**Le baromètre des villes cyclables de la FUB : les préconisations de l’ADAV confirmées !**

Sur le modèle de l’association allemande, l’ADFC, la FUB a lancé en 2017 un premier sondage portant sur plusieurs thématiques concernant les politiques cyclables des villes françaises, auquel ont répondu plus de 100 000 personnes ! Les villes devaient recueillir au moins 50 votes afin que les résultats puissent être comptabilisés. Le constat est sans appel : la plupart des villes ne font pas assez pour faciliter les déplacements à vélo. En région Hauts-de-France, seules quelques communes obtiennent un score s’approchant de la moyenne, et pour les autres, un sérieux changement de braquet sera nécessaire pour atteindre une cyclabilité satisfaisante.

Sur les 23 communes présentes au palmarès, seule une atteint une note qualifiant son climat de « plutôt favorable », et il s’agit de Neufchâtel-Hardelot, qui compte moins de 4 000 habitants. Pour les autres, 7 ont selon les participants au sondage un climat « moyen », 7 autres un climat « plutôt défavorable », 8 un climat « défavorable », et en fin de podium une seule ville qui affiche un climat « très défavorable » : Faches-Thumesnil.

Les commentaires qui accompagnent les notes font écho à toutes les mises en garde formulées par l’ADAV depuis des années, à savoir la prise en compte du vélo lors des travaux de voirie avec la proposition d’itinéraires de substitution ; la création d’un véritable réseau cyclable, continu et confortable, accessible au plus grand nombre ; la mise en place d’une offre de stationnement répartie de façon homogène ; des services au vélo ; une communication valorisant l’usage du vélo et incitant les automobilistes à plus de respect envers les cyclistes, et enfin, mais dans une moindre mesure, un meilleur partage de l’espace public, au détriment de la voiture.

**Arras**

Note : 3,23/6 Climat vélo : D (moyen)

Nombre de réponses valides : 87

les + : dsc généralisés, efforts de la ville, communication pro vélo

les - : solution lors des travaux, sécurité aux intersections, sécurité enfants et personnes âgées

Avis de l’ADAV : le travail de l’antenne, créée au début des années 2000 et forte de plus de 200 adhérents, se trouve conforté par ces résultats encourageants. Un plan vélo devrait voir le jour prochainement à l’échelle de la Communauté urbaine.

**Béthune**

Note : 2,48/6 Climat vélo : F (défavorable)

Nombre de réponses valides : 111

les + : services de vente et de réparation, dsc généralisés, rue résidentielles sécurisées

les - : location vélos, sécurité enfants et personnes âgées, sécurité intersections, itinéraires directs

Avis de l’ADAV : Malgré la présence depuis de nombreuses années d’une antenne très active sur le terrain (balades, stands, report des dysfonctionnements…), le travail avec les collectivités locales est encore difficile. Une convention de partenariat devrait cependant être signée prochainement, qui nous l’espérons apportera une plus-value essentielle à la prise en compte du vélo dans la commune et plus largement à l’échelle de l’agglomération.

**Dunkerque**

Note : 3,13/6 Climat vélo : D (moyen)

Nombre de réponses valides : 165

les + : location vélos, dsc généralisés, efforts de la ville

les - : solution lors des travaux, sécurité enfants et personnes âgées, sécurité aux intersections

Avis de l’ADAV : malgré un réseau cyclable et de gros efforts fournis par la collectivité pour assurer confort et sécurité aux cyclistes, la ville est en chantier permanent depuis près de deux ans pour accueillir un nouveau réseau de bus à haut niveau de service. Une contrainte sur la circulation automobile reste encore à mettre en œuvre pour inciter les Dunkerquois à prendre le vélo.

**Maubeuge**

Note : 2,32/6 Climat vélo : F (défavorable)

Nombre de réponses valides : 60

les + : conflits piétons/cyclistes rares

les - : manque de dsc, location vélos, stationnement vélo, sécurité enfants et personnes âgées, sécurité aux intersections

Avis de l’ADAV : la présence d’une antenne est relativement récente, et il reste encore beaucoup à faire pour que Maubeuge facilite les déplacements à vélo. Elle pourrait pour cela s’appuyer sur l’EuroVelo 5 qui la traverse.

**Valenciennes**

Note : 2,36/6 Climat vélo : F (défavorable)

Nombre de réponses valides : 162

les + : dsc généralisés

les - : sécurité enfants et personnes âgées, sécurité aux intersections, location vélos

Avis de l’ADAV : la création d’une antenne remonte à la fin des années 1990, mais la collaboration avec les collectivités en charge des aménagements est restée compliquée en raison de nombreux problèmes liés à la gouvernance. De plus, la création des voies du tramway s’est faite sans prise en compte de la circulation à vélo. Le vélo apparait toujours comme la troisième roue du carrosse avec des aménagements souvent inadaptés.

**MEL**

Avis de l’ADAV : les résultats sont très disparates d’une commune à l’autre, et il reste encore beaucoup à faire pour que la situation s’améliore et que des connexions intercommunales sûres et confortables soient assurées. Le travail est en cours avec la mise en œuvre du schéma directeur cyclable étudié avec notre concours. Lille est l’une des plus volontaires aussi bien au niveau de sa politique cyclable que des contraintes au trafic automobile, notamment grâce au plan de circulation à l’œuvre depuis l’été 2016, largement plébiscité par les cyclistes. Malgré cela, il reste encore beaucoup à faire puisqu’il faudrait agir sur de nombreuses voies structurantes qui n’offrent pas d’aménagement cyclable (rues d’Arras, d’Artois, de la Bassée, de Cambrai, des Postes, Royale, de Turenne…). Des améliorations sont en cours ou en projet sur la plupart des sorties de ville.

Plusieurs villes sont sur la bonne voie, comme Villeneuve d’Ascq et Marcq-en-Barœul, qui disposent d’aménagements structurants appréciés des cyclistes, mais où il reste encore trop aisé de circuler en voiture. Les bons espoirs figurent parmi Lambersart, Ronchin, Roubaix et Saint-André qui ont fait preuve d’une réelle volonté pour améliorer la place des cyclistes ces dernières années, mais qui devront encore attendre avant de récolter les fruits de leurs efforts.

Restent les trois mauvais élèves : La Madeleine, Tourcoing et Faches-Thumesnil, qui sont restées sourdes à nos revendications, notamment pour traiter les axes principaux où la voiture reste reine*.*

**Faches-Thumesnil**

Note : 3,13/6 Climat vélo : G (très défavorable)

Nombre de réponses valides : 165

les + : rues résidentielles sécurisées

les - : efforts de la ville, communication pro vélo, sécurité enfants et personnes âgées

**Lille**

Note : 3,26/6 Climat vélo : D (moyen)

Nombre de réponses valides : 2361

les + : location vélos, services de vente et de réparation, dsc généralisés, efforts de la ville

les - : solution lors des travaux, stationnement sur les aménagements, sécurité enfants et personnes âgées

**La Madeleine**

Note : 2,95/6 Climat vélo : E (plutôt défavorable)

Nombre de réponses valides : 63

les + : location vélos, dsc généralisés

les - : solution lors des travaux, sécurité enfants et personnes âgées, trafic motorisé, services de vente et de réparation, sécurité des grands axes et intersections

**Lambersart**

Note : 3,06/6 Climat vélo : E (plutôt défavorable)

Nombre de réponses valides : 60

les + : services de vente et de réparation, conflits piétons/cyclistes rares, location vélos, dsc généralisés

les - : stationnement sur les aménagements, solution lors des travaux, sécurité enfants et personnes âgées, sécurité aux intersection

**Marcq-en-Barœul**

Note : 3,26/6 Climat vélo : D (moyen)

Nombre de réponses valides : 69

les + : conflits piétons/cyclistes rares, location vélos, entretien des aménagements, services de vente et de réparation

les - : sécurité aux intersections, sécurité enfants et personnes âgées

**Ronchin**

Note : 3,00/6 Climat vélo : E (plutôt défavorable)

Nombre de réponses valides : 77

les + : conflits piétons/cyclistes rares, dsc généralisés, location vélos, efforts de la ville, sécurité dans les rues résidentielles

les - : services de vente et de réparation, sécurité enfants et personnes âgées, non respect des automobilistes, sécurité aux intersections

**Roubaix**

Note : 2,75/6 Climat vélo : E (plutôt défavorable)

Nombre de réponses valides : 90

les + : location vélo facile, dsc généralisés, efforts de la ville

les - : solution lors des travaux, sécurité enfants et personnes âgées, stationnement sur aménagements cyclables, vols de vélo

**Saint-André-lez-Lille**

Note : 2,85/6 Climat vélo : E (plutôt défavorable)

Nombre de réponses valides : 56

les + : location vélos, dsc généralisés, stationnement vélo proche des TC

les - : sécurité enfants et personnes âgées, communication pro vélo, services de vente et de réparation

**Tourcoing**

Note : 2,69/6 Climat vélo : E (plutôt défavorable)

Nombre de réponses valides : 85

les + : location vélos, dsc généralisés

les - : sécurité enfants et personnes âgées, stationnement sur aménagements cyclables, sécurités aux intersections

**Villeneuve-d’Ascq**

Note : 3,27/6 Climat vélo : D (moyen)

Nombre de réponses valides : 134

les + : conflits piétons/cyclistes rares, rue résidentielles sécurisés, rouler à vélo est agréable

les - : sécurité aux intersections, solution lors des travaux.

**Les autres villes en région où l’ADAV n’est pas présente**

**Calais**

Note : 2,45/6 Climat vélo : F (défavorable)

Nombre de réponses valides : 185

les + : location vélos, magasins de vente et réparation

les - : sécurité enfants et personnes âgées, ville peu à l’écoute des cyclistes

**Douai**

Note : 3,44/6 Climat vélo : D (moyen)

Nombre de réponses valides : 94

les + : dsc généralisés, stationnement vélo en gare, efforts de la ville

les - : location vélo, sécurité aux intersection, sécurité enfants et personnes âgées.

**Neufchâtel-Hardelot**

Note : 3,64/6 Climat vélo : C (plutôt favorable)

Nombre de réponses valides : 65

les + : sécurité dans les rues résidentielles, rouler à vélo est agréable, conflits piétons/cyclistes rares, sécurité en général

les - : manque de dsc, services de vente et de réparation, stationnement en gare

Michel Anceau, Sébastien Torro-Tokodi et Mathias Vadot