV.

3 février. Commission vélo-tourisme, point sur les véloroutes et voies verte. MV.

8 février. Réunion de préparation de la Fête de l’Environnement et des Solidarités organisée par la MRES. MV.

20 février. Réunion de mise en place d’une cartographie des vélos volés. MV.

23 février. Réunion pour faire le point sur notre partenariat sur le développement des outils de cartographie et de cyclabilité et envisager sa reconduction sachant que notre convention prend fin en septembre 2018. MA, MV.

7 mars. Cours de cartographie auprès des étudiants de l’université d’Arras. MV.

15 mars. Participation à la rencontre “Vélo & VAE au quotidien en milieu périurbain et rural : réalité ou fiction ». MV.

16 mars. Présentation de la carte de cyclabilité à la journée d’étude du congrée de la FUB à Lyon. MV.

17 mars. AG de l’ADAV, présentation de la carte de cyclabilité. MV.

21 mars. Journée Sécurité routière à Ronchin, atelier carte de cyclabilité. MV.

22 mars. Lancement d’une antenne de l’ADAV à Lens, présentation du projet cyclabilité. MV.

22 mars. Réunion avec le département du Pas-de-Calais, réunion concernant les données de cartographie. MV.

26-27 mars. Formation cartographie à Toulouse : « Leaflet et cartographie internet en Javascript ». MV.

14 avril. Cartoparties à Hellemmes : recenser et cartographier les stationnements vélo de la ville. MV.

1 mai. Présentation de la carte de cyclabilité lors de la Fun Rando Vélo organisé par la MEL. MV.

5 mai. Salon du vélo de Grande-Synthe, présentation de la carte de cyclabilité. MV.

**ADAV**

**FUB**

**Mission Bassin Minier**

**Divers**

+ voir Judi

8 mars. INRIA. Proposition de partenariat technique avec un groupe d’étudiants en charge de tester une application vouée à relever le niveau de bruit corrélé aux niveaux de pollution. STT.

10 mars. Rue de l’Avenir. Participation à l’AG. MA, YP.

18 mars. AF3V. Participation à l’AG. MA, YP.

6 avril. FUB. Présentation des actions de vélo-éducation scolaire de l'ADAV lors de la journée d’échanges « Apprentissage du vélo en milieux scolaire » organisée à Reims. JV.

CONTRIBUTEURS

AB : Aurélie Boutellier

AH : Alain Houriez

AL : Alain Legrand

BH : Brigitte Helle

CB : Christian Bonenfant

CBx : Christophe Brethenoux

CH : Christophe Herlin

CN : Claudine Van Nieuwenhove

DD : Daniel Dourlens

DDk : Damien Dekeister

DL : Daniel Lefebvre

EL : Éric Liberelle

FP : F Pator

GD : Gilles Dalmon

JG : Jean Gantzer

JMR : Jean-Marie Roger

JMC : Jean-Marie Casier

JP : Judicaël Potonnec

JPV : Jean-Pierre Verhille

JV : Julien Vitse

LO : Laure Olivier

LR : Luc Religieux

MA : Michel Anceau

MV : Mathias Vadot

NL : Nicolas Lecomte

OC : Olivier Cohen

PD : Philippe Delrue

PM : Pierre Meurisse

PT : Pierre Tittelein

RF : René Fauvergue

STT : Sébastien Torro-Tokodi

YP : Yves Lépinay

YP : Yannick Paillard

SIGLES

BE : Bureau d’études

***BHNS : Bus à Haut Niveau de Service***

*CA : Communauté d’agglomération…*

*CC :* Communauté de commune …

CD : Conseil départemental

*CEREMA : Centre d’Études et d’Expertise sur les Risques, l’Environnement, la Mobilité et l’Aménagement*

*CLPC : Cédez-le-passage cycliste*

CRT : Centre Régional des Transports

CU : Communauté urbaine de …

*CVCB : Chaussée à Voie Centrale Banalisée (chaucidou)*

DD : développement durable

DDTM: Direction Départementale des Territoires et de la Mer

DSC : *Double-Sens Cyclable*

FRV : Fun Rando Vélo

GT(V) : Groupe de travail (Vélo)

MEL : Métropole Européenne de Lille

*MRES : Maison Régionale de l’Environnement et des Solidarités*

PDES : Plan de Déplacements Etablissement Scolaire

PDE/PDA : Plan de déplacements d‘Entreprise/d’Administration

SDC : Schéma Directeur Cyclable

*SMIRT : Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports*

**SMT : Syndicat Mixte des Transport**

UTRV/TA : Unité territoriale Roubaix Villeneuve-d’Ascq/Tourcoing Armentières

VNO : Voies Nouvelles et Ouvrages

VRU : Voie Rapide Urbaine

VV : Voie verte